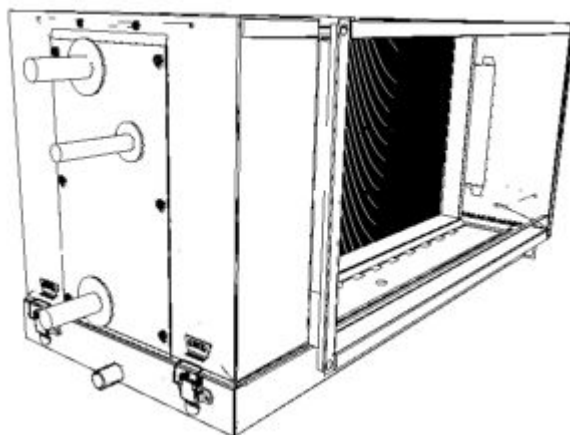


# DXRE

Канальный охладитель предназначен для испаряющегося хладагента (DX).



RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ



**ВНИМАНИЕ:** перед установкой и подключением охладитель необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

## Выполнение/Сборка

Канальный охладитель DXRE предназначен для испаряющегося хладагента. Он оснащен охлаждающей батареей, состоящей из медной трубки с алюминиевым оребрением, а также дренажного поддона из нержавеющей стали с направлением на дренажный ниппель. Установка охладителя должна происходить таким образом, чтобы оребренная батарея, поддон, каплеотделитель и сливная труба конденсата могли быть легко демонтированы для очищения (смотрите также под разделом "Очищение"). Канальный охладитель может быть установлен как перед, так и после вентиляционного модуля в горизонтальном канале, фиксация в канальной системе производится с помощью болтов или соединением внахлестку. При установке после вентилятора охладитель не должен препятствовать прямому потоку воздуха над батареей. Для максимального охладительного эффекта и безопасной эксплуатации не следует устанавливать охладитель непосредственно после вентиляционного выхода или изгиба канала. При установке перед вентилятором следует удостовериться, что мотор вентилятора и другие компоненты подходят для использования во влажном воздухе. Оребрение может быть повернуто для изменения направления воздушного потока. Подключение батареи происходит по принципу "против течения" (т.е. хладагент и воздух идут в противоположном направлении). Сливная труба конденсата ½" (К) подсоединяется с помощью гидравлического затвора для предотвращения утечки воздуха. Внимание! Сливная труба должна иметь установленные размеры для предотвращения застоя воды в дренажном поддоне. Рекомендуется использовать эффективный фильтр, он не должен быть установлен непосредственно после охлаждающей батареи. Канальный охладитель, а также каналы для проведения охлажденного воздуха должны быть изолированы снаружи для предотвращения образования конденсации на наружной поверхности. Удостоверьтесь, что сила расширения в устройстве или в собственном весе труб не создаёт давление на стыковки в охладителе. Перед подсоединением трубы к системе наложите прилагаемый уплотнитель на стыковки. При спаивании обеспечьте защиту уплотнителя от высокой температуры. Рекомендуется использовать расширительный клапан с внешним выравнителем давления для оптимального испарения и уменьшения риска протечки жидкого хладагента в компрессор. Поток воздуха и другая техническая информация есть в таблице технических характеристик.

## Конструктивные параметры

Максимальная рабочая давление: 2,8 МПа (28 бар). Максимальное пробное давление: 3,5 МПа (35 бар).

Максимальная скорость воздушного потока без каплеотделителя 2,5 м/сек.

Все батареи проверены на давление и утечки.

Батареи доставляются с азотом под давлением 6 бар. Проконтролируйте давление перед установкой.

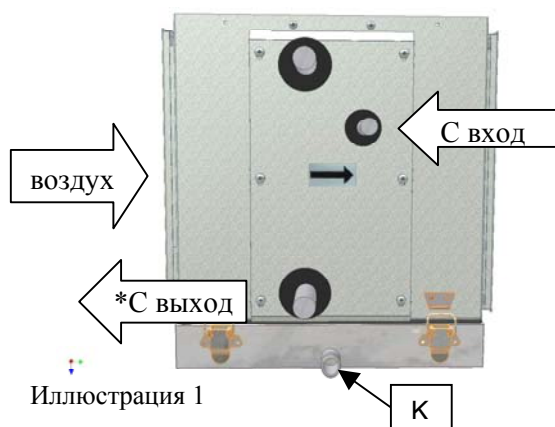
## Изменение направления воздушного потока

Для достижения наибольшего охладительного эффекта и безопасной эксплуатации картридж с батареями нужно повернуть в выбранном направлении, см. илл. 1 и илл. 2.

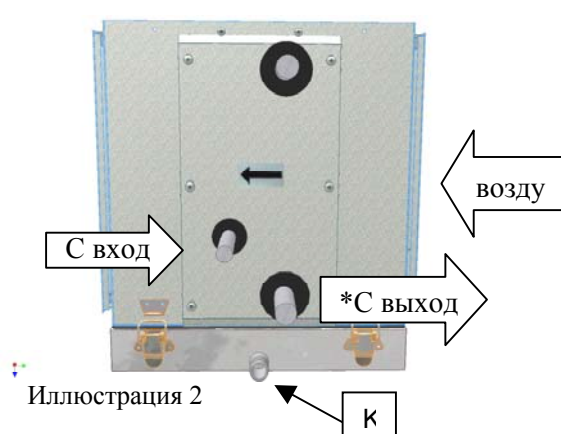
При изменении направления воздушного потока выполните следующее: (см. илл. 3).

1. Отсоедините дренажный поддон.
2. Открутите винты, крепящие оребрение.
3. Снимите оребрение, поверните его на 180° и поставьте обратно.
4. Проверьте плотность прилегания уплотняющей прокладки к передней пластине перед закреплением.

Стыковка **СЛЕВА** (выполняется поставщиком)



Стыковка **СПРАВА**



\*Модели меньших размеров имеют только один выход.



Иллюстрация 3

### Установка каплеотделителя

Каплеотделитель DE устанавливается после охлаждающей батареи в канальном охладителе, по направлению воздушного потока.

Снимите снизу дренажный поддон. Поднимайте каплеотделитель до тех пор, пока держатель не зафиксирует положение, см. илл. 5. Проверьте правильное направление стрелки по отношению к воздушному потоку в соответствии с инструкциями для каплеотделителя, а также выходящее положение дренажных отверстий (В) по направлению к дренажному поддону, см. илл. 4.

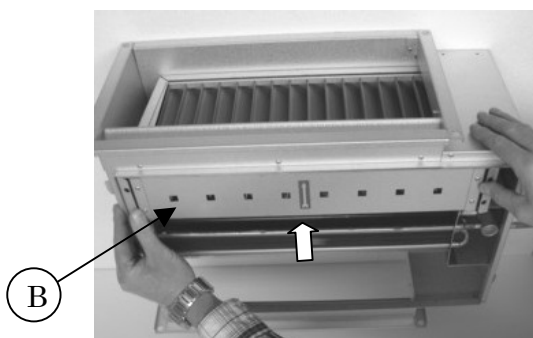


Иллюстрация 4

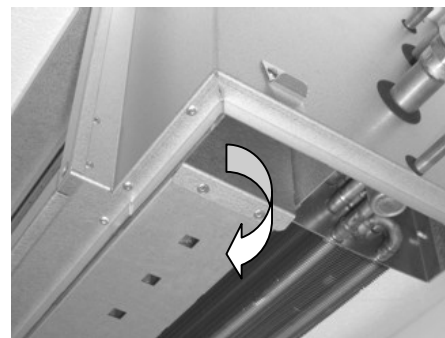


Иллюстрация 5

### Очищение

Для достижения наилучшего эффекта работы охладителя необходимо регулярно очищать оребренную батарею и, при наличии, установленный каплеотделитель. Время между чистками полностью зависит от степени загрязнения воздуха и техобслуживания фильтров и оборудования в целом.

**ВНИМАНИЕ!** При снятии дренажного поддона никто не должен находиться непосредственно под поддоном.

Снимите трубу слива конденсата и закройте ниппель для предотвращения вытекания оставшегося конденсата.

Откройте эксцентриковый запор на передней части охладителя и снимите дренажный поддон. Опустите его на 2-3 см и подвиньте назад для размыкания запорного механизма. Поддон висит на шарнирах, но при необходимости легко снимается полностью.

отверстия батареи производится мягкой щёткой, после чего батарея очищается сжатым воздухом или пылесосом. Грязь сдувается от выходного отверстия по направлению к входному отверстию. Осторожно, не повредите оребрение.

Очистите дно поддона и проверьте чистоту конденсата.

После чего поставьте обратно каплеотделитель, дренажный поддон и изолятор конденсата.

Таблица емкости		температура воздуха входа 25°						температура воздуха входа 30°				
	внутренний объем трубы L	воздушный поток m³/h	падения давления воздуха Pa	из воздуха °C	нагрузка kW	хладоагент потока kg/h	падения давления Хладоагент kPa	падения давления воздуха Pa	из воздуха °C	нагрузка kW	хладоагент потока kg/h	падения давления Хладоагент kPa
		865	60	16,9	2,7	63	4,3	68	20,4	3,9	90	8,7
		1150	91	17,5	2,8	65	4,9	107	21,2	4,4	104	11,3
DXRE 500x250-3-2,5	1,09	900	32	15,8	3,4	80	3,2	36	18,7	5,0	118	6,6
		1350	60	16,9	4,2	99	5,0	69	20,1	6,3	147	9,8
		1800	92	18,0	4,4	103	5,2	108	21,2	7,1	165	12,1
DXRE 500x300-3-2,5	1,3	1080	32	15,5	4,3	101	6,1	36	18,3	6,4	149	11,9
		1620	62	16,6	5,4	126	8,8	70	19,8	7,9	186	17,6
		2160	97	17,3	6,3	147	11,6	110	20,9	8,9	208	21,7
DXRE 600x300-3-2,5	1,56	1300	33	15,4	5,3	116	8,4	37	17,8	8,2	180	18,5
		1950	63	16,5	6,6	145	12,6	71	19,6	9,7	213	25,2
		2600	99	17,3	7,7	170	16,7	112	20,8	11,0	241	31,5
DXRE 600x350-3-2,5	1,82	1510	32	15,5	6,0	131	7,5	36	18,4	8,7	192	12,8
		2270	62	16,7	7,5	164	10,1	70	19,8	11,0	242	18,6
		3025	97	17,4	8,6	189	12,5	110	21,0	12,4	272	22,6
DXRE 700x400-3-2,5	3,14	2015	40	14,7	8,6	188	7,6	44	17,4	12,5	274	13,3
		3020	72	16,3	9,6	211	9,0	83	19,3	14,7	323	17,4
		4030	112	16,5	11,2	246	11,3	130	20,2	16,9	370	20,0
DXRE 800x500-3-2,5	4,49	2880	39	14,6	12,4	272	8,8	44	17,3	18,1	398	15,7
		4320	73	16,2	14,1	309	10,6	84	19,1	21,8	477	21,2
		5760	113	16,4	16,2	356	13,2	131	20,2	24,5	538	25,9
DXRE 1000x500-3-2,5	5,61	3600	40	14,3	16,3	356	15,1	45	16,9	23,6	517	28,0
		5400	74	15,9	18,7	411	19,0	86	18,6	29,1	638	40,2
		7200	116	16,7	21,4	470	23,8	134	19,9	31,9	699	47,0

**факты**

в воздухе:

50% RH

Температура испарения:

+5°C

Температура конденсации:

+40°C

Хладоагент:

R407c



Хладоагент:

R410A

R134A

R404A

R507A

**фактор силы**

1,01

0,93

1

0,97

Systemair AB  
Industrivägen 3  
SE-739 30 Skinnskatteberg  
Phone +46-222 440 00  
Fax +46-222 440 99  
[www.systemair.com](http://www.systemair.com)

(19-06-2008)