



# ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

## 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп	Great Wall Poer KingKong	2022-	75 кг	750 кг / 2250 кг	4 ( 160 кг / 400 кг / 2800 кг )	FA 0400-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

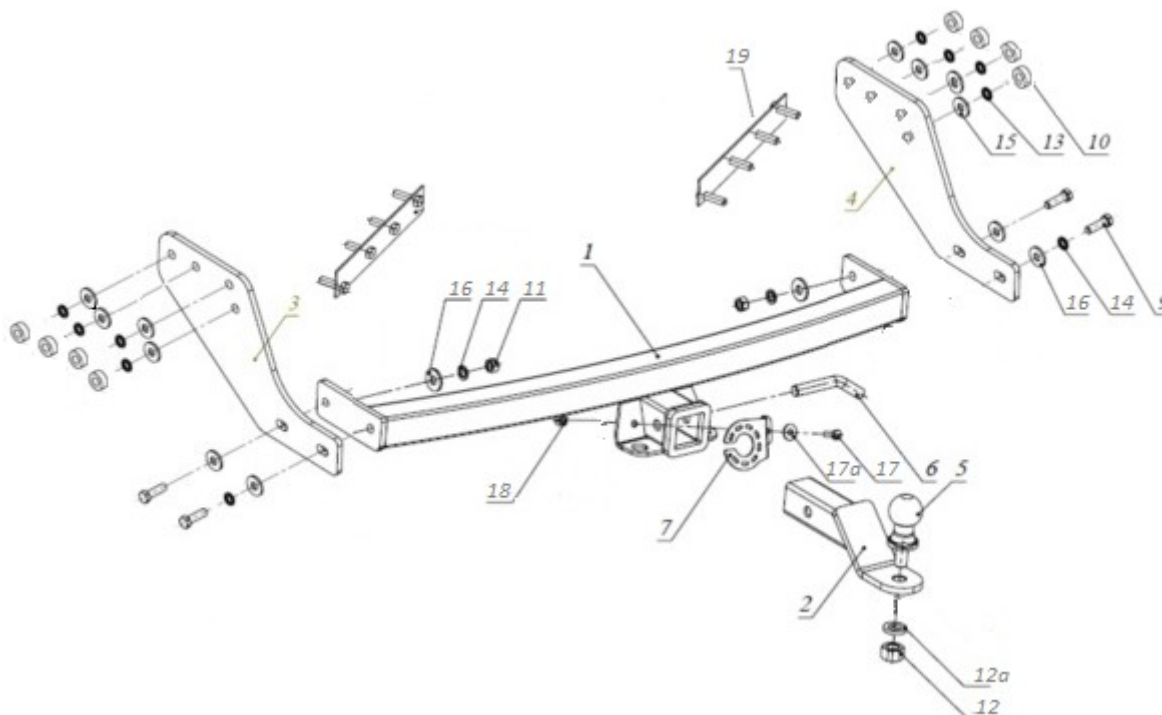
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Кол-во
<b>Комплект крепежа 273.400</b>		
9	Болт М12х40	4
10	Гайка М10	8
11	Гайка М12	2
12	Гайка М27	1
12а	Шайба гроверная 27	1
13	Шайба гроверная 10	8
14	Шайба гроверная 12	4
15	Шайба 10	8
16	Шайба 12	4
17	Винт М6	1
17а	Шайба М6	1
18	Гайка М6	1

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.400 Рама ТСУ	1
2	305.417-03 Кронштейн ТСУ	1
3.4	301.400 Кронштейн	2
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
7	Кронштейн розетки	1
8	Шплинт DIN 11024	1
19	Закладные пластины М10	2

## 3. УСТАНОВКА



1. Установить закладные пластины М10 в раму автомобиля.
2. Установить кронштейны 3,4 при помощи закладных пластин М10.
3. Установить раму 1, закрепив ее болтами М12х40 к кронштейнам 3 и 4 (рис.2).
4. Затянуть крепеж.
5. Закрепить подрозетку 7 с помощью винта М6.
6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 8.
7. Установить сцепной шар 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 12.

Примечание: за последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет; усилия затяжки болтов

М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм. Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

## ТСУ GREAT WALL POER KINGKONG

Рис.1



Рис.2



Дата установки: