



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНРЕГИОН РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)

Саратовский филиал

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
И. А. Коровин
18 сентября 2013 г.



ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ № 0395 -13/СГЭ-3128/02

(№ в Реестре 00-1-4- 3555 -13)

Объект капитального строительства

**Восточный обход п.г.т. Подгоренский в Подгоренском
муниципальном районе Воронежской области**

(Воронежская область, Подгоренский район)

Объект государственной экспертизы

**Проектная документация «Строительство восточного обхода п.г.т.
Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской
области»**

(проектная документация и результаты инженерных изысканий)

Для устройства земляного полотна насыпи используются грунты из выемки и пески из карьера ОАО Павловской передвижной механизированной колонны №18 «Водстрой», расположенного в 39 км до ПК72+69,16 объекта строительства. Согласно п.6.5 СНиП 2.05.02-85* грунты выемки ИГЭ 6 и карьера пригодны для возведения земляного полотна.

Земляное полотно проходит: в насыпи высотой до 13,52 м на протяжении 6479 м. и выемке глубиной до 5,34 м на протяжении 740 м. Тип местности по характеру степени увлажнения на участках:

ПК0+50 - ПК5+10 — 3 тип;

ПК5+10 - ПК72+69,16 — 1 тип.

Коэффициент уплотнения на дороге согласно табл.22 СНиП 2.05.02-85* должен составлять в рабочем слое - 0,95, в насыпи - 0,95.

Для предохранения откосов насыпи, выемки и попадания воды в земляное полотно в проекте предусмотрено устройство кюветов и водоотводных канав.

Кюветы и канавы укрепляются монолитным бетоном толщиной 8 см по слою щебня 10 см и засевом трав по плодородному грунту толщиной 15 см. Устройство быстротоков предусмотрено из монолитного бетона толщиной 15 см на слое щебня 10 см.

Монолитный бетон предусмотрен В20, F200.

Откосы насыпи и выемки укрепляются засевом трав по плодородному грунту толщиной 15 см.

Дорожная одежда

Выбор и назначение конструкции дорожной одежды предусмотрены в соответствии с рекомендациями СНиП 2.05.02-85*, ОДН 218.046-2001, ОДН 218.1.052-2002 и учетом качественных характеристик дорожно-строительных материалов. Расчет дорожной одежды произведен, исходя из капитального межремонтного срока службы 12 лет для автодороги III категории с капитальным типом покрытия и коэффициентом надежности 0,90. Требуемый модуль упругости дорожной одежды - 224 МПа.

Расчетный модуль упругости на поверхности покрытия составил 335 МПа, что выше требуемого, т.к. определяющим критерием при расчете явился расчет по сдвигу.

Принятая конструкция дорожной одежды:

Тип 1 (На участках нового строительства).

Двухслойное покрытие:

- верхний слой - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь II марки типа «Б» толщиной слоя 5 см на ПБВ по ГОСТ 9128-2009;

- нижний слой - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь II марки толщиной слоя 7 см на БНД 60/90 по ГОСТ 9128-2009;

Основание:

- мелкий песок, укрепленный портландцементом М400 с добавкой стабилизатора «ДорЦем ДС-1» толщиной 36 см;

- подстилающий слой из мелкого песка с $K_f \geq 1$ м/сут. толщиной 25 см по ГОСТ 8736-95