

№ ра- бочего места	Наименование рабочего места (профессии, должности)	Химический	Биологический	возраза или преимущественно физического действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излу- чения	ионизирующие излу- чения	микроклимат	световая среда	тяжесть труда	напряженность труда	Общий класс условий труда	Травмоопасность	Обеспеченность средствами индивидуальной защиты	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое лечение (да/нет)	Льготное пенсионное обеспе- чение (да/нет)
27	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автоподъ- емник телескопический АПТ 17 на шасси ЗИЛ 433362 - М949НН)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
28	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автоподъ- емник АП 17 на шасси ЗИЛ 433360 - X570MT)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
29	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автоподъ- емник телескопический АПТ 17 на шасси ЗИЛ 433362- M001HY)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
30	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автогидро- подъемник АПТ 14.5 на базе MITSUBISHI CANTER - X216HO)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
31	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автогидро- подъемник АПТ 24 на базе MITSUBISHI FUSO - X806HP)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
32	Машинист экскаватора (экска- ватор колёсный ISUZU ELF - X192MB)	2			2			3.1	2			3.1	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
33	Машинист автовышки и авто- гидроподъемника (автогидро- подъемник АПТ 22 на базе HINO - X888MB)	2			3.1			2	2			3.2	2	2	3.1	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
34	Медник (Вулканизаторщик)	3.2			2							2	2	3.1	2	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
35	Токарь (Фрезеровщик)				3.2			2				2	2	3.1	2	3.2	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
36	Слесарь по ремонту автомо- билей	3.1			2							2	2	2	2	3.1	2	соотв.	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет

11 2-12