

В ДТП ГИБНУТ НАШИ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

Необходимо запомнить самому и внушить ребенку: дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д. Обратите внимание на особенности детского мышления: дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним, к тому же из-за своего невысокого роста дети бывают невидимы для водителей, - а это опасно для жизни! Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Запомните: обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Расскажите своему ребенку о том, что он является участником дорожного движения, и разъясните несложные правила для того, чтобы он мог ориентироваться в дорожной ситуации:

1) Когда идешь по улице пешком, то ты являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

2) Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

3) Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4) Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и, при отсутствии транспорта, закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

5) Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов – стой, желтый – жди, зеленый – иди. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет.

6) Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!

7) Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой.

Важно знать – чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ребенок должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность.

Очень важно задуматься и о том, что в осенне-зимнее время начинает рано темнеть, и даже взрослый человек, одетый в темную одежду, для водителя при плохом уличном освещении становится практически невидимым!

Как в этом случае обезопасить себя и ребенка? Для начала следует стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. Принцип их действия заключается в следующем: в темное время суток при попадании света от фар автомашины или уличного фонаря они начинают светиться, обозначая движение человека.

Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны, это красиво и, самое главное, – безопасно!

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

Велосипед, мопед, скутер – для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Ведь дети, получая свое транспортное средство и имея возможность покинуть свой район, в любой момент могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а ребенок – он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

К тому же велосипед, мопед, скутер – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия. Приобретая их, необходимо позаботиться о дополнительных средствах защиты – шлемах, налокотниках, наколенниках, перчатках.

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

В общественном транспорте

Кажется, что именно тут ничего трудного и нет, - зашел ребенок в автобус, сел и поехал, однако и пассажирам необходимо соблюдать Правила.

Опасность передвижения в общественном транспорте связана, как правило, с резким торможением, к которому пассажиры всегда не готовы.

Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на общественном транспорте, нужно разъяснить ребятам следующие правила:

1) Ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги.

2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.

3) Находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни.

4) Следует уступать места пожилым и больным людям – это правило не только вежливости, но и безопасности – ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах.

5) Запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.

6) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу.

В салоне автомашины

Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ С РЕБЕНКОМ НА АВТОМАШИНЕ ПОБЕСПОКОЙТЕСЬ О ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ:

1) Приобретите детское удерживающее устройство согласно весу и росту ребенка (сегодня большое количество производителей предлагают свою продукцию, более безопасными будут являться те кресла, у которых небольшой диапазон веса).

2) Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Быть пешеходом – это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону.

Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы вырастем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является осмотр дороги перед переходом на ее противоположную сторону. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все пешеходы, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше. Также нельзя переходить улицу в неположенном месте, даже если Вы очень спешите.

При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман – видимость водителя ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому, только убедившись в полной безопасности начинайте переход. Помните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Отдельным правилом для пешеходов, как и для водителей, является поведение на дороге во время гололеда. Двигаться, по возможности, желательно только по засыпанным песком участкам дороги или по снегу. Во время перехода дороги нужно быть предельно осторожными и переходить только на зеленый свет. Потому что, если вдруг вблизи появится машина, перебежать дорогу, покрытую ледяной коркой, весьма рискованно.

Соблюдение этих простых правил поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах. Помните, от Вашей дисциплины на дороге зависит Ваша безопасность и безопасность окружающих Вас людей!

Постоянная ссылка: <http://www.gibdd.ru/news/federal/79964/>

© 2007–2015 «ГУОБДД МВД России»

Официальный сайт Госавтоинспекции

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходом в соответствии с Правилами дорожного движения называется человек, находящийся вне транспортного средства на дороге и не производящий на ней работу. К пешеходам также приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходы (независимо от наличия или отсутствия у них водительского удостоверения) обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, дорожных знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

Обучение Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дорогах проводится в образовательных учреждениях, начиная с дошкольного возраста. Госавтоинспекция, со своей стороны, принимает активное участие в этом процессе, обеспечивает образовательные учреждения необходимыми методическими пособиями, плакатами, световозвращающими элементами и т.д.

Обязанностям пешеходов посвящен раздел 4 Правил дорожного движения, в котором предусмотрены практически все ситуации, которые могут возникнуть в процессе их передвижения по дорогам и прилегающим к ним территориям.

Каждому из пунктов 4 раздела Правил дорожного движения Госавтоинспекцией МВД России даны [подробные комментарии](#).

Постоянная ссылка: <http://www.gibdd.ru/news/federal/79964/>

© 2007–2015 «ГУОБДД МВД России»

Официальный сайт Госавтоинспекции

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОМОГУТ СПАСТИ ЖИЗНЬ Пассажирам Автомобилей

Среди погибших и пострадавших в ДТП людей практически треть составляют пассажиры транспортных средств. На сегодняшний день они по-прежнему остаются одной из самых незащищенных категорий участников дорожного движения, поскольку зачастую не имеют возможности повлиять на ситуацию и оказываются заложниками опасного или противоправного поведения водителя.

Как правило, в автомобиле находится сразу несколько пассажиров; в момент аварии водитель инстинктивно спасает себя, - именно этим объясняется столь большое число погибших и пострадавших пассажиров. Многие из них зачастую не знают о средствах пассивной безопасности в автомобиле. Пассажиры на задних сиденьях практически никогда не пристегиваются, многие забывают или не считают нужным пристегивать детей, - результатом этого становятся ДТП с трагическими последствиями.

Водители, в свою очередь, также не всегда помнят, что они в ответе за жизнь и здоровье своих пассажиров, и зачастую даже не считают нужным напомнить им о необходимости пристегнуться.

Эффективность ремней безопасности доказана десятилетиями их существования. Согласно имеющимся исследованиям, использование этого средства пассивной безопасности почти на 50% снижает вероятность гибели для водителей и пассажиров на передних сиденьях и на 25% - для пассажиров на задних сиденьях автомобилей.

Кроме того, бытует мнение, что пассажиры, находящиеся на заднем сидении автомобиля, меньше подвержены риску гибели или травмирования в случае ДТП, и поэтому им пристегиваться необязательно. Но это далеко не так: пассажир на заднем сидении, не пристегиваясь, рискует не только своей жизнью, но и жизнью впередисидящих людей. Возможность гибели пассажира, сидящего спереди, во время ДТП увеличивается в пять раз, если пассажиры сзади не пристегнуты, - это показал анализ более 100 тысяч ДТП. Почти 80% пассажиров передних сидений могли бы выжить в случае, если бы задние пассажиры были пристегнуты.

Поэтому проблема неиспользования ремней безопасности и по сей день представляет большую опасность для участников дорожного движения. Именно этой теме будет посвящена новая широкомасштабная социальная кампания, которую готовит сейчас российская Госавтоинспекция. В преддверии кампании предлагаем вам принять участие в социологическом опросе относительно вопросов использования ремней безопасности. С сегодняшнего дня на официальном сайте Госавтоинспекции www.gibdd.ru открыто общественное голосование на эту тему. Считаете ли Вы необходимым пристегиваться не только на переднем, но и на заднем пассажирском сидении? Напоминает ли вам водитель о необходимости воспользоваться ремнем безопасности? Что могло бы стимулировать людей использовать средства пассивной безопасности – усиление ответственности, осознание личной безопасности, собственный печальный опыт участия в ДТП или дополнительный контроль со стороны ГИБДД? Приглашаем всех посетителей Интернет-сайта [принять участие в опросе](#), ответив на эти и многие другие вопросы, и высказать свою точку зрения на эту проблематику.

ВНИМАНИЕ: В АВТОМОБИЛЕ РЕБЕНОК!

Госавтоинспекция проанализировала состояние аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения с начала года. Как показывает анализ, дети – пассажиры транспортных средств гибнут в ДТП чаще, чем дети – пешеходы. За первые два месяца этого года произошло 922 ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами, в которых 58 детей погибли и 1020 получили ранения.

Пренебрежение водителей использованием детских удерживающих устройств зафиксировано в каждом десятом таком ДТП. Из-за нарушения правил применения ремней безопасности погибли 7 и получили ранения 38 несовершеннолетних пассажиров. Опасной тенденцией является то, что по итогам первых двух месяцев отмечается увеличение числа погибших детей-пассажиров в возрасте от рождения до 1 года.

Основной рост таких ДТП зафиксирован в городах и населенных пунктах, однако автоаварии, произошедшие на загородных трассах, характеризуются наибольшей тяжестью последствий. Подавляющее большинство пострадавших детей-пассажиров (92,9%) в момент ДТП находились в салонах легковых автомобилей; пассажирами автобусов являлись 3,9%.

Самыми аварийно-опасными днями недели стали суббота и воскресенье; наибольшая тяжесть последствий таких ДТП также приходится на выходные дни. По всей видимости, это связано с тем, что по выходным водители-родители вместе с детьми чаще совершают загородные поездки.

Госавтоинспекция отмечает, что виновниками подобных ДТП всегда являются взрослые участники дорожного движения. Дети зачастую становятся заложниками безответственного поведения взрослых, которые грубо нарушили Правила дорожного движения, - превысили скорость, выехали на полосу встречного движения, забыли или не посчитали нужным

пристегнуть ребенка ремнем безопасности или приобрести для него детское автокресло.

В конце марта Госавтоинспекция объявила о старте новой социальной кампании, посвященной проблеме применения средств пассивной безопасности в автомобиле. Кампания «Пристегнись!» призвана донести до участников дорожного движения мысль о том, что только повышение культуры поведения на дороге, в том числе использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, способно исправить сложившуюся ситуацию с аварийностью в стране.

Символом новой кампании станет матрешка, являющаяся наиболее известным и узнаваемым образом России. Матрешка, объединяющая традиции жителей страны, как дороги связывают людей, города и населенные пункты, является символом безопасности и многодетности, утверждая семейные ценности. Поэтому в рамках кампании особое внимание будет уделено безопасности детей-пассажигов. Задача кампании – объяснить гражданам страны, что пристёгиваться в машине необходимо именно для того, чтобы сохранить свою жизнь и жизнь близких людей. Особенно это касается детей-пассажигов: ребенок, находясь в автомобиле, нуждается в дополнительной защите, поэтому использование детского удерживающего устройства и ремней безопасности является обязательным условием для перевозки детей в салоне транспортных средств. В рамках кампании на официальном сайте Госавтоинспекции продолжается социологический опрос по тематике использования ремней безопасности пассажирами транспортных средств. Общественное голосование позволит определить мнение россиян относительно необходимости применения пассивных средств безопасности, а также уровень грамотности в вопросах безопасности дорожного движения.

Постоянная ссылка: <http://www.gibdd.ru/news/federal/79964/>

© 2007–2015 «ГУОБДД МВД России»

Официальный сайт Госавтоинспекции

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТ ПЕШЕХОДАМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

23 Октября 2015, Алтайский край



С наступлением осени продолжительность светового дня сокращается, ухудшаются погодные условия и видимость на дороге, что приводит к увеличению дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.

Особую обеспокоенность вызывают участившиеся случаи гибели пешеходов под колесами автотранспорта в темное время суток.

За 9 месяцев текущего года в Алтайском крае было зафиксировано 860 ДТП с наездом на пешеходов. В них погибли 81 и были ранены 814 человек. В темное время суток произошло 349 наездов на пешеходов, в результате которых 53 человека погибли, еще 295 получили ранения.

За период с 19 по 22 октября 2015 года на дорогах края в результате наездов на пешеходов в темное время суток погибли 4 человека.

Так, 19.10.2015 в Табунском районе в 04 часа 20 минут водитель, 1983 г.р., управляя автомобилем Нисан Эксперт, допустил наезд на пешехода 1949 г.р., который вышел на проезжую часть без цели ее перехода. Пешеход от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи.

В этот же день произошло аналогичное ДТП в Первомайском районе в 19 часов 20 минут, где пешеход перебежал проезжую часть в неустановленном месте.

Участились случаи наездов на пешеходов не только в сельской местности, но и в городах края.

Так, 20.10.2015 в г. Бийске в 23 часа 30 минут произошел наезд на пешехода – женщину 1986 г.р., которая переходила проезжую часть в неустановленном месте. В результате женщина скончалась на месте.

21.10.2015 в 19 часов 10 минут в г. Барнауле на ул. Малахова, 62б, водитель 1982 г.р., управляя автомобилем, Хонда Фит, допустил наезд на пешехода — женщину 1939 г.р., переходящую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Женщина с телесными повреждениями различной степени тяжести была госпитализирована в городскую больницу, где впоследствии скончалась.

Еще одно дорожно-транспортное происшествие произошло 22.10.2015 на 6 км автодороги Барнаул — АНИИЗиС. Водитель 1987 г.р., управляя автомобилем КороллаСпасио, допустила наезд на пешехода 1953 г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

Во всех случаях у пешеходов отсутствовали на одежде световозвращающие элементы, что не позволило водителям вовремя их заметить и принять необходимые меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Без таких элементов водитель в темное время суток, используя ближний свет фар, увидит человека только с расстояния в 30-50 метров (при скорости 90 км/ч автомобиль преодолевает 25 метров за 1 секунду). При наличии световозвращателей это расстояние увеличивается до 150 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров. Такое расстояние позволит водителю не просто избежать ДТП, но и не создать аварийной ситуации, снизив скорость заблаговременно.

С 1 июля 2015 года вступили в силу поправки в Правила дорожного движения. Теперь согласно пункту 4.1 ПДД РФ при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. За нарушение Правил пешеходом предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере 500 рублей.

Однако многие граждане до сих пор не спешат приобретать и использовать световозвращающие элементы.

Госавтоинспекция Алтайского края обращается к пешеходам с настоятельной рекомендацией использовать световозвращающие элементы. Присутствие световозвращателей на одежде и аксессуарах может значительно снизить травматизм на дорогах, так как позволяют заметить пешехода на плохо освещенных улицах, а также в пасмурную и дождливую погоду.

Уважаемые пешеходы!

Будьте предельно внимательны на дороге, не торопитесь, не перебегайте улицу на запрещающий сигнал светофора и в неустановленных местах, а также при выходе на проезжую часть убедитесь, что водители Вас видят и пропускают.

Постоянная ссылка: <http://www.gibdd.ru/news/federal/79964/> © 2007–2015

«ГУОБДД МВД России»

Официальный сайт Госавтоинспекции