

ГВОЗДЕЗАБИВНОЙ ПИСТОЛЕТ

# AERO C1564

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.



## СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности.....	.3
Правила по эксплуатации оборудования.....	7
Работа с инструментом .....	8
Подготовка воздуха и соединений .....	10
Обслуживание .....	11
Устранение неисправностей.....	11
Гарантийные обязательства .....	12

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию, не влияющие на правила и условия эксплуатации, без отражения в документации.

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание тяжких телесных повреждений и материального ущерба перед использованием инструмента внимательно прочтайте и уясните приведенные ниже требования "Инструкции по безопасности", несоблюдение предупреждений может привести к смерти или серьезной травме.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНСТРУМЕНТА****РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНЫХ ОЧКАХ:**

Во время работы с инструментом существует опасность повреждения глаз. Во время выхода отработанного воздуха грязь (пыль, опилки и т.п.) может попасть в глаза, или крепеж, отскочивший от поверхности, может нанести вред/покалечить глаза. Поэтому, во время работы, всегда носите защитные очки. Работодатель и работник должны быть уверены, что очки одеты. Защита для глаз должна соответствовать ГОСТ 12.4.011-89 «Средства защиты работающих», которая обеспечивает защиту, как с профильной части, так и с фронтальной. Работодатель обязан обеспечить всех работающих средствами защиты глаз (защитными очками).

**РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКАХ:**

Защита органов слуха должна использоваться в случаях, когда рабочая обстановка создает шум, превышающий максимально допустимый уровень, во избежание их повреждения. Работодатель должен быть уверен, что его сотрудник, а также другие люди, находящиеся в зоне повышенного уровня шума, имеют и используют защитные средства органов слуха во время работы.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДРУГИЕ ГАЗЫ, КРОМЕ ВОЗДУХА:**

Данный инструмент спроектирован для работы только на сжатом воздухе. Не подключайте инструмент к источникам, в которых давление сжатого воздуха превышает максимально допустимое для данного инструмента. Не подключайте инструмент к источникам, наполненным воспламеняемыми газами (кислород, ацетилен, и т.д.), существует опасность воспламенения и взрыва.

**РАБОТАЙТЕ НА МИНИМАЛЬНОМ ТРЕБУЕМОМ ДАВЛЕНИИ:**

Данный инструмент спроектирован для работы на давлении сжатого воздуха от 0,49 МПа до 0,83 МПа (4,9-8,3 бар). Давление должно использовать инструмент при давлении сжатого воздуха более 0,83 МПа (8,3 бар). Никогда не подключайте инструмент к источнику с давлением сжатого воздуха 1,2 МПа (12 бар.), это может вызвать взрыв и нанести тяжкий вред здоровью или даже смерть.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ РЯДОМ С ВЗРЫВООПАСНЫМИ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ**

Запрещается использовать инструмент рядом с взрывоопасными и легковоспламенямыми веществами (растворитель, бензин и т.п.). Существует опасность затягивания компрессором

паров взрывоопасных и легковоспламеняемых веществ и попадания в инструмент, что в дальнейшем может привести к возгоранию и взрыву.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НИЖЕ +5°C**

Запрещается использовать инструмент при температуре окружающей среды ниже +5°C, так как при низких температурах снижается эластичность резинотехнических изделий. Уплотнение не обеспечивается, снижается ударная сила, амортизатор разрушается значительно быстрее.

**ОТКЛЮЧАЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ОТ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ЕСЛИ ОН НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.**

Инструмент должен быть отключен от источника сжатого воздуха и разряжен после завершения работы или приостановке работ, а также при перемещении с одного рабочего места на другое. Отключите инструмент от пневматической системы и извлеките из него весь крепеж перед разборкой, ремонтом или изъятием застрявшего крепежа.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КРЕПЕЖ**

Использование не соответствующего крепежа приведет к поломке инструмента, а также может привести к серьезным травмам и/или смерти.

**ПРОВЕРЯЙТЕ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ**

Потерянные или неверно установленные крепежные соединения могут повлечь за собой поломку или нанести вред работнику во время работы. Всегда проверяйте соответствие и надежность крепежных соединений (винтов, болтов, гаек, штифтов, стопорных колец и т.п.).

**НЕ НАЖИМАЙТЕ НА СПУСКОВОЙ КРЮЧОК, ДО ТОГО КАК ВЫ ПРИСТУПИТЕ К РАБОТЕ**

В то время когда инструмент уже подсоединен к источнику сжатого воздуха, не нажимайте на курок, до того как Вы приступите к работе. При переходе с одного места работы на другое не нажимайте на курок, существует опасность нанесения вреда себе и окружающим.

**НИКОГДА НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ ИНСТРУМЕНТ НИ НА СЕБЯ, НИ НА ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ИЛИ ЖИВОТНЫХ**

При направлении инструмента на людей или животных, может произойти непроизвольный выстрел, что приведет к серьезным травмам и/или смерти.

**ПЛОТНО ПРИЖИМАЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ К ПОВЕРХНОСТИ**

Не плотно прижатый предохранитель, находящийся на носу инструмента, может повлечь вылет крепежа, что может привести к серьезным травмам и/или смерти.

**БЕРЕГИТЕ РУКИ И ТЕЛО**

При зарядке и использовании инструмента, никогда не помещайте руки или другие части тела в зону вылета крепежа. Непроизвольный выстрел может привести к серьезным травмам рук и тела и/или смерти.

## **ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФИТИНГИ**

Соединительная арматура, установленная на инструмент, не должна сохранять давление воздуха при отсоединении от источника. При использовании неправильного фитинга в инструменте может сохраняться достаточное давление воздуха даже после отключения от источника, что может стать причиной непроизвольного выстрела крепежом, в результате которого возможно нанести травму себе или окружающим.

## **НЕ ЗАБИВАЙТЕ КРЕПЕЖ БЛИЗКО К УГЛУ ПОВЕРХНОСТИ, А ТАКЖЕ В ТОНКИЕ ПОВЕРХНОСТИ**

Рабочая поверхность может отколоться, в результате чего, вылетевший крепеж может привести к серьезным травмам и/или смерти.

## **НЕ ЗАБИВАЙТЕ КРЕПЕЖ ПОВЕРХ ДРУГОГО КРЕПЕЖА**

Забивание крепежа поверх другого крепежа может нанести Вам и/или окружающим серьезные травмы и/или смерть, путем отскока/откола крепежа.

## **ИЗЪЯТИЕ КРЕПЕЖА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТЫ**

После завершения работы, если в магазине остался крепеж, инструмент нужно держать осторожно. Во избежание непроизвольного выстрела, отсоедините инструмент от источника сжатого воздуха, затем извлеките из магазина инструмента оставшийся крепеж.

## **ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ РАБОТЫ КОНТАКТНОГО МЕХАНИЗМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ**

При частом использовании инструмента в автоматическом режиме, проверяйте исправность работы контактного механизма предохранителя. Не используйте инструмент, если контактный механизм неисправен.

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА НА УЛИЦЕ И НА ВЫСОТЕ**

При перекрытии кровли или схожих поверхностей, начинайте работу с нижней части поверхности и постепенно переходите выше. Крепление сверху вниз опасно, т.к. Вы можете оступиться и упасть. При работе на высоте зафиксируйте шланг, как показано на рисунке.

Примите к сведению следующие основные положения безопасности в дополнение к вышеуказанной инструкции:

- Не забивайте крепёж поверх другого крепежа, так как крепёж может отскочить рикошетом и причинить травму или смерть.
- Не используйте инструмент как молоток.
- Переносите инструмент вручную, не тяните инструмент за шланг.
- Инструмент должен использоваться по назначению.
- Рекомендуемая температура окружающей среды при использовании инструмента должна составлять от +15°C до +30°C.
- Храните инструмент в сухом месте вдали от детей.
- Не пользуйтесь инструментом без ярлыка безопасности.
- Не усовершенствуйте инструмент.

## **НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ, ЕСЛИ КАКАЯ-ЛИБО ИЗ ЧАСТЕЙ ИНСТРУМЕНТА (КУРОК, КОНТАКТНАЯ ЧАСТЬ), НАЖАТА**

## **НИКОГДА НЕ ПРИВОДИТЕ ИНСТРУМЕНТ В ДЕЙСТВИЕ В ПУСТОЕ ПРОСТРАНСТВО**

## **НЕ РАБОТАЙТЕ ИНСТРУМЕНТОМ, ЕСЛИ ОН НЕ ЗАРЯЖЕН КРЕПЕЖОМ**

## **НЕ ИГРАЙТЕСЬ ИНСТРУМЕНТОМ**

## **НЕ РАБОТАЙТЕ ИНСТРУМЕНТОМ, ЕСЛИ ХОТЯ БЫ ОДНА ДЕТАЛЬ НЕ ИСПРАВНА БЕРЕГИТЕ ИНСТРУМЕНТ**

**СОЕДИНЕНИЯ**

Инструмент имеет входное сечение 3/8" или установленный штуцер. Внутренний диаметр штуцера должен быть 7мм или больше. Используемый штуцер должен позволять воздуху выходить из инструмента, когда инструмент отсоединяется от шланга.

**ВНИМАНИЕ:** Инструмент собирается с заменяемой гайкой под штуцер 1/4". Для оптимальной работы рекомендуется штуцер 3/8".

**РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ**

Установите давление воздуха, рекомендованное в ПАРАМЕТРАХ ИНСТРУМЕНТА, для оптимальной работы пистолета. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ!

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ШУМА ПО СТАНДАРТАМ EN12549:1999**

Уровень шума одиночного выстрела для оператора – LpA, 1s = 97 dBA  
Уровень шума одиночного выстрела – LwA, 1s = 105 dBA

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИБРАЦИИ ПО СТАНДАРТУ ISO 8662-11**

Среднее ускорение при выстреле – 3.9 m/s<sup>2</sup>

**• ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Рабочее давление, бар	4.8 – 8
Объем магазина	105 гвоздей
Тип магазина	Линейный
Система привода	Пневматический
Функции	Предохранитель, регулировка глубины
Габариты, мм	290x320x90
Вес, кг	2,38
ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ПАРАМЕТРЫ КРЕПЕЖА	
Длина	32 – 64 мм
Диаметр стержня крепежа	1.83 мм
Диаметр шляпки крепежа	3.2 мм
Угол наклона	34 градуса

**ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

- Наденьте защитные очки и наушники.
- Не подключайте пневматический шланг.
- Убедитесь, что в магазин инструмента пуст.
- Проверьте плавность хода подавателя крепежа и крышки магазина.
- Отведите подаватель назад до щелчка и откройте крышку магазина.
- Проверьте плавность хода механизма прижатия.

**ВНИМАНИЕ:** Не работаете инструментом, если курок или механизм прижатия застrevают.

- Подключите пневматический шланг.
- Проверьте утечку воздуха. Инструмент не должен травить воздух.
- Не нажимая курок, уприте механизм прижатия в материал. Пистолет не должен сработать.
- Освободите механизм прижатия и нажмите курок. Пистолет не должен сработать.

**ЗАГРУЗКА КРЕПЕЖА**

**ВНИМАНИЕ:** При зарядке пистолета, уберите палец с курка и не прижимайте ствол ни к чему, чтобы не активировать механизм.

**МАГАЗИН С НАПРАВИТЕЛЕМ**

- Оттяните направитель назад до щелчка.
- Вставьте ленту гвоздей.
- Освободите направитель, нажав на защелку, и проведите его вперед до упора.

**РАБОТА С ИНСТРУМЕНТОМ**

По технике безопасности есть два типа приводных систем, с механизмом прижатия и без. Проверьте тип своего инструмента в ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ.

Переключение режимов работы инструмента показано на рисунке ниже.

**ОДНОЧНЫЙ РЕЖИМ**

- Крепко возьмите рукоять инструмента.
- Прижмите ствол пистолета к материалу.
- Нажмите курок.
- Поднимите инструмент и освободите курок.
- Повторите процедуру для следующего крепления.

**РЕЖИМ ПО ПРИЖАТИЮ**

- Крепко возьмите рукоять инструмента.
- Нажмите курок. Двигая ствол вдоль материала, прижимайте его к материалу в тех точках, где необходимо забить крепеж.
- Удерживайте курок и продолжайте работу, пока требуемое количество гвоздей не будет забито.
- Отпустите курок.

## РАБОТА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Работая при температуре ниже нуля, необходимо поддерживать инструмент теплый любыми подходящими и безопасными методами. Если это невозможно, следуйте процедуре для нагревания инструмента:

1. Слейте конденсат из компрессора. В холодную погоду конденсат образуется быстрее обычного. Добавьте немного антифриза в компрессор, это замедлит образование конденсата в системе.
2. Капните несколько капель масла в штуцер инструмента.
3. Выньте из магазина инструмента весь крепеж.
4. Уменьшите давление в системе до 2 бар.
5. Выстрелите несколько раз. Низкого давления хватит для стрельбы, а низкая скорость работы разогреет движущиеся части инструмента.
6. После нагрева инструмента, установите рекомендуемое давление и начните работу.

Если инструмент используется на улице или в не отапливаемых помещениях при очень низких температурах следуйте инструкциям:

1. Используйте специальную смазку с антифризом.
2. Раз в неделю, в зависимости от количества используемого инструмента, разберите инструмент и промойте его обезжирающей жидкостью, затем нанесите рекомендуемую смазку на стенки цилиндра и прокладки.

## РЕГУЛИРОВКА ЗАГЛУБЛЕНИЯ

(Для инструмента, имеющего эту функцию)

**ВНИМАНИЕ:** Всегда отсоединяйте пневматический шланг и вынимайте крепеж из магазина перед любыми настройками инструмента.

Глубину забивания можно менять регулируя механизм прижатия. Есть 2 типа регулировки заглубления. В ПАРАМЕТРАХ ИНСТРУМЕНТА вы найдете, какой тип регулировки у вашего инструмента.

1. Если инструмент имеет винт (или гайку) под курком для регулировки заглубления, настройка заглубления производится путем вращения этого болта (или гайки).
2. Если инструмент имеет регулирующий винт на механизме прижатия, этот болт можно ослабить шестигранником и настроить выступ механизма прижатия. Чтобы уменьшить заглубление, подвиньте механизм вперед. Затяните болт после регулировки.

Регулируя заглубление, сделайте пару пробных выстрелов в материал, чтобы убедиться, что результат достигнут.

## ЗАЩИТА ОТ ХОЛОДНОГО ВЫСТРЕЛА

(Для инструмента, имеющего эту функцию)

**ВНИМАНИЕ:** Всегда помните, пистолет может быть заряжен.

Для защиты деталей инструмента от повреждения и порчи материала, инструмент оснащается механизмом защиты от холостого выстрела. Этот механизм не позволяет пистолету стрелять, если в магазине закончились или осталось мало гвоздей. Для продолжения работы необходимо перезарядить инструмент.

## ЧИСТКА ЗАКЛИНИВАНИЙ

**ВНИМАНИЕ:** Всегда отсоединяйте пневматический шланг и вынимайте крепеж из магазина перед любыми настройками инструмента.

В процессе работы в стволе инструмента может застрять крепеж. Если инструмент снабжен механизмом для быстрой прочистки ствола, следуйте инструкциям:

1. Отпустите фиксатор или нажмите стоппер, чтобы открыть крышку ствола.
2. Устранит заклинивший гвоздь и верните поршень в начальное положение.
3. Защелкните крышку ствола
4. Проверьте плавность хода механизма прижатия.

## ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА И СОЕДИНЕНИЙ

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте газ в баллонах! Кислород и другие взрывоопасные газы не предназначены для работы в пневматических инструментах и могут привести к взрыву!

### СОЕДИНЕНИЯ

Установите простой штуцер на инструмент. Используемый штуцер должен позволять воздуху выходить из инструмента, когда инструмент отсоединен от шланга.

### ШЛАНГ

Минимальное сечение шланга должно быть 3/8", при длине шланга свыше 10м рекомендуется использовать шланг 1/2". Шланги должны выдерживать давление в 10 Бар или 150% от максимального давления в системе. Шланг должен иметь коннектор, позволяющий быстро отсоединить его от инструмента.

### ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

Используйте чистый, сухой воздух. Инструмент разработан для работы на сжатом воздухе. Регулярно сливайте из компрессора конденсат, чтобы избежать ржавчины и повреждения внутренних деталей инструмента.

### БЛОК ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА (ФИЛЬТР, РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ, МАСЛЕНКА)

Блок подготовки воздуха защищает пневматический инструмент. Фильтр задерживает флагу и грязь, увеличивая производительность инструмента. Регулятор давления позволяет настроить оптимальное давление для работы инструмента. Масленка улучшает работу инструмента и увеличивает срок его жизни. Она добавляет в воздух частички масла, которые смазывают инструмент.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ:** Всегда отсоединяйте пневматический шланг и вынимайте крепеж из магазина перед любыми настройками инструмента.

ДЕЙСТВИЕ	ДЛЯ ЧЕГО	КАК
Смазка инструмента.	Продлевает срок работы уплотнителей.	Капните пару капель рекомендуемого масла в штуцер инструмента.
Просушка компрессора и шлангов.	Предотвращает скапливание влаги в компрессоре и инструменте.	Откройте сливной вентиль на компрессоре. Слейте воду из осушителя в системе и шлангов
Чистка и продувка фильтра.	Предотвращает забивание фильтра пылью.	Промойте фильтр с мылом или следуйте рекомендациям производителя.
Проверка затяжки винтов.	Предотвращает утечку воздуха и улучшает работу инструмента.	Проверяйте винты ежедневно
Чистка магазина и механизма прижатия.	Обеспечивает ровную работу, предотвращает засорение ствола.	Ежедневно прочищайте или продувайте инструмент от грязи.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Гарантийные обязательства обеспечиваются гарантийным талоном, выданным продавцом.**

1. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Адреса гарантийных сервисных центров вы можете посмотреть на сайте: [foxweld.ru](http://foxweld.ru)  
E-mail технической поддержки: [help@foxweld.ru](mailto:help@foxweld.ru)

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**ВНИМАНИЕ:** Всегда отсоединяйте пневматический шланг и вынимайте крепеж из магазина перед любыми настройками инструмента.

ПРИЗНАКИ	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Гвозди уходят слишком глубоко в материал.	Проверьте механизм прижатия. Установите регулировку заглубления на минимум. Уменьшите давление воздуха.
Инструмент не добивает гвозди.	Проверьте механизм прижатия. Установите регулировку заглубления на максимум. Увеличьте давление воздуха (НЕ ВЫШЕ 120 psi).
Пропуск гвоздей; неравномерная подача крепежа.	Проверьте правильность загрузки крепежа. Убедитесь, что используется правильный крепеж. Проверьте подачу воздуха в системе. Почистите магазин и удалите грязь.
Инструмент работает, но крепеж не забивается.	Проверьте крепеж в магазине. Крепеж должен свободно скользить в магазине. Проверьте, не застрял ли в стволе гвоздь. При необходимости прочистите ствол. Увеличьте давление воздуха (НЕ ВЫШЕ 120 psi).
С увеличением скорости работы, гвозди забиваются через раз.	Увеличьте поток воздуха в системе. Используйте более широкий шланг (3/8" минимальное сечение).
Крепеж застрял в инструменте.	Откройте крышку ствола и извлеките застрявший гвоздь. Аккуратно привинтите крышку на место.
Утечка воздуха через крышку	Проверьте и подтяните винты на крышке.

