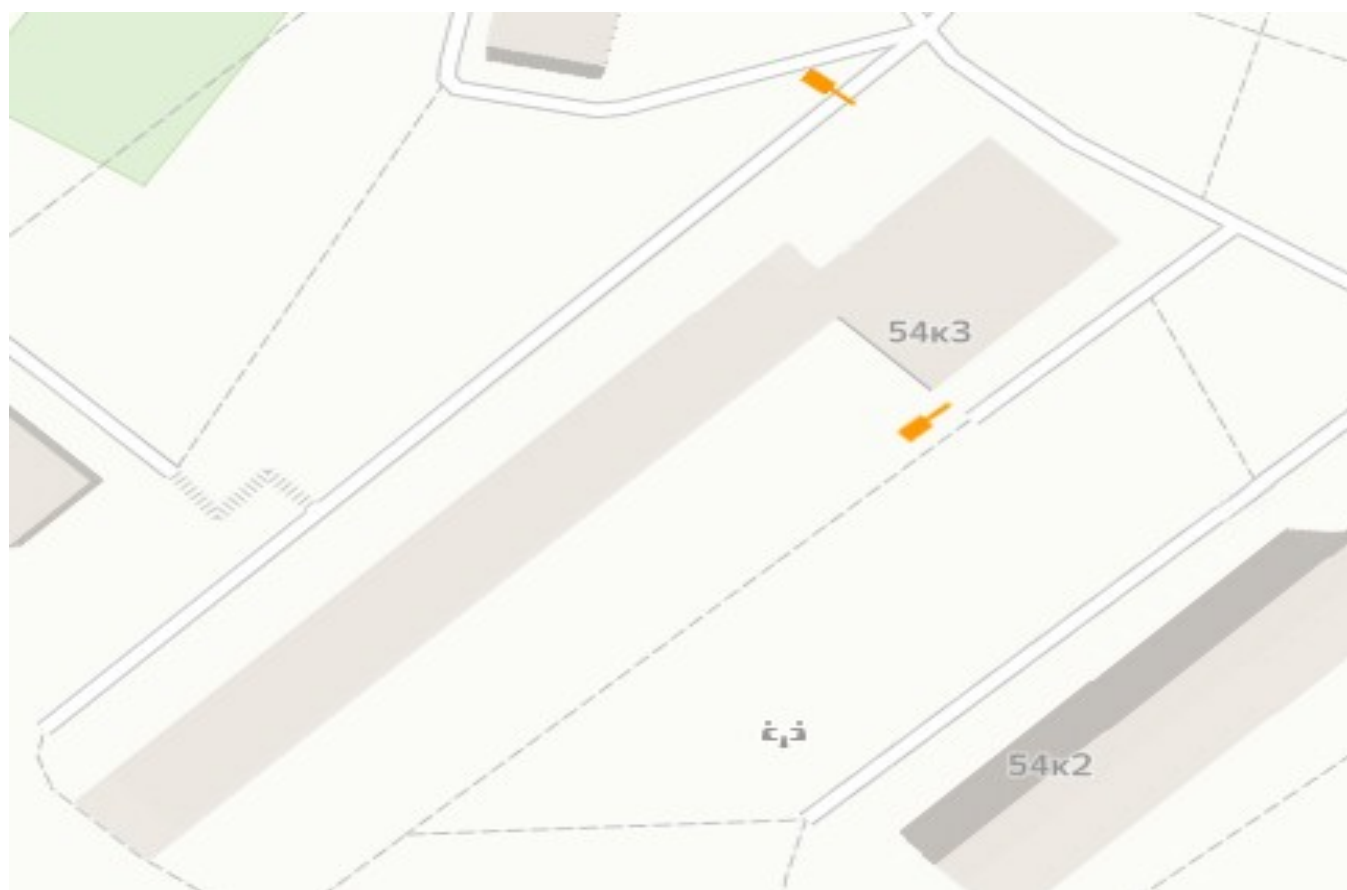


**Технический проект размещения ограждающих устройств по адресу:
г. Москва, Мичуринский проспект, д. 54, к. 3**

Рис. 1. План-схема размещения двух электромеханических антивандальных откатных шлагбаумов «DoorHan» Barrier Protector на придомовой территории МКД



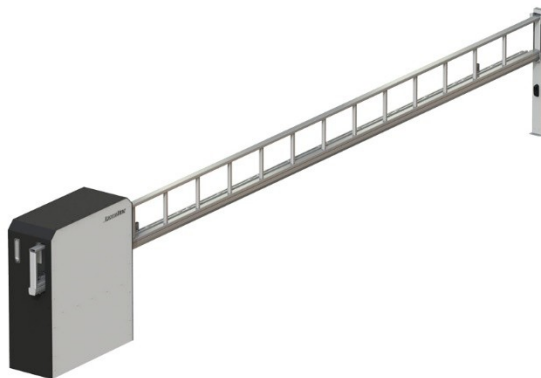
Пояснительная записка

В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" - разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0.3 м НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Все работы по устройству кабельных, силовых и слаботочных линий, а также работы по монтажу шлагбаумов производятся в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.07.2013 № 432-ПП.

Используемое оборудование

Шлагбаумы: электромеханический антивандальный откатной «DoorHan» Barrier Protector, с шириной перекрываемого проезда до 6 м.



(рис. 2)

Камеры: стандартного радиуса действия HIWATCH 2,8мм (либо аналог).

Монтаж камер осуществляется на фасад здания, либо на мачту стандартным монтажным набором для крепления камер.



(рис. 3)

Оборудование для диспетчеризации: (вызывая панель, блок управления автоматикой) крепятся на/внутри тумбы шлагбаума.

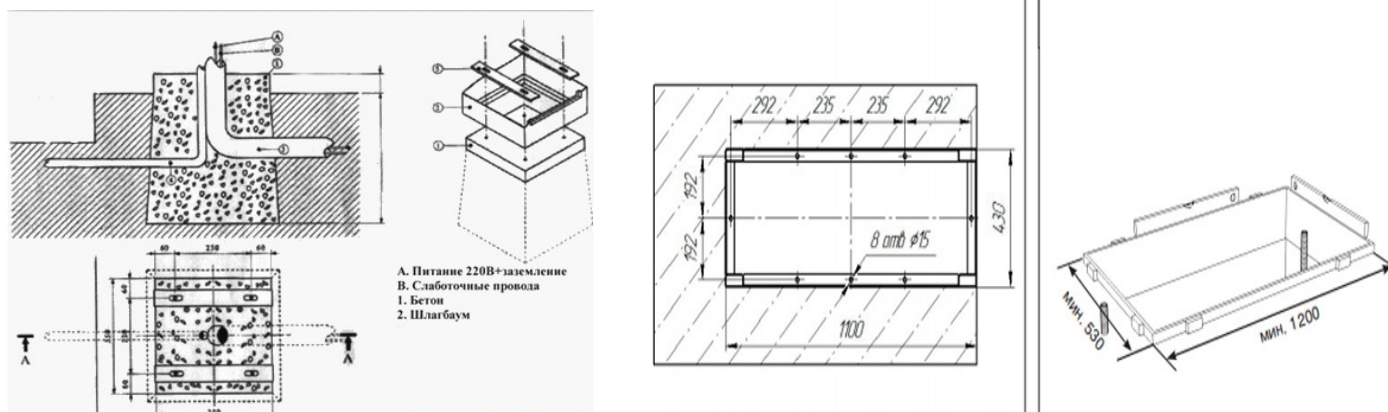
Работа всех коммутационных устройств осуществляется посредством подключения их к интернету кабельной линией. Для подключения



используется кабель для наружной проводки FTP-5е 4х2х0,52. Прокладка кабеля в грунте на глубине до 0,3 м и асфальте в штробе на глубину 50-80 мм в ПНД трубе диаметром 25 мм, с толщиной стенки не менее 2 мм.

Фундаменты: плавающие, мелкозаглубленные выполняются из пескобетона М300, без арматурного каркаса. Глубина залегания 300 мм. Высота над грунтом не менее 50мм. Без подстилающего слоя и гидроизоляции.

(рис. 5)



Электроснабжение: Для электроснабжения шлагбаума используется кабель ПУГНП 3х1,5 и/или 2х1,5. Прокладка кабеля ПУГНП и FTP после выхода из земли осуществляется по фасаду здания в гофрированной ПНД трубе диаметром 25 мм.

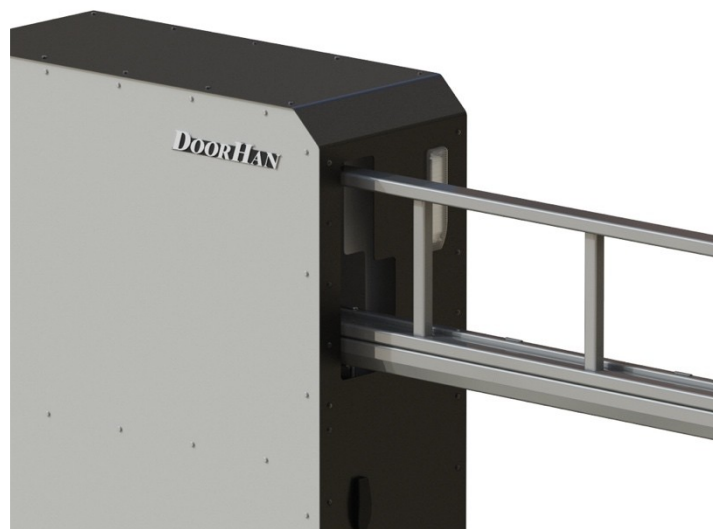
Зоной разграничения ответственности заказчика и подрядчика является ЩСиС (Щит Силовой и Слаботочный). ЩСиС располагается в здании в точках, ближайших к месту установки шлагбаума. В обязанности заказчика входит подача в ЩСиС электропитания напряжения 220 В и предоставление устойчивого проводного интернет соединения. Коммутация всех исполнительных устройств с ЩСиС входит в функции подрядчика.

Шлагбаум электромеханический антивандальный откатной DoorHan «Barrier Protector»

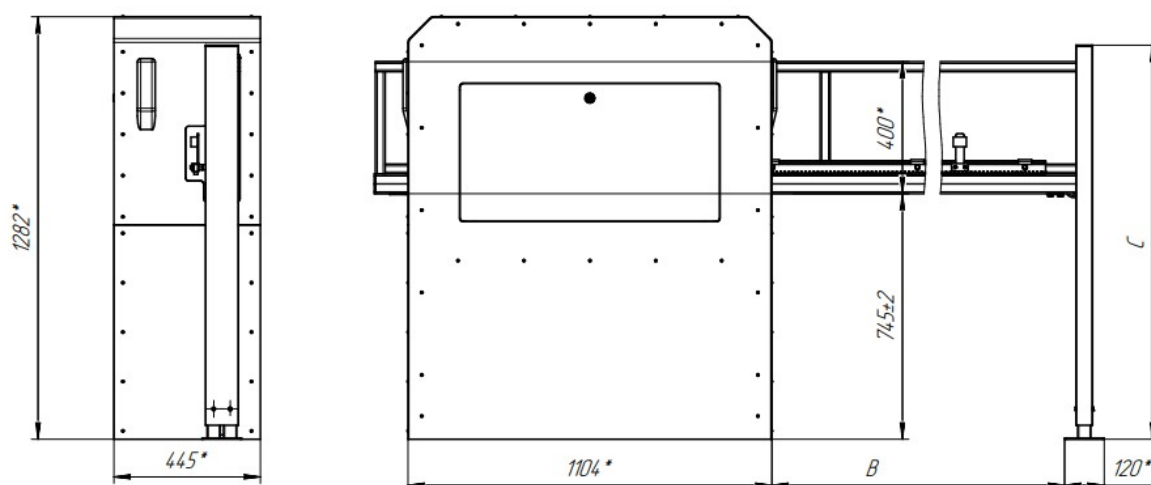
Шлагбаум откатного типа DoorHan «Barrier Protector» разработан для контроля доступа транспортных средств. Конструкция шлагбаума состоит из металлической стрелы, которая выполнена из оцинкованного профиля 71 x 60 x 3,5 мм, металлического корпуса с приводом и блоком управления. Все элементы покрыты порошково-полимерной краской, на стреле расположены светоотражающие элементы. Шлагбаум устойчив к внешним механическим воздействиям и климатическим условиям на территории РФ. Данный шлагбаум имеет повышенную скорость открытия/закрытия. Шлагбаум применяется на автопарковках, въездах в промышленные предприятия, дворовые территории, школы, детские сады и любые другие объекты, требующие системы контроля доступа транспортных средств. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручным «расцепителем» для работы в случае отсутствия электроэнергии.

Внешний вид шлагбаума





Габариты



Технические характеристики

Длина стрелы (проезда)	3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000 мм
Высота (тумбы/до стрелы)	1300/920 мм
Температурный режим работы	от -35/-50 до +50 °С
Двигатель	Nice RB 400
Потребляемая мощность	250 Вт
Питание	230 В/50 Гц
Максимальный крутящий момент	20 Нхм
Интенсивность использования	35%
Степень защиты	IP 64
Скорость открытия/закрытия стрелы	6-15 сек.
Обнаружение препятствий	беспроводные фотоэлементы
Ручное (аварийное) открытие/закрытие	есть
Защитное покрытие	все элементы оцинкованы и покрыты порошково-полимерной краской

Доводим до Вашего сведения,

что энергопотребление привода шлагбаума (шлагбаума) составляет 250 Ватт в момент пиковой нагрузки, то есть в период открывания или закрывания шлагбаума. Потребляемая мощность при средней нагрузке:

$100 * 14 * 30 : 3600 = 11,7$ часов работы привода в месяц, где:

100 – количество циклов (открывание + закрывание) в день

14 – время открывания/закрывания шлагбаума (сек.)

30 – количество дней в месяце

3600 – количество секунд в часе

$11,7 * 0,25 * 5,38 = 15,74$ рублей в месяц, где

11,7 – количество часов работы в месяц

0,25 – мощность шлагбаума

5,38 – руб/Квт/ч – тариф за э/э на 2019 г.