

6 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

6.1 ПТФ должен храниться в сухом помещении.

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Подогреватель топливного фильтра ПТФ № _____

Соответствует техническим условиям ТУ 3497-001-51722143-2002.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК (клеимо приемщика)

Продан _____ Дата продажи _____

наименование предприятия торговли



ООО «Смарт»
630027, г. Новосибирск
ул. Объединения, 9
Тел/факс (383) 274-04-47; 274-11-39

Подогреватель топливного фильтра дизельного двигателя ПТФ12, ПТФ24

ПАСПОРТ

8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи торгующей организацией. При отсутствии отметки торгующей организации о дате продажи гарантийный срок исчисляется с даты выпуска электрообогревателя. В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно заменяет вышедший по его вине из строя электрообогреватель при наличии настоящего паспорта.

Адрес предприятия-изготовителя:

ООО «Смарт»

630027, г. Новосибирск, ул. Объединения, 9

Тел/факс (383-2) 74-04-47; 74-11-39

www.bagan.ru

E-mail: bagan@bagan.ru

Для писем:

630027, г. Новосибирск-27, а/я 7



1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Электрический подогреватель топливного фильтра (далее по тексту – ПТФ) предназначен для обогрева топливного фильтра дизельного двигателя автомобиля при **отрицательных температурах** окружающей среды. В зависимости от исполнения ПТФ рассчитан на питание от 12 и 24 Вольт бортовой системы питания автомобиля.

1.2 Допускается чистка поверхности чехла ПТФ тканью или щеткой без применения воды или растворителей, без скручивания и сминания в месте крепления шнура питания.

1.3 Перед началом эксплуатации электрообогревателя внимательно ознакомьтесь с требованиями, изложенными в настоящем паспорте.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные параметры и характеристики:

- номинальное напряжение питания, В 13,5 (24);
- класс защиты от поражения электрическим током III;
- режим работы продолжительный;
- исполнение по условиям эксплуатации работающий без надзора;
- исполнение по методам регулирования с терморегулятором;
- исполнение по уровню рабочей температуры низкотемпературный;
- способ крепления шнура питания Z;
- габаритные размеры нагревателя, мм 330x330x20;
- длина шнура питания, м, не менее 1,3.

2.2 ПТФ оснащен **Электронным терморегулятором** и проводом для подключения к бортовой сети автомобиля.

2.3 Время полного разогрева ПТФ составляет не более 5 минут. Время разогрева топливного фильтра составляет 10-15 минут в зависимости от температуры окружающей среды.

2.4 Питание ПТФ может производиться от бортовой сети автомобиля, автомобильного аккумулятора или любого другого источника постоянного или переменного напряжения 13,5 В.

Исполнение	Напряжение питания, В	Ток источника, А, не менее	Масса, кг, не более	Потребляемая мощность, Вт
ПТФ12	12	1,7	0,1	20
ПТФ24	24	1,0	0,1	20

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 В комплект поставки входят:

- ПТФ 1шт;
- паспорт 1шт;
- упаковка 1шт.

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 В целях безопасности запрещается:

- производить ремонт электрообогревателя самостоятельно;
 - включать электрообогреватель при его повреждении;
 - оставлять электрообогреватель во включенном состоянии по завершении поездки или при длительном отсутствии водителя;
 - протыкать электрообогреватель металлическими предметами;
 - стирать электрообогреватель;
 - использовать электрообогреватель в сложенном виде.
- 4.2 Необходимо оберегать электрообогреватель от механических повреждений, загрязнения и атмосферных осадков.
- 4.3 Если шнур поврежден, то электрообогреватель следует снять с эксплуатации и заменить шнур.

5 ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Оберните плотно (без зазоров) ПТФ вокруг топливного фильтра и закрепите «липучками».

5.2. Для подключения ПТФ необходимо привлечь автоэлектрика. Присоединение шнура питания топливного фильтра производится в цепи питания автомобиля после замка зажигания, например к гнезду прикуривателя, через его штатный предохранитель.

5.3. Прогрев топливного фильтра производится в морозное время включением ПТФ поворотом ключа замка зажигания и выдержкой времени 15 мин. После этого производится возврат ключа замка зажигания в исходное состояние для повторного его поворота для включения цепи питания автомобиля. После повторного включения цепи питания автомобиля и погасания лампочки накаливания следует произвести запуск двигателя.

5.4. При использовании сигнализаций для автоматического прогрева двигателя в холодное время (автозапуск) следует знать, что только в сигнализации «Пандора» предусмотрена возможность алгоритма прогрева ПТФ. В других сигнализациях реле времени отсутствует. Использование автозапуска без реле времени приводит к тому, что в первый момент двигатель запускается, но из-за того, что топливный фильтр не прогрет и топливо не проходит через него, то двигатель глохнет и повторные автоматические попытки запуска двигателя приводят к разряду аккумулятора.