

Рассмотрено на педагогическом
совете учреждения
протокол №1 от 09 января 2019 г

Утверждаю
Начальник ПОУ «Скопинская автошкола»
РО ДОСААФ России РО
Н. Д. Саюкова



РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ

в ПОУ «Скопинская автошкола»
РО ДОСААФ России РО

Г. Скопин

1. Содержание образования и организации образовательного процесса в ПОУ «Скопинская автошкола» РО ДОСААФ России РО (далее - Учреждение) регламентируется учебными (тематическими) планами, программами, разработанными Учреждением самостоятельно с учетом содержания примерных учебных планов, программ, разработанных на основе государственных образовательных стандартов и рекомендуемых федеральным органом управления образованием.

Учебный процесс осуществляется в течение всего календарного года.

2. Обучение осуществляется по очной, очно-заочной (вечерней) и индивидуальной формам обучения, а также в порядке сочетания указанных форм обучения.

3. Обучение проводится в группах, которые формируются Учреждением по дисциплинам. Численность групп определяется в зависимости от специфики преподаваемого предмета, в количестве наиболее целесообразном для усвоения материала, но не более 30 чел.

4. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

5. Занятия в Учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

6. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

7. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, после каждой учебной пары предусматривается перерыв продолжительностью не менее 5 минут. Теоретическое обучение проводится в специально оборудованных классах, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практические занятия идут по следующей форме: в день предусматривается 2-4 часа вождения для одного обучающегося. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

8. Режим теоретических занятий устанавливается в зависимости от групп (утренние, дневные, вечерние) с 8.00 до 19.00, группа выходного дня: суббота, воскресенье с 10.00 до 17.00

9. Практические занятия вождения проводятся по индивидуальному графику с 8.00 до 20.00. Допускается в день не более двух занятий подряд по 60 минут.

10. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на учебной площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

11. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

12. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

1. Содержание образования и организации образовательного процесса в ПОУ «Скопинская автошкола» РО ДОСААФ России РО (далее - Учреждение) регламентируется учебными (тематическими) планами, программами, разработанными Учреждением самостоятельно с учетом содержания примерных учебных планов, программ, разработанных на основе государственных образовательных стандартов и рекомендуемых федеральным органом управления образованием.

Учебный процесс осуществляется в течение всего календарного года.

2. Обучение осуществляется по очной, очно-заочной (вечерней) и индивидуальной формам обучения, а также в порядке сочетания указанных форм обучения.

3. Обучение проводится в группах, которые формируются Учреждением по дисциплинам. Численность групп определяется в зависимости от специфики преподаваемого предмета, в количестве наиболее целесообразном для усвоения материала, но не более 30 чел.

4. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

5. Занятия в Учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

6. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

7. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, после каждой учебной пары предусматривается перерыв продолжительностью не менее 5 минут. Теоретическое обучение проводится в специально оборудованных классах, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практические занятия идут по следующей форме: в день предусматривается 2-4 часа вождения для одного обучающегося. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

8. Режим теоретических занятий устанавливается в зависимости от групп (утренние, дневные, вечерние) с 8.00 до 19.00, группа выходного дня: суббота, воскресенье с 10.00 до 17.00

9. Практические занятия вождения проводятся по индивидуальному графику с 8.00 до 20.00. Допускается в день не более двух занятий подряд по 60 минут.

10. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на учебной площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

11. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

12. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

13. Учреждение отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ

в ПОУ «Скопинская автошкола»

РО ДОСААФ России РО

Г. Скопин

Разработчик начальник ПОУ «Скопинская автошкола» РО ДОСААФ России РО