NORTEC®

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

www.nortec-tyres.com

2016

NORTEC®

www.nortec-tyres.com

Рожденные на севере

О компании ____ 4-5 стр.

Сельскохозяйственные шины ____ 6-16 стр.

Индустриальные шины ____ 17-24 стр.

Грузовые шины ____ 25-28 стр.

Грузовые шины с цельнометаллическим кордом (ЦМК) ____ 29-35 стр.

Шины для внедорожников ____ 36-38 стр.

Шины для квадроциклов ____ 39 стр.

Технология Нортек получила свое начало в ноябре 2003 года, когда норвежский ученый Бйорн Нильсен изобрел в своей лаборатории, находящейся в г. Берген, моноволокнистую нанотрубчатую структуру углерода.

Бйорн Нильсен вместе с братьями Фурнье развил данную технологию и разработал химические нанодобавки, позволяющие повысить устойчивость к многократным деформациям и уменьшить истираемость резиновых изделий в условиях пониженных температур.

Данные технологии стали применять в шинном производстве, где вопрос повышения эксплуатационных свойств продукции особенно актуален.

Уникальное открытие позволило зарегистрировать собственную торговую марку NorTec и эксклюзивно выпускать шины на разных заводах.

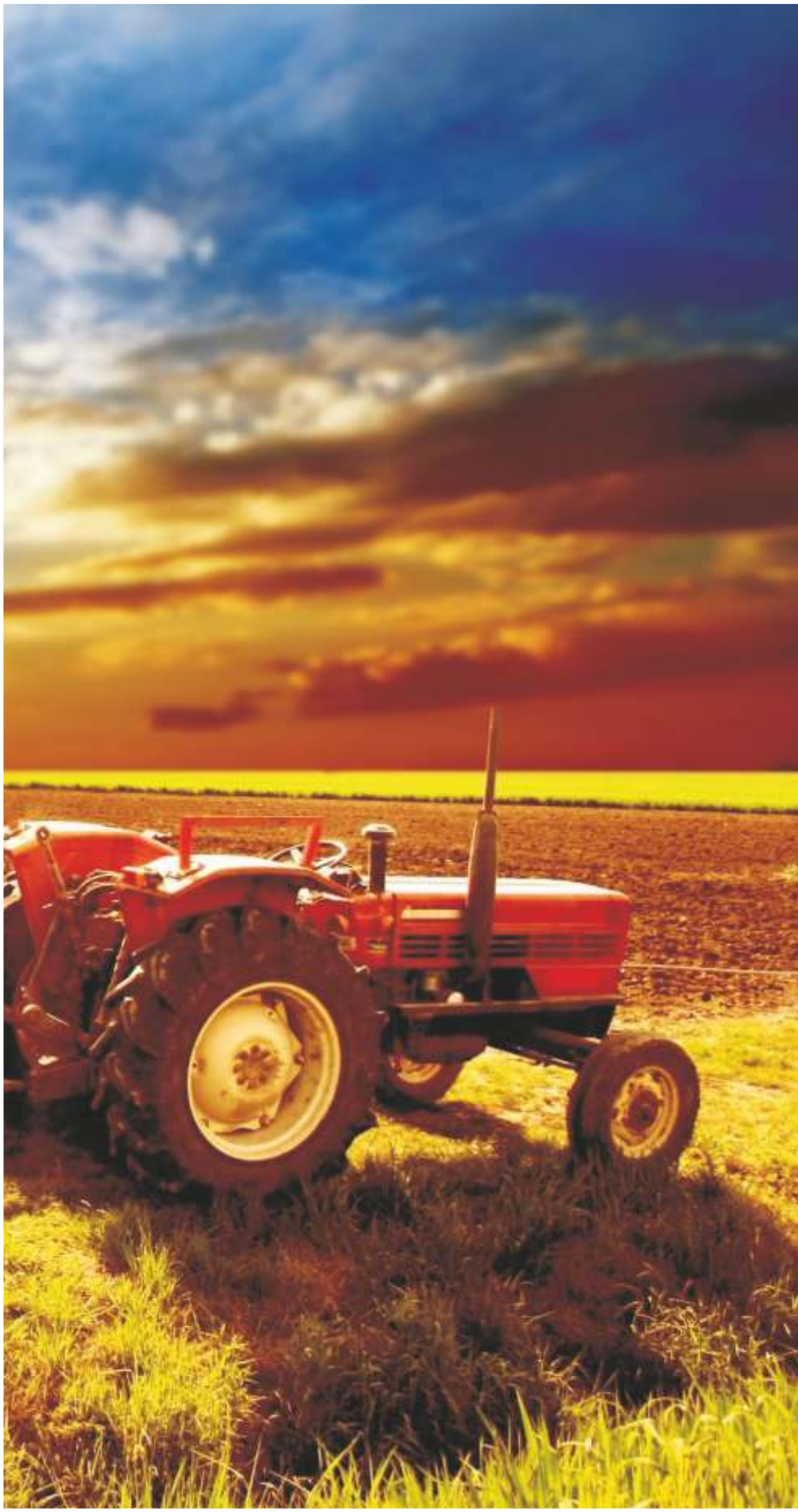
Сегодня NorTec – известная во всем мире компания по производству самых массовых шин с внедорожной и грузовой направленностью. Торговая марка NorTec учла потребности локального рынка и прочно заняла свою нишу.

Этот модельный ряд шин, созданных по лучшим европейским технологиям, известен в России благодаря неизменно высокому качеству.

Потребительские свойства шин улучшает использование в производстве уникальных северных технологий.

Это - сверхпрочные корда, которые усиливают каркас, а также специальный состав резиновых смесей с повышенным содержанием натурального каучука, обеспечивающий сцепление с дорогой в условиях низких температур, особенно в условиях бездорожья.

Важными компонентами в составе резиновый смеси являются специальные нанокристаллические структуры. Именно они создают повышенную износостойкость шин на горнорудных и каменистых почвах.



Сельскохозяйственные шины

- Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TA-01

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TA-01	710/70R42	TL	-	повышен-ной проходи-мости	DW23B	2055±1,5%	740	936±2,5%	176/180	7100/ 8000	A8	40	2,4/3,2
NorTec TA-01	520/85R42	TL	-	повышен-ной проходи-мости	W16 (W18)	1950±1,5%	537	891±2,5%	162	4750	A8/B	40/50	2,4
NorTec TA-01	710/70R38	TL	-	повышен-ной проходи-мости	DW23B	1922±28	703	848±21	166/169	5300/ 5800	D/A8	65/40	2,0

- Ведущие колеса тракторов МТЗ-50, МТЗ-52, Т-40, Т-40А, Т-30, Т-35 и др., предназначенных для обработки междурядий и других работ в сельскохозяйственном производстве

NorTec TRC 02

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TRC 02	9,5-42	TT	6	повышенной проходимости	W8,DW8	1512±1,5%	241	725±2,5%	116	1250	A6	30	210 кПа
	9,5-32	TT	6	повышенной проходимости	W8,(W7)	1240±1,5%	241	590±2,5%	110	1065	A6	30	210 кПа
	8,3-20	TT	8	повышенной проходимости	W7	945±14	211	446±11	102	850	A6	30	250 кПа

- Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TA-02

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TA02	18,4R38	TT	8/10/16	повышенной проходимости	W16L(DW16L,W15L)	11750±1,5%	467	790±2,5%	146/152/165	3000, 3550, 5150	A8	40	1,6/2,0/3,2
	15,5R38	TT	8	повышенной проходимости	W14L(DW14L)	1570±1,5%	394	730±2,5%	134	2120	A8	40	1,6
	15,5-38	TT	8	повышенной проходимости	DW14L	1575±1,5%	394	750±2,5%	137(133)	2300 (2060)	A6(A7)	30(35)	180 кПа
	13,6-38	TT	6	повышенной проходимости	DW12,W12;(DW 11,W11)	1575±1,5%	350	738±2,5%	129(125)	1850 (1660)	A6(A7)	30(35)	160 кПа
	28,1R26	TT	-	повышенной проходимости	Dw24 DW24(DW25)	1760±1,5%	760	810±20	158/170	4200/ 6000	A8/A6	40/30	170/ 240кПа
	13,6-20	TT	8	повышенной проходимости	W12(DW12, DW13,W13)	1060±1,5%	345	480±2,5%	120	1400	A8	40	1,6
	11,2-20	TT	8	повышенной проходимости	W10(W9,W7)	985±1,5%	284	460±2,5%	114	1180	A6	30	210 кПа

- Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TA-03

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TA-03	16,9R38	TT	8	повышен-ной проходи-мости	W15L (W14L, DW14L)	1675±1,5%	429	770±2,5%	141	2575	A8	40	1,6
NorTec TA-03	18,4R34	TT	8/10/14	повышен-ной проходи-мости	DW 16 (DW15)	1645±1,5%	467	760±1,5%	144/148/157	2800/ 3150/ 4125	A8	40	160/200/ 300
NorTec TA-03	16,0-20	TT	8/10/12	повышен-ной проходи-мости	DW 13 (Dw12, W12)	1075±1,5%	405	490±2,5%	127/150/153	1750/ 3355/ 3670	A6	30	170/300/ 350

- Тракторы класса 3-5 тонн; Комбайн Нива-Эффект, зерноуборочные комбайны СК-5, СК-6, СКД-5

NorTec H-05

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec H-05	800/ 65R32	TT/TL	-	повышенной проходимости	DW 27	1820±27	798	830±21	172/167/164	6300/5450/ 5000	A8/B	40/50	2,4/1,6
	30,5L32	TT	12/16/18	повышенной проходимости	DW 27	1840/1840/ 1830±25	775	830±12	162/169/170	4745/ 5750/ 6000	A6/A8/ A6	30/40/30	140/220/ 160 кПа
	650/ 75R32	TL	-	повышенной проходимости	DW21A (DW20A)	1789±27	645	803±20	167/164, 172/169	5450/5000, 6300/5800	A8(B)	40/50	2,4/3,2
	23,1-26	TT	12	повышенной проходимости	DW 20	1621±24	605	735±18	153	3610	A6	30	1,7
	21,3-24	TT	10	повышенной проходимости	DW 18	1400±21	540	640±16	140	2500	A6	30	160 кПа
	18,4-24	TT	8/10/12	повышенной проходимости	DW 16	1400±21	467	623±16	136/150/158	2240/3350/ 4250	A6	30	1,4/2,3/ 3,0

- Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TA-04

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TA-04	30,5R32	TT	12/16	повышенной проходимости	27,00-32 (DW27)	1830±1,5%	775	830±2,5%	162/172	4750/6300	A6/A8	30/40	170/240 кПа

■ Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TA 05

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TA-05	21,3R24	TT	10/12	повышенной проходимости	DW 18x24	1400±1,5%	540	640±2,5%	140/155	2500/3875	A6	30	1,6/2,4

■ Тракторы JOHN DEERE6100 и ведущие колеса других тракторов, самоходных шасси и с/х машин при полевых работах

NorTec AC 200

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Исполнение
420/70R24	NorTec AC 200	130/127	1900/1750	A8/B	повышенной проходимости	140/155	418	W13(W12,DW 12, DW12W14L, DW14L)	TL

■ Комбайны JOHN DEER9560; LAAS MEDION310, 330, 340; MEGA 204,218,350,360,370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы МТЗ 1221; JOHN DEER 6220, 4640; VALTRA 6300,635HI, 6550 F75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного пр-ва

NorTec AC 201

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Исполнение
14,9R24	NorTec AC 201	126/123	1700/1550	A8/B	повышенной проходимости	1245+19	378	W13(W12,DW 12, DW13)	TT

- Тракторы JOHN DEERE 6100 и ведущие колеса других тракторов, самоходных шасси и с/х машин при полевых работах

NorTec AC 202

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Исполнение
380/70R24	NorTec AC 202	125	1650	A8	повышенной проходимости	1190±1,5%	380	DW 13, W13(W11, DW12,W13L, DW13L W12, DW12)	TT

- Тракторы МТЗ 1221,1523; NEW HOLLAND 110-90 и ведущие колёса других с/х машин отечественного и импортного производства

NorTec AC 203

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Исполнение
360/70R24	NorTec AC 203	122	1500	A8	повышенной проходимости	1154±1%	357	W11(W10,W12)	TT

- Направляющие колеса тракторов класса 1,4 т – МТЗ-80, МТЗ-82, ЮМЗ-6Л, несущие колеса тракторных прицепов и других с/х машин

NorTec IM- 10

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 10	9,00-20	TT	6	универ-сальный	W7, (5,5OF)	930±1,5%	234	430±2,5%	111	1110	A8	40	240 кПа

■ Для направляющих колес тракторов типа МТЗ-50, -80 и сельскохозяйственных машин

NorTec IM- 11

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 11	7,50-20	TT	8	универ-сальный	5,50F, (5,0OF)	910±1,5%	205	427±2,5%	109	1030	A8	30	370 кПа

■ Несущие колеса тракторных прицепов 2ПТС-6, предназначенных для работ в сельском производстве и комбайнов СК-4

NorTec IM- 09

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 09	16,5/70-18	TT	10	универ-сальный	330-462	1090±1,5%	430	490±2,5%	145(149)	3250	A6	30	370 кПа
	15,5/65-18	TT	10	универ-сальный	330-462	992±1,5%	395	450±2,5%	137	2300	A6	30	350 кПа

■ Для направляющих и несущих колес комбайнов, уборочных машин, прицепов

NorTec IM-06

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM-06	13.0/75-16	TT	8/14	универ-сальный	W11 (W8)	895±13	336	402±10	130, 141	1900 2575	A6	30	240, 370

- Для ведущих колес малогабаритных сельскохозяйственных тракторов

NorTec TS-07

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TS-07	12,4L-16	TT	8	повышенной проходимости	W11 W8-16 W10-16	930±1,5%	327	425±2,5%	111	1085	A6	30	220

- Для эксплуатации на комбайнах типа СКД-6, СКД-5 и других сельскохозяйственных машинах

NorTec IM- 12

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 12	12,00-16	TT	8	универ-сальный	W8, (8.00V разборный)	923±10	325	411±7	126	1700	A6	30	250 кПа

- Тракторные прицепы 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и др. для с/х работ для несущих колес

NorTec IM- 14

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 14	260/95-16(9,00-16)	TT	10	универ-сальный	152(6,00) разборный	896±1,5%	255	414±2,5%	125(123)	1650 (1550)	A6(A7)	30(35)	350 кПа

- Несущие колеса тракторных прицепов и других сельскохозяйственных машин

NorTec IM- 13

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 13	9,00-16	ТТ	10	универ-сальный	6,00F	865±1,5%	247	380±2,5%	125	1650	А6	30	350 кПа

- Для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

NorTec TS-01

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TS-01	7.50L-16	ТТ	2/4	повышенной проходимости	5,50F(6J)	705±11	205	340±9	60,72/ 86,98	250/530	А6	30	80/240

- Для передних колес тракторов класса 0,6-0,9, сельскохозяйственных машин СШ-28

NorTec IM- 15

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 15	6,50-16	ТТ	6	универ-сальный	4,50E	760±1,5%	175	362±2,5%	91	615	А6	30	310 кПа

■ Для направляющих и несущих колес тракторов и сельхозмашин

NorTec IM-08

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM-08	6,00-16	TT	6	универ-сальный	4,50E	750±11	175	355±9	88	560	A6	30	330

■ Для ведущих колес малогабаритной сельхозтехники,в том числе минитракторов и мотоблоков

NorTec TS- 16

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TS 16	10.0/75-15.3	TT	10	универ-сальный	9,00-15,3	780±1,5%	264	360±2,5%	123	1550	A6	30	390 кПа

■ Несущие колеса прицепных с/х машин

NorTec IM- 17

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 17	10,0/75-15,3	TT	8	универ-сальный	9,00-15,3	770±1,5%	270	350±2,5%	118	1330	A6	30	310 кПа
			10						123	1525			390 кПа
			12						126	1695			470 кПа

■ Несущие колеса прицепных с/х машин и механизмов

NorTec IM- 18

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 18	8,25-15	ТТ	8	дорожный	6(5,00P)	807±1,5%	229	368±2,5%	119	1360	A6	30	350 кПа

■ Мотоблоки МТЗ-05 и «Агрос», трактора класса 0,1т

NorTec TS- 19

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TS 19	6L-12	ТТ	2	повышенной проходимости	5JA	570±1,5%	155	267±2,5%	44	160	A6	30	100 кПа

■ Тракторы универсальные малогабаритные, навесные с\х орудия

NorTec IM- 20

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec IM 20	5,00-10	ТТ	6	универ-сальный	4,00E	507±5	140	241±5	69	325	A6	30	304 кПа

Индустриальные шины

- Для тракторов, используемых в строительстве и дорожном хозяйстве

NorTec TC 107

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TC-107	16,9-28	TL	12	повышенной проходимости	W15L(W14L)	1410±20	429	660±10	152	3550	A8	40	2,6
	18,4-26				W16Lx26 W15Lx26	1425±1,5%	467	665±1,5%	156	4000			250 кПа

- Для фронтальных погрузчиков

NorTec ER- 205

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ER-205	23,5-25	TT/TL	16/18/20	карьерный L3	19,5-25/2,5	1615±22	595	719±11	171/174/177	6150/6700/7300	B	50	225/275/300
	20,5-25		16/20		17,00-25/2,5	1492±22	520	677±11	167/170	5450/6000			275/325
	17,5-25		12/16		14,00-25/1,5	1350±1,5%	445	611±1,5%	153/158	3650/4250			225/300

- Погрузчики, погрузочно-транспортные машины

NorTec IND 247

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Норма слойности	Исполнение
23,5-25	NorTec IND 247	177	7300	B	повышенной проходимости	1617±1,5%	597	19,5-25/2,5	20	TT
		180	8000						24	

■ Для фронтальных погрузчиков

NorTec ER 106

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм.	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм.	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ER-106	20,5-25	TT/TL	16/20/28	повышенной проходимости	17,00-25/2,0	1492±22	520	677±11	167/170/178	5450/6000/7500	B	50	275/325/475 кПа
	17,5-25	TT/TL	12/16/20		14,00-25/1,5	1348	445	-	153/158/164	3650/4250/5000			225/300/400

■ БелАЗ-7540, 7541

NorTec IND 76

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Норма слойности	Исполнение
18,00-25	NorTec IND 76	183	8750	B	карьерный	1615±25	498±15	13,00-25/2,5	32	TT

■ Для тракторов, используемых в строительстве и дорожном хозяйстве

NorTec TC- 108

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TC-108	16,9-24	TL	12	повышенной проходимости	W 15Lx24 (W 14L x 24)	1310±1,5%	429	610±2,5%	149	3250	A8	40	2.6

- Подъемные краны К-631,К-631М,К-1001,КП-100, КП-63, погрузчики ТО-18 и автогрейдеры ДЗ-98, Д-736, Д-395А, Д-359В

NorTec GD-104

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec GD 104	16,00-24	TT	12	повышенной проходимости	11,25;11,50	1475±23	432±14	663±12	157	4125	B	50	250 кПа
			24						171	6150			500 кПа

- Для грейдеров

NorTec GD- 106

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм.	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм.	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec GD-106	14,00-24	TL	16	повышенной проходимости	8.00TGx24SDG (10,00 VAx24SDG)	1348±1,5%	362	608±1,5%	153	3650	A8	40	3.75

- Для грейдеров

NorTec GD-113

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec GD-113	14,00-20	TT	18	повышенной проходимости	10.00/8.50	1220±18	375±12	555±9	158	4250	B	50	500±25 кПа

■ Для колесных экскаваторов

NorTec ER-112

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ER-112	12,00-20	ТТ	20	повышенной проходимости	10.00/8.50	1133±18	315±12	532±10	151	3500	B	50	640±25 кПа

■ Для катков

NorTec CT-311

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec CT-311	11,00-20	ТТ	12	гладкий	8,0	1080±16	304	500±8	155	3865	A3	16	300-600 кПа

■ Для колесных экскаваторов

NorTec ER-109

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ER-109	10,00-20	ТТ	16	повышенной проходимости	7,5-20 (7,0-20, 8,0-20)	1050±1,5%	275	498±1,5%	146	3000	B	50	750кПа

- Для тракторов, используемых в строительстве и дорожном хозяйстве

NorTec TC- 106

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TC-106	12,5/80-18	TL	12	повышенной проходимости	9x18 (11x18)	987±1,5%	308	465±1,5%	138/125	2360/1650	A8	40	370кПа

- Строительные, дорожные и подъемно-транспортные машины (мини-погрузчики)

NorTec IND 02

Размер	Модель	Индекс несущей способности	Qmax, кгс	Индекс скорости	Тип рисунка	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, н/б	Обод рекомендуемый (допустимый)	Норма слойности	Исполнение
10,00-16,5	NorTec IND 02	131	1950	A3	повышенной проходимости	773	264	8,25-16,5	8	TL
12,00-16,5		140	2500	A3		831	307	9,75-16,5	10	

- Дорожно-строительные и подъемно-транспортные машины, а также низкорамные прицепы

NorTec ER-117

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ER 117	10,0/75-15,3	TT	6	повышенной проходимости	9,00-15,3	785±12	267	355±8	112	1120	A6	30	230 кПа
			10						123	1525			390 кПа
			12						126	1695			470 кПа

■ Подъемно-транспортные машины
типа автопогрузчик ПВ-502, погрузчиков УМЗ АП

NorTec FT- 216

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec FT 216	8,25-15	TT	12	дорожный	6,5 (5,00S)	836±12	228±7	384±6	146	3900/3000	A5	25	700 кПа
			24						143	2725	B	50	800 кПа

■ Для вилочных погрузчиков

NorTec FT-210

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec FT-210	8,15-15	TT	10	специальный	7,0-15	678±10	210	305±5	146	3000	A5	25	8,16

■ для вилочных погрузчиков

NorTec FT-214

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec FT-214	5,00-8	TT/TL	8	специаль-ный	3,0	469	131	-	101	830	A5	25	790кПа
	18x7-8		16		4,33	462	168	-	134/125	2145/1650			1000кПа
	6,00-9		10		4,0	545	160	-	122/116	1515/1280			860кПа
	6,5-10		10		5,0	597	178	-	126/121	1725/1455			790кПа
	7,00-12		14		5,0	683	192	-	142/136	2670/2255			10,0
	8,15-15		14		7,0	710	230	-	155/146	3900/3000			10,0

■ Для вилочных погрузчиков

NorTec FT-215

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec FT-215	5,00-8	TT/TL	10	специальный	3,0	468	140	-	120/114	1415/1090	A5	25	10,0
	6,00-9		12		4,0	543	160	-	129/121	1885/1450			10,0
	6,50-10		12		5,0	590	182	-	134/125	2145/1650			9,0
	7,00-12		16		5,0	680	191	-	145/136	2910/2240			10,0

Грузовые шины

■ КамАЗ-43118,-4326,-63501;
УРАЛ-6364, 6350 и их модификации

NorTec TR 1260

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 1260	425/85R	ТТ	14/18	повышенной проходимости	310-533	1260±1,5%	425	590/585±1,5%	146/156	3000/4000	J/G	100/90	4,5/5,6

■ КамАЗ-43118,-4326,-63501;
УРАЛ-6364, 6350
и их модификации

NorTec TR 1260-1

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 1260-1	425/85R 21	ТТ	14/18	повышенной проходимости	310-533	1260±1,5%	425	590/585±1,5%	146/156	3000/4000	J/G	100/90	4,5/5,6

■ КамАЗ-43118,-4326,-63501; УРАЛ-6364,
6350 и их модификации

NorTec TR 184

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 184	425/85R 21	ТТ	14/18	повышенной проходимости	310-533	1260±1,5%	425	580±1,5%	146/156	3000/4000	K/J	110/100	4,6/5,0

■ КамАЗ-4310, -43015, НефАЗ-4510
с колесной формулой 6х6

NorTec TR 184- 1

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 184-1	1220x400-533	ТТ	10	повышенной проходимости	533-310; (310-533)	1200±15	418	560±7	141	2650	G	90	3,2

■ Урал 4320/43206 (шасси), Урал 43204 (лесовоз),
Урал 5557 (самосвал), Урал 3255 (вахта)

NorTec TR 284

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 284	1200x500-508	ТТ	16	повышенной проходимости	514-400; (400г-508)	1185±15	475	548±7	156	4000	F	80	5,3

■ Урал - 337, Урал - 377
его модификации

NorTec TR 25

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 25	14,00-20	ТТ	10	повышенной проходимости	515-254; (254г-508)	1260±10	390	583±5	140	2860	G	85	3,9
			10						145	2500	G	85	3,2
			14						147	3100	G	85	4,3
			16						155	3875	B	50	4,25

■ ЗИЛ-131, ЗИЛ-137

NorTec TR 93

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 93	12,00-20	ТТ	8	повышенной проходимости	514-228, (228г-508)	1142±8	335	530±5	129	1850	F	80	3,0

■ ГАЗ-66, ЗИЛ-157,
прицепы к тракторам К-700, К-701

NorTec TR 70

Модель	Размер	Испол-нение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec TR 70	12,00-18	ТТ	8	повышенной проходимости	465-228, (228г-457)	1084±8	337	505±5	124	1600	F	80	56,4

Грузовые шины с цельно-металлическим кордом (ЦМК)

- 6-реберный протекторный рисунок оптимизирован для эксплуатации на прицепных осях;
- Отличная курсовая устойчивость и низкое сопротивление качению, благодаря жесткой конструкции центральной части протектора;

Шина для прицепов

NorTec TR 841

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
385/65R22.5	NorTec TR 841	20	160	K	11,75	4500	-	900	-	389	1072

- Шесть продольных ребер с кубическими ламелями и пропорционально смещенными дренажными каналами обеспечивает высокие скоростные и тягово-сцепные показатели;
- Отличные динамические показатели за счет протектора, с многочисленными ламелями, которые способствует значительному увеличению контактной поверхности, сбалансированному распределению давления в рабочей зоне;
- Самоочищающийся направленный рисунок протектора, эффективно удаляет воду и грязь из пятна контакта.

Для ведущей оси

NorTec TR 820

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
315/70R22.5	NorTec TR 820	20	154/150	L	9,00	3750	3350	900	900	312	1014
315/80R22.5			156/152	L	9,00	4000	3550	860	860	312	1076

- Данная модель отличается топливной экономичностью, равномерным износом, продолжительным пробегом;
- Сниженное шумообразование обеспечивает высокий комфорт водителя при движении;
- Рисунок протектора обеспечивает шине отличную курсовую устойчивость, а также очень низкое сопротивление качения, что заметно повышает топливную экономичность;
- Четыре продольные канавки обеспечивают отвод воды из пятна контакта, что предотвращает эффект аквапланирования и обеспечивает надежную управляемость на мокрой дороге.

Для рулевой оси

NorTec TR 710

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
295/80R22.5	NorTec TR 710	18	152/149	M	9,00	3550	3250	900	900	298	1044
315/70R22.5		20	154/150	L	9,00	3750	3350	900	900	312	1014
315/80R22.5		20	156/152	L	9,00	4000	3550	860	860	312	1076

- Пять продольных ребер, сформированные множеством отдельных блоков и пропорционально смещенными дренажными каналами, обеспечивает шине высокие тягово-сцепные свойства;
- За счет массивности основных и боковых блоков шина стойкая к износу и проколам
- Оптимально подходит для региональных перевозок

Для ведущей оси

NorTec TR 822

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
295/80R22.5	NorTec TR-822	18	152/149	M	9,00	3550	3250	900	900	298	1044

- Усиленный цельнометаллический каркас шины эффективно справляется с нагрузками.
- Предназначена для установки на рулевые и ведущие оси автомобилей повышенной грузоподъемности.
- Шина отличается высокой ходимостью, и низким сопротивлением качению, что снижает потребление топлива;
- Специально разработанная форма ламелей обеспечивает оптимальный баланс между долговечностью и сцепными качествами, а три зигзагообразные, широкие, канавки, эффективно отводят воду из пятна контакта;
- Оптимальная шина для использования в трудных условиях стройплощадок и карьеров.

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 701

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
11R22.5	NorTec TR-701	16	148/145	M	9,00	3150	2900	850	850	279	1070

- Шина была специально разработана для эксплуатации на грузовых автомобилях и специальной техники на колесном шасси, эксплуатация которых связана перемещением по плохим либо проселочным дорогам;
- Агрессивный V-образный направленный рисунок протектора обеспечивает превосходные тягово-сцепные характеристики на каменистых и сыпучих грунтах, самоочищающийся рисунок протектора;
- Износостойкость, защита от проколов и порезов.

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 921

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
12,00R20	NorTec TR 921	20	156/153	K	8,50	4000	3650	900	900	315	1125

- Всесезонная шина разработал специально для автобусов городского и междугороднего использования
- Закрытые плечевые зоны протектора обеспечивают низкий уровень шума при качении, что делает езду более комфортной для водителя и пассажиров;
- За счет низкого сопротивления качению, данная модель имеет высокие экономические показатели - отличную топливную экономичность, равномерный износ и продолжительным пробегом;
- Надежность шины обеспечена высокой прочностью протектора.
- За счет цельнометаллического каркаса увеличен ресурс шины более чем в 2 раза.

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 111

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
11.00R20	NorTec TR 111	18	152/149	K	8,00	3550	3250	930	930	293	1085

- Шины хорошо зарекомендовали себя как на ведущих, так и на рулевых осях грузовых автомобилей
- Мощные протекторные блоки плечевых зон позволяют более уверенно преодолевать участки вне дорог с твердым покрытием ;
- Конструкция шины имеет повышенную защиту от повреждений и разрывов;
- За счет цельнометаллического каркаса увеличен ресурс шины более чем в 2 раза.

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 310

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
10.00R20	NorTec TR 310	18	149/146	K	7,50	3250	3000	930	930	275	1052

- Прекрасно приспособлена для эксплуатации в любое время года на различных типах покрытия;
- Двойное центральное ребро обеспечивает отличную курсовую устойчивость и хорошую топливную экономичность, достигнутую за счет снижения сопротивления качения;
- Мощные протекторные блоки плечевых зон позволяют более уверенно преодолевать участки вне дорог с твердым покрытием;
- Прекрасные показатели самоочистки протектора, благодаря большому расстоянию между блоками, которого вполне достаточно для удаления даже крупных частиц грунта

Для ведущей оси

NorTec TR 920

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъемности	Индекс скорости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
10,00R20	NorTec TR 920	18	149/146	K	7,50	3250	3000	930	930	278	1054
11,00R20		18	152/149	K	8,00	3550	3250	930	930	293	1085

Для всех осей/универсальная

- Благодаря клиновидной форме межблочных канавок на плечевых зонах протектора, расширяющихся от центра к боковинам обеспечивается высокую проходимость и хорошие тормозные характеристики;
- Благодаря мощным грунтозацепам надежное сцепление на размытых участках пути;
- Благодаря плотно расположенным элементам центральной части протектора обеспечивается равномерному распределению давления по зоне контакта;
  За счет цельнометаллического каркаса увеличен ресурс шины более чем в 2 раза.

NorTec TR 40

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
9.00R20	NorTec TR 40	16	144/142	K	7,00	2800	2650	900	900	258	1018

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 142

NorTec TR 281

NorTec TR 304

- Классический универсальный рисунок, хорошо зарекомендовавший себя в эксплуатации, как по дорогам общего назначения, так и по грунтовым и щебенчатым дорогам.
- Глубокий рисунок протектора представлен глубокими ромбовидными элементами и заметно выраженными грунтозацепами в плечевой области протектора.
- За счет измененной конструкции—цельнометаллического каркаса, шина имеет большой запас прочности и ресурса что позволяет ей работать на различных типах дорожного покрытия и строительных площадках;

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
9,00R20	NorTec TR 142	16	144/142	K	7,00	2800	2650	900	900	258	1018
10,00R20	NorTec TR 281	18	149/146	K	7,50	3250	3000	930	930	275	1052
12,00R20	NorTec TR 304	20	156/153	K	8,50	4000	3650	900	900	313	1122

Шина для прицепов

- Большое пятно контакта равномерно распределяет нагрузку, что снижает сопротивление качению и износ шины, а так же существенно снижает расход топлива;
- Сниженное образование тепла и низкое нагреваниеи; Устойчива к заносу на различных дорогах;

NorTec TR 940

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
235/75R17,5	NorTec TR 940	16	143/141	J	6,75	2725	2575	875	875	233	797
385/65R22,5		20	160	K	11,75	4500	-	900	-	389	1072

- Шина создана для грузовых автомобилей и автобусов средней грузоподъемности;
- Низкие эксплуатационные затраты благодаря топливной экономичности, износостойкой резиновой смеси и увеличенной глубине протектора;
- Высокая стойкость к неравномерному износу, повышенная грузоподъемность благодаря равномерному распределению внешнего давления по пятну контакта;
- Прекрасное сцепление на мокрой дороге обеспечивается 4 широкими и глубокими дренажными канавками; Усиенный карскас и плечевые зоны обеспечивают устойчивость к проколам и боковым порезам

Для всех осей/универсальная

NorTec TR 730

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
215/75R17,5	NorTec TR 730	16	135/133	J	6,00	2180	2060	850	850	212	767

Для всех осей/универсальная

- Протектор состоит из мощного каркаса и массивных грунтозацепов, что позволяет эксплуатировать шину в различных дорожных условиях;
- Структура рисунка протектора уменьшает сопротивление качению, что увеличивает срок эксплуатации и снижает потребление топлива;
- Усиленный каркас позволяет выдерживать повышенные нагрузки и обеспечивает безопасность.

NorTec TR 930
NorTec LT 930

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
7,5R16	NorTec LT 930	14	122/118	K	6,00G	1500	1320	770	770	215	805
8,25R16		16	128/124	M	6,50H	1800	1600	770	770	235	855
9,00R20	NorTec TR 930	16	144/142	K	7,00	2800	2650	900	900	259	1019
10,00R20		18	149/146	K	7,50	3250	3000	930	930	278	1054
11,00R20		18	152/149	K	8,00	3550	3250	930	930	293	1085
12,00R20		20	156/153	K	8,50	4000	3650	900	900	315	1125

- Отличная проходимость достигнута за счет применения большого количества канавок и острых кромок протекторных блоков;
- Минимальный эффект аквапланирования получен в результате применения четырех дренажных канавок;
- Повышенная надежность обеспечивается усиленным каркасом и массивными блоками плечевой зоны;
- Минимальный шум при движении достигнут благодаря новой резиновой смеси и специальной структуре ламелей.

Для ведущей оси

NorTec LT 821
NorTec TR 821

Размер	Модель	НС	Индекс грузоподъем-ности	Индекс ско-рости	Обод стандарт	Максимальная грузоподъемность, кг		Макс. давление, кПа		Ширина профиля, мм	Внешний диаметр, мм
						одинар.	сдвоен.	одинарн.	сдвоен.		
7,5R16	NorTec LT 821	14	122/118	K	6,00G	1500	1320	770	770	215	805
8,25R16		16	128/124	K	6,50H	1800	1600	770	770	235	855
215/75R17,5	NorTec TR 821	16	143/141	J	6,75	2725	2575	-	-	233	797
235/75R17,5		16	135/133	J	6,00	2180	2060	-	-	212	767

Шины для внедорожников

■ Для полноприводных легковых автомобилей с колесной формулы 4х4 типа «Джип» , эксплуатирующийся в условиях экстремального бездорожья.

NorTec ET 500

Модель	Размер	Испол-нение	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ET 500	35x11,5-16	TL	повышенной проходимости	9,0	902	320	-	120	1400	N	140	310
	35x10,5-16	TL	повышенной проходимости	8,5	887	294	409,3	119	1360	L	120	310
	33x10,5-16	TL	повышенной проходимости	8,5	832	268	-	114	1180	L	120	-
	32x10,5-16	TL	повышенной проходимости	8,5	856	276	396	111	1090	N	140	310
	32x9,5-16	TL	повышенной проходимости	7,5	844	257	389	110	1060	N	140	310
	35x10,5-15	TL	повышенной проходимости	8,5	883	309	408,3	120	1400	L	120	310
	33x10,5-15	TL	повышенной проходимости	8,5	832	268	-	115	1215	L	120	-
	32x10,5-15	TL	повышенной проходимости	8,5	847	247	395	113	1150	N	140	310
	32x9,5-15	TL	повышенной проходимости	7,5	849	268	389	111	1090	N	140	310
	31x10,5-15	TL	повышенной проходимости	8,5	787	268	368	109	1020	N	140	310

■ Легковые и грузопассажирские автомобили повышенной проходимости колесной формулы 4х4, для автомобилей-внедорожников «УАЗ» и аналогов зарубежного производства

NorTec ET 600

Модель	Размер	Испол-нение	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec ET 600	33x12,5-15	TL	повышенной проходимости	10J;8 1/2J;9J;11J	850	317	388	108	1000	L	120	2,5

■ Для полноприводных легковых автомобилей с колесной формулой 4х4 типа "Джип", эксплуатирующийся в условиях бездорожья

NorTec MT 550

Модель	Размер	Испол-нение	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допуск)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec MT 550	265/75R16	TL	повышенной проходимости	7½J(7J,8J, 8½J, 9J)	804±1,5%	265	359±1,5%	123/120	1550/1400	Q	160	5,6
	245/75R16	TL	повышенной проходимости	7J(7½J, 8J, 6½J)	774±1,5%	245	360±1,5%	120/116	1380/1260	Q	160	5,6
	245/70R16	TL	повышенной проходимости	7J(6½J, 7½J, 8J)	749±1,5%	245	344±1,5%	107	975	Q	160	2,6
	215/65R16	TL	повышенной проходимости	6½J(6J, 7J, 7½J)	686±1,5%	221	313±1,5%	102	850	Q	160	2,9
	215/75R15	TL	повышенной проходимости	6J(5½J, 6½J, 7J)	704±1,5%	215	316±1,5%	100	800	Q	160	2,6

■ УАЗ,Jeep Cherokee,Ford Explorer,Nissan Terano

NorTec AT 520

Модель	Размер	Исполне-ние	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec AT 520	235/70R16	TL	всесезонный	7J 7 ½J (6J 6 ½ J 8J 8 ½ J)	736±1,5%	238	329±1,5%	109	1030	S	180	3,1

■ Suzuki Vitara, Nissan X-Trail, Mitsubishi Outlander, ГАЗ-2217 "Соболь" и его модификации

NorTec WT 590

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec WT 590	215/65R16	TL	-	повышенной проходимости	6½J (6J, 7J, 7½J)	686	221	314±1,5%	102	850	Q	160	2,9

■ ВАЗ-2121, ВАЗ-2131 “Нива”

NorTec WT 580

Модель	Размер	Исполне-ние	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомен-дуемый (допус-каемый)	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Стати-ческий радиус мм	Индекс несущей способ-ности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec WT 580	205/70R16	TL	-	зимний	6J (6½J, 7J; 5½J)	694±1,5%	209	314±1,5%	97	730	Q	160	2,5

Шины для квадроциклов

■ Для квадроциклов

NorTec Taiga 510

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec Taiga 510	26x9-12	TL	6	повышенной проходимости	7J(6½J,7½J, 8J)	660	221	300±2%	49	185	F	80	0,46
	26x11-12	TL	6		9J(8½J, 10J, 9½J)	660	264	300±2%	55	220	F	80	0,46
	27x9-12	TL	6		7J(6½J, 7½J, 8J)	686	221	316±2%	49	185	F	80	0,46
	27x11-12	TL	6		9J(8½J, 10J, 9½J)	686	264	316±2%	56	225	F	80	0,46

■ Для квадроциклов

NorTec Taiga 500

Модель	Размер	Исполнение	Норма слойности	Тип рисунка	Обод рекомендуемый (допускаемый)	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм,н/б	Статический радиус мм	Индекс несущей способности	Qmax кгс	Индекс скорости	Vmax, км/час	РО при Qmax кгс/см2
NorTec Taiga 500	25x8-12	TL	6	повышенной проходимости	6 ½ J, 6J, 7J,7 ½ J	635±20	204	285±2%	43	155	F	80	0,46
	25x10-12	TL	6		8J, 7 ½ J, 9J, 8 ½ J	635±20	254	285±2%	50	190	F	80	0,46
	26x10-12	TL	6		8J, 7 ½ J, 9J, 8 ½ J	660±20	254	300±2%	52	200	F	80	0,46
	26x12-12	TL	6		9 ½ J, 9J, 10 ½ J, 10J	660±20	304	300±2%	58	236	F	80	0,46
	27x10-12	TL	6		7 ½ J, 8 ½ J, 9J	686±23	254	315±2%	56	224	F	80	0,46
	27x12-12	TL	6		9 ½ J(9J, 10J; 10 ½ J)	686±23	304	315±2%	60	250	F	80	0,46
	28x10-12	TL	6		8J(7 ½ J, 9J, 8 ½ J)	711±23	254	325±2%	57	230	F	80	0,46
	28x12-12	TL	6		9 ½ J(9 J, 10J, 10 ½ J)	711±23	304	325±2%	61	260	F	80	0,46

www.nortec-tyres.com