

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие дымооса (вентилятора) требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию (покупки), но не более 24 месяцев со дня отгрузки с предприятия.

Предприятие обязуется безвозмездно заменить вышедшие из строя отдельные узлы в течении гарантийного срока.

Гарантия не распространяется, если:

- не заполнен раздел «сведения о продаже» (не проставлена дата продажи и не указан продавец и нет его печати);
- дымосос использовался не по назначению;
- установлено, что производился ремонт посторонним лицом, без согласования с предприятием-изготовителем;
- повреждения связаны со стихийными бедствиями;
- выявлены механические повреждения, связанные с неправильной эксплуатацией изделия;
- техническое обслуживание производилось с нарушением руководства по эксплуатации;
- отказы в работе дымооса вызваны не соблюдением правил руководства по эксплуатации

В случае обнаружении дефектов дымооса в период гарантийного срока необходимо вернуть его предприятию-изготовителю.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дымосос ДС-_____ заводской №_____ соответствует действующим нормам РФ и признан годным к эксплуатации

Дата выпуска _____ 201 г

Подпись ОТК _____

М.П.



СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

Продан _____

(организация продавец)

Дата продажи _____ 201 г

М.П.

Следов повреждения не выявлено, с условиями гарантии ознакомлен.

Подпись покупателя _____ ФИО _____

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Внимание! Необходимо использовать только оригинальные или рекомендованные производителем, заменяемые части. Если в период гарантийного срока были использованы не оригинальные заменяемые детали и вследствие этого появились неисправности, гарантийный ремонт не будет выполняться.

Возможные неисправности и методы устранения их.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Дымосос при проектном числе оборотов не создает расчетное давление.	1. Неправильно подобран дымосос.	1. Уточнить расчет и подбор модели дымооса.
	2. Велики подсосы в тракте котел-дымоход.	2. Устранить подсосы.
	3. Рабочее колесо вращается не в ту сторону.	3. Изменить подключение пусковых конденсаторов.
Сильная вибрация дымооса.	4. Нарушена балансировка рабочего колеса.	4. Отбалансировать рабочее колесо или заменить его, сменить электродвигатель другим.
	5. Деформация рабочего колеса дымооса вследствие завышенной температуры (выше 300°C) уходящих газов. за котлом.	5. Заменить рабочее колесо и произвести отладку котла.
	6. Отложения на рабочем колесе.	6. Очистить рабочее колесо.
	7. Слабая затяжка крепежных болтовых соединений.	7. Затянуть гайки болтовых соединений.
При работе создается сильный шум, как в дымоосе, так и в газоходах.	8. Неисправен или изношен подшипник электродвигателя.	8. Заменить подшипник.
	9. Слабое крепление элементов газоходов.	9. Проверить крепление элементов газоходов.

БАГАН SmartТЕПЛО

ДЫМОСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ КОТЕЛЬНЫЙ



ДС-1.9-220-170
ДС-1.9-380-250
ДС-2.2-220-250
ДС-2.2-380-370

ПАСПОРТ

НАЗНАЧЕНИЕ.

Дымосос центробежный котельный одностороннего всасывания из листовой углеродистой стали предназначен для отвода дымовых газов из топок твердотопливных водогрейных котлов малой мощности. Без регулирования оборотов. Может работать при температуре окружающего воздуха не ниже минус 30°C и не выше плюс 40°C перемещаемых газов не выше плюс 250°C.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- Дымосос 1 шт.
 - Руководство по эксплуатации 1 шт.
 - Коробка упаковочная 1 шт.
- Дымососы ДС-1.9-220-170 и ДС-2.2-220-250 с сетевым шнуром 220В длиной 30см, с заземлением.

	ДС-1.9-220-170	ДС-1.9-380-250	ДС-2.2-220-250	ДС-2.2-380-370
Напряжение питания, В	220	380	220	380
Потребляемая мощность, Вт	170	250	250	370
Частота вращения, об/мин	2700		2700	
Рабочая производительность, м3/час	400		800	
Диаметр рабочего колеса, мм	190		220	
Диаметр втягивающего патрубка, мм	118 или 156		118 или 156	
Диаметр выходного патрубка, мм	146 или 150		188	
Уровень звуковой мощности, дБ	80	80	80	80
Масса в сборе, кг	10,25	10,00	12,8	12,5

Средний ресурс до замены рабочего колеса при рабочей частоте вращения не менее 8000 часов.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация дымооса с перегибами или заламами шнура питания!

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.

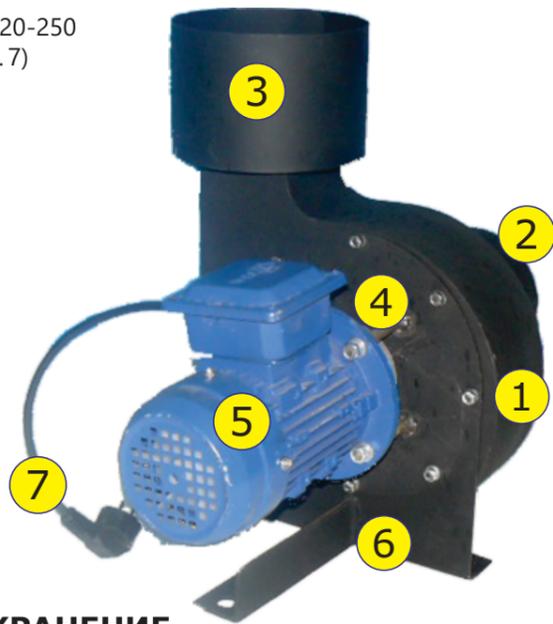
Вентилятор поставляется в собранном виде, состоит из сварного спирального корпуса, крышки корпуса, рабочего колеса (крыльчатки) и асинхронного двигателя с дополнительной системой охлаждения двигателя.

Спиральный корпус (поз. 1) сварен из листового металла, и окрашен термостойкой краской.

К боковой плоскости вентилятора прикручивается крышка корпуса (поз. 4), для закрепления асинхронного двигателя (поз. 5), нижняя часть которой (поз. 6) является крепежной пластиной для его крепления к удерживающей конструкции.

Для подсоединения входного (поз. 2) и выходного (поз. 3) патрубков и к цилиндрическим дымовым трубам котлов необходимо использовать переходник (в комплект поставки не входит).

Дымососы ДС-1.9-220-170 и ДС-2.2-220-250 комплектуются сетевым шнуром (поз. 7) с заземлением.



ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

Завод изготовитель не несет ответственности за целостность изделия при несоблюдении требований данного документа. Транспортировать вентилятор разрешается только в заводской упаковке всеми видами транспорта. При транспортировке следует предохранять вентилятор от осадков.

Вентилятор необходимо хранить в сухих помещениях. Запрещается хранить его вместе с химическими веществами, вступающими в реакцию с металлами. При получении груза проверьте целостность упаковки. Проверьте комплектность объема поставки.

МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДЫМОСОСА.

Монтаж дымососа должен производиться в соответствии с требованиями ПУЭ, строительных правил и настоящего паспорта. Присоедините патрубки дымососа к котлу и дымовой трубе. Сам дымосос закрепите на стационарной конструкции, прикрутив к ней крепежную пластину. Проверьте затяжку болтовых соединений. Изолируйте теплоизоляцией спиралевидный корпус вентилятора. Для этого примените асбестовермикулитовые (толщиной не менее 10мм) или другие изоляционные материалы, близкие по своим техническим характеристикам.

Включите дымосос до растопки котла и после кратковременной работы отключите. Цель такого пуска заключается в проверке правильности направления вращения крыльчатки и исправности механической части вентилятора (отсутствие стуков и вибраций).

При работе котла, температура наружной поверхности тепловой изоляции в зоне обслуживания не должна превышать 45°C.

Рекомендуется устанавливать дымосос в дымовую трубу под 90° над конденсатоотводчиком, чтобы вода и конденсат с трубы не попадали в дымосос и он не подвергался коррозии.

ВНИМАНИЕ! В случае монтажа дымовой трубы непосредственно над дымососом, вода и конденсат с трубы будут попадать внутрь улитки и на крыльчатку. В дымовых газах содержатся окиси серы и азота, которые при соединении с парами воды образуют серную и азотную кислоту. Под воздействие кислот металл улитки и крыльчатки ускоренно корродирует. **Коррозия улитки и крыльчатки по причине такого монтажа не является гарантийным случаем!**

Следите систематически за состоянием токопроводящих проводов и заземления.

Производите техническое обслуживание вентилятора только после отключения электропитания и полной остановки вращающихся частей.

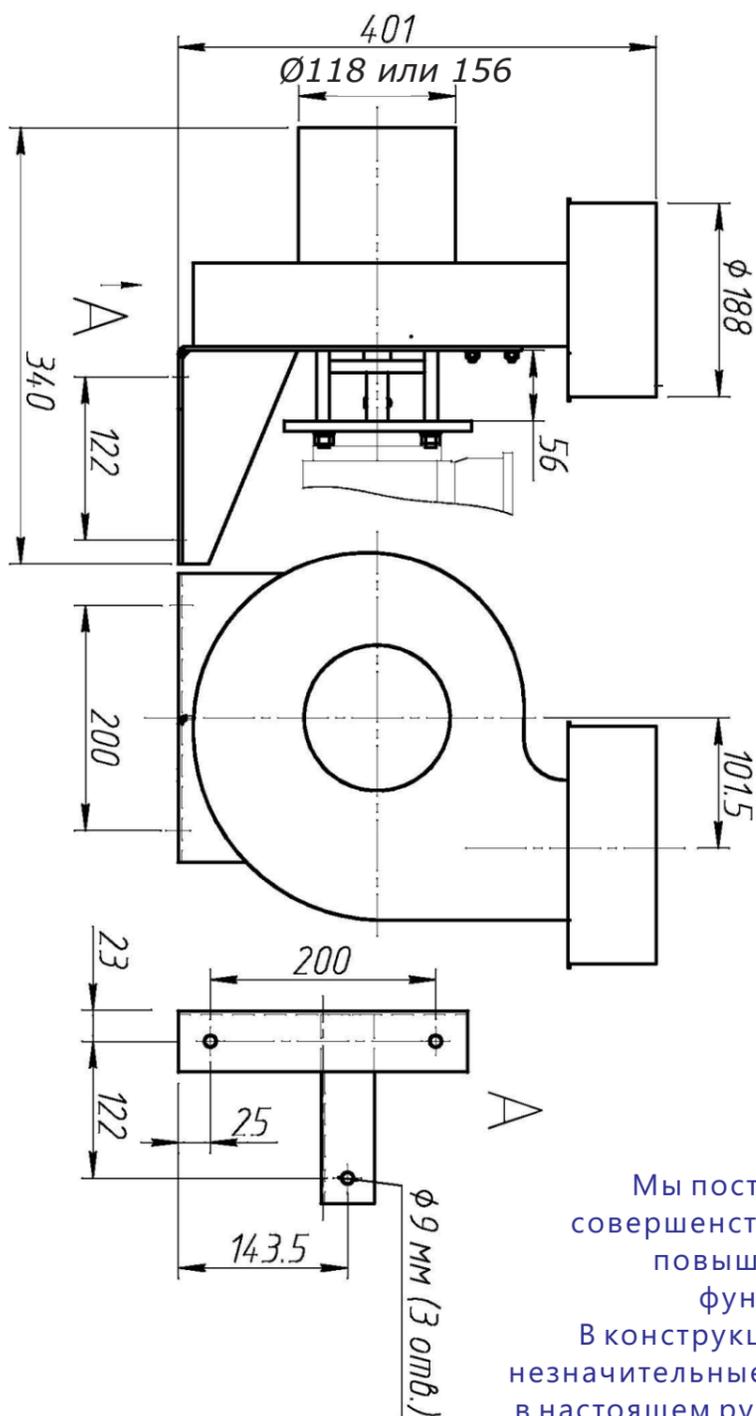
Допускайте к обслуживанию вентилятора только обученный и подготовленный персонал.

Устанавливайте периодичность технического обслуживания в зависимости от производственных условий, но не реже одного раза в два месяца.

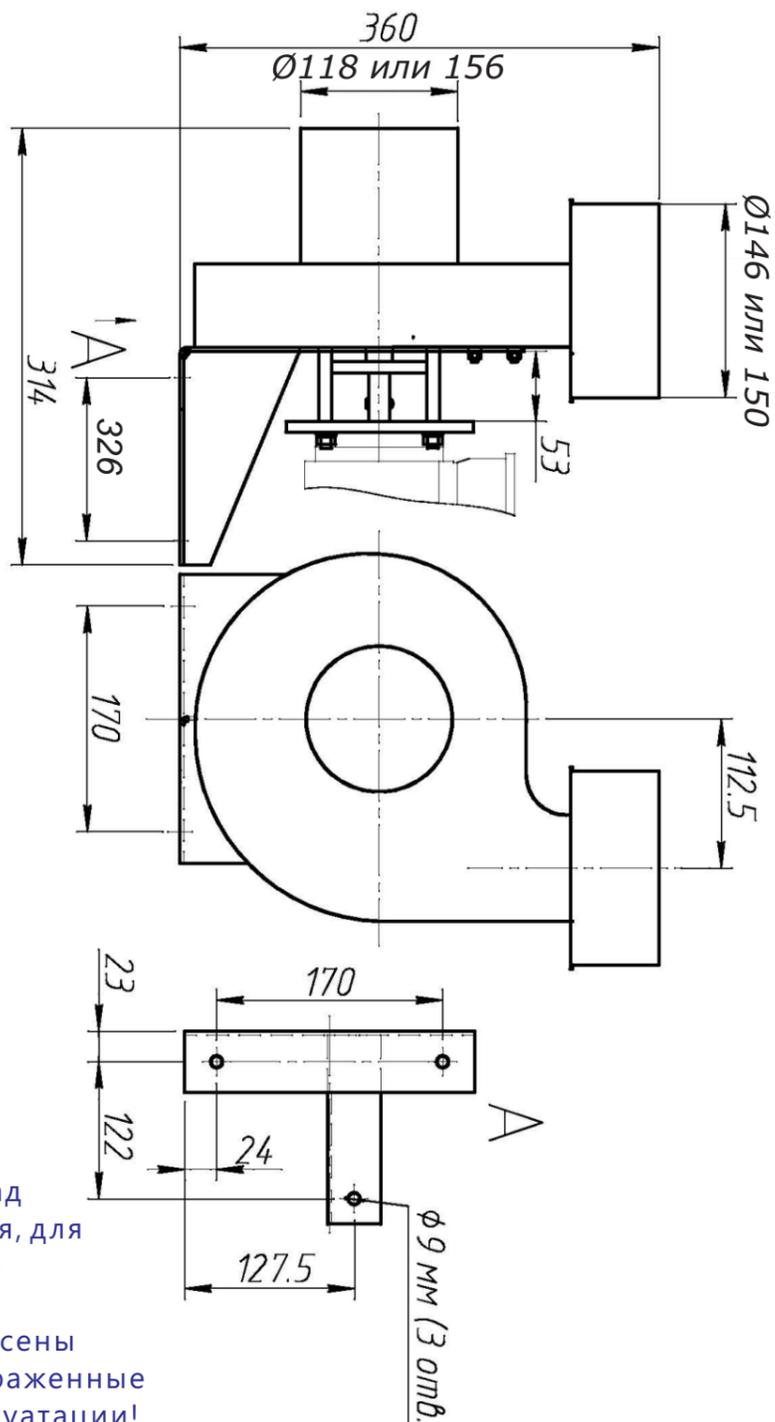
Техническое обслуживание состоит из следующего цикла работ:

- наружный осмотр;
- проверка надежности заземления;
- проверка температуры корпуса двигателя;
- чистка рабочего колеса от пыли и нагара;
- проверка уровня шума и вибрации;
- проверка надежности всех крепежных болтовых соединений.

Дымосос подлежит немедленной остановке при нагреве корпуса двигателя свыше 75°C, стуке в подшипниках или значительной вибрации.



Габаритные размеры Дымососа ДС-2.2



Габаритные размеры Дымососа ДС-1.9

Мы постоянно работаем над совершенствованиями изделия, для повышения надежности и функциональности. В конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации!