

Управление образования
Администрации города Воткинска

Республиканская научно-практическая
конференция «Шаг в науку»

Тема проекта: «История и современность аэропорта «Ижевск»

Автор: Коновалов Михаил Сергеевич
учащийся 4 «В» класса
МБОУ СОШ № 17 г. Воткинска

Руководитель: Абашева Татьяна Михайловна
Учитель начальных классов
МБОУ СОШ №17 г. Воткинска

Воткинск, 2020

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение..... | 3 |
| История и современность аэропорта «Ижевск»..... | 5 |
| Описание проекта. Макет..... | 9 |
| Заключение..... | 11 |
| Список литературы..... | 12 |
| Приложения | 13 |

Введение

Аэропóрт (от др.-греч. «аэро» - «воздушный» и латинского «порт» - «гавань», «пристань») — комплекс сооружений, предназначенный для приёма, отправки, базирования воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал (в крупных аэропортах нередко несколько аэровокзалов), один или несколько грузовых терминалов и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

Аэропорт – это сложный комплекс, который объединяет людей, самолеты, грузы.

Самым старым аэропортом в мире является аэропорт Колледж-Парк, Мэриленд, США, основанный в 1909 году. Здесь испытывали один из первых самолетов братьев Райт — биплан Туре А.

Самым старым действующим аэропортом в мире является аэропорт Гамбурга, основанный в 1911 году. (1).

Благодаря самолетам, передвижение по миру стало простым. Всего несколько часов и из Ижевска мы можем оказаться в Москве, Санкт-Петербурге, Анапе, Симферополе, Нижневартовске.

Вот уже много лет подряд я отдыхаю в городе Феодосия и путешествую по Крыму. Рядом с Феодосией есть место, называемое авиаторами колыбелью советского и российского планеризма, местом зарождения мировой авиации. Это гора Клементьева. (Приложение 1). Именно здесь были открыты уникальные воздушные потоки. Именно здесь проводили свои испытания наши прославленные авиаконструкторы Королев, Ильян, Туполев. [2].

Знакомясь с историей мировой авиации, мне стало интересно. Когда в Удмуртии появились первые самолеты, когда был построен аэропорт, был ли в Воткинске аэропорт?

Мой проект посвящен изучению истории развития аэропорта «Ижевск» и созданию макета аэропорта «Ижевск».

Актуальность. Многие ребята летали на самолетах, но мало кто из них знает о внутренней и сложной системе организации полета. Я подумал, вот было бы здорово создать макет аэропорта, на основе которого можно познакомиться с его работой.

Цели и задачи

1. Изучить историю развития авиации в Удмуртии.
2. Узнать о строительстве первого аэропорта в Удмуртии.
3. Найти информацию об аэроклубе в Воткинске.
4. Изучить работу аэропорта
5. Изготовить макет аэропорта «Ижевск».

Значимость и планируемый результат

Данный проект можно использовать в качестве методического пособия по краеведению и изучению истории авиации в Удмуртии.

Макет будет являться уменьшенной копией современного аэропорта «Ижевск».

Возможно, познакомившись с авиацией, кто-нибудь из ребят свяжет свою жизнь с небом.

История и современность ИЖАвиа

Первым самолетом, который увидели жители Удмуртии, стал аэроплан «Блерио» («Bleriot»), пилотируемый Александром Васильевым. Случилось это во время проведения показательных полетов 15 июля 1912 года на городском беговом ипподроме, что находился в излучине поймы реки Большая Сарапулка.

В 1918 году Сарапул обзавелся собственным аэродромом, оборудованным на лугу рядом с винокуренным заводом. Вскоре здесь строятся самолеты «Илья Муромец» и большой грузоподъемности триплан «Комта».

В 1919 году в Сарапул был эвакуирован дивизион воздушных кораблей рабоче-крестьянского красного воздушного флота. Здесь были организованы первые в послереволюционной России курсы летчиков тяжелой авиации.

Боевые экипажи вылетали на фронт сражаться с войсками Врангеля.

Также шла активная работа в области разработки воздушных линий. Как итог – первые в стране регулярные рейсы на внутренних авиалиниях по маршруту Сарапул – Екатеринбург – Сарапул на тяжелом самолете «Илья Муромец».

Стали прилетать самолеты и в Ижевск. Они садились на лед пруда, на Карлутское поле. Восхищенные жители на руках носили первых пилотов. Каждый прилет выливался в праздник, сопровождаемый народным гуляньем.

«Тогда, в 1919 году, как только в Воткинск пришли белые, я первый раз в жизни увидела аэроплан. Он летел над прудом, и вдруг упал на лед и разбился. Эти аэропланы тогда в народе прозвали «гробами». Тогда же я первый раз в жизни увидела легковой автомобиль, а потом я их не видела до 30-х годов»

Из воспоминаний жительницы Воткинска Елены Юрасовой [3].

9 февраля отмечается день советской авиации. Именно в этот день в 1923 году в нашей стране был создан воздушный флот для перевозки пассажиров,

почты и грузов. В Удмуртии на протяжении многих лет авиационное сообщение с успехом обеспечивает компания «Ижавиа».

В тридцатые годы в Удмуртии, с появлением своих подготовленных авиационных специалистов, в деревне Пирогово был построен аэродром и организован авиационный отряд, совершающий первые почтово-пассажирские рейсы и производящий аэросев на полях совхозов. [4]

Предысторией создания аэроклуба в городе Воткинске можно считать планерную станцию, называемую школой. Первая попытка ее организовать относится к 1932 году. Планеристы тогда занимались на Гульбище. Для подготовки парашютистов была построена парашютная вышка. В 1936 планерная школа вошла в состав аэроклуба (филиал Кировского аэроклуба). В распоряжение аэроклуба был отдан аэродром и взлетно-посадочная полоса, которые были построены в 1930 году в районе железнодорожного моста на берегу реки Сивы для приема самолетов местного значения Воткинк-Ижевск, Воткинк-Пермь, Воткинк-Свердловск.

Обучение пилотов в аэроклубе началось с 10 февраля 1937 года, первый набор состоял из 38 человек.

В конце 1941 года поступил приказ о подготовке самолетов и экипажей к отправке на фронт. Аэроклуб перестал существовать.

Летом 1942 года в Воткинк из Подольска эвакуируется аэроклуб, а в августе 42 года в город из Самары прибывает 2-я эскадрилья 3-й школы дивизии Военно-воздушных сил Военно-морского флота. Почти 20 месяцев в Воткинске готовили летчиков военно-морской авиации. [5]

С началом Великой Отечественной войны несколько ижевских экипажей также были отправлены на фронт. На обслуживание самолётов, перевозящих оборонные грузы, осталось пять человек, которые в дальнейшем составили костяк будущего аэропорта Ижевск, организованного по приказу начальника Главного Управления гражданского воздушного флота от 30 мая 1944 года № 104. (Приложение 2).

С развитием авиации в стране Ижевский аэропорт менял свой облик, пополнялся парк самолётов. Изменялась техника, способы обслуживания взлетно-посадочной полосы, управление воздушным движением и радиотехническим обеспечением полетов. Пилоты из Удмуртии участвовали во всех сферах жизни страны (пассажирские и грузовые перевозки; обеспечение геолого- и нефтеразведочных работ; топографические, гравиметрические съёмки; спасательные мероприятия в труднодоступных местностях), часто являясь героями ситуаций, вошедших в историю. Так, в 1961 году в ходе поисково-спасательных работ в сложных метеоусловиях пилот Л.К. Оккельман обнаружил собаку «Звёздочку» в спускаемом аппарате космического корабля «Восток» в его последнем испытательном полёте, который предшествовал запуску в космос Ю.А. Гагарина (в честь этого события в г.Ижевске в районе расположения старого аэропорта установлен памятник).

Шли годы, и со временем аэропорт «Ижевск» перестал удовлетворять возрастающим требованиям и нагрузкам. Его реконструкция была признана нецелесообразной из-за перспективы развития городской застройки в направлении аэропорта. Поэтому в 1968 году принимается решение о строительстве нового аэропорта в районе деревни старые Мартьяны. 25 октября 1974 года он был сдан в эксплуатацию. (Приложение 2). Благодаря улучшившейся материально-технической базе появилась возможность взять на собственное вооружение самолеты Як-42, Ан-24, Ан-26 и Ту-134. (Приложение 3).

В настоящее время АО «Ижавиа» это:

- 8 эксплуатируемых воздушных судов Як-42 Д;
- более 70 специалистов лётной службы;
- более 60 бортпроводников;
- более 100 работников авиационно-технической базы;
- около 500 сотрудников аэропортовых служб.

В конце прошлого года аэропорт «Ижевск» принял первый боинг-737-800.

В 2017 году «Ижавиа» перевезено почти 400 000 пассажиров, это на треть больше, чем в 2016-м. Пассажирооборот увеличился на 34% и составил 582 млн пассажирокилометров. Объем грузовых перевозок также возрос - на 12% - и составил 833 тонны. География полётов «Ижавиа» включает 89 аэропортов России и стран ближнего зарубежья, в половину из которых полёты открыты в 2012-2017 годах. Кроме рейсов из Удмуртии, компания выполняет важные социальные, в том числе субсидируемые программы по перевозке пассажиров Кировской, Челябинской, Калининградской, Белгородской, Пензенской областей, Краснодарского края, Татарстана и Башкирии. [4]

Описание проекта. Макет

В целях эффективного осуществления своей деятельности аэропорты, как правило, разделены на две отчетливые области:

Зоны деятельности аэропорта

- Аэродром (зона полетов);
- Общественная зона

1 - Аэродром (зона полетов), где осуществляется интенсивное движение ВС, их стоянка и обработка, а также другие зоны, используемые таможенными, иммиграционными и другими органами (ведомствами), включая и систему обеспечения АБ.

2 - Общественная зона, включающая в себя области аэропорта для свободного доступа широкой публики.

Граница между общественной и летной зонами обычно определяется заграждающей меткой (ограждением) вокруг рабочих областей, в которых аэропорт, авиакомпании и концессионеры осуществляют авиационную деятельность по обеспечению воздушных перевозок.

В аэропорту отчетливо различаются четыре рабочих области зоны полетов:

Рабочие области зоны полетов аэропорта

- взлетно-посадочная полоса
- область перрона
- пассажирские терминалы
- взаимосвязанные сооружения и средства аэропорта

1. Взлетно-посадочная полоса для обеспечения взлета и посадки ВС и необходимые для этого средства УВД;

2 Область перрона, где размещаются ВС для загрузки, выгрузки и наземного обслуживания;

3. Пассажирские терминалы для обработки и обслуживания пассажиров;

4. Взаимосвязанные сооружения и средства, необходимые аэропорту осуществления его деятельности.

Основная деятельность аэропорта, авиакомпаний и концессионеров по наземному обслуживанию осуществляется в области перрона, на котором расположены места стоянок ВС и осуществляется большинство процедур по наземному обслуживанию ВС.

От количества стоянок и качества наземного обслуживания ВС зависит в основном пропускная способность аэропорта.

Перрон - область, где размещаются ВС для погрузки, выгрузки, обслуживания и дозаправки ВС топливом и маслами. [6]

Мой макет выполнен в натуральную величину с масштабом 1: 1000.
(Приложение 4)

На нем выделены здание аэровокзала, здание пропускного пункта и диспетчерская. На перроне размещаются три самолета, в технической зоне размещено шесть самолетов. На макете также выделена взлетно-посадочная полоса.

Заключение

Вот и закончилась краткая история о развитии авиации в Удмуртии. Как выяснилось, самыми передовыми в продвижении авиаперелетов были сарапульцы. Что происходило с авиацией в Удмуртии в 20-е годы остается пока невыясненным. Имеющиеся источники повествуют уже о событиях тридцатых годов. Работа аэроклуба в городе Воткинске тоже имеет много белых пятен, т.к. все архивы были уничтожены и мы знаем обо всем только из воспоминаний.

В рамках проведенной работы можно сделать вывод: развитие авиации в Удмуртии идет в ногу со временем. Компания «Ижавиа» и аэропорт «Ижевск» делают все возможное, чтобы перелеты были качественными и надежными. Как мне стало известно, авиакомпания «Ижавиа» утвердила проект нового терминала для международных перевозок. В ближайшем будущем мы сможем летать из Ижевска в Турцию, Египет и Европу.

Выполняя макет аэропорта, я осознал масштабы этого комплекса. Теперь, я точно знаю, что аэровокзал – это лишь маленькая часть большой системы, в которой днем и ночью трудятся люди, влюбленные в небо.

Список литературы

1. Википедия
2. Бойко Ю. С. Воздухоплавательные аппараты и полеты на них. Симферополь, ООО «Антиква», 2015.
3. На чем в Удмуртии летали до войны – от «Блерио» до «ответа Чемберлену»
<https://udmurt.media/articles/obshchestvo/70569/>
4. Официальный сайт ИжАвиа
<https://www.izhavia.su/o-kompanii/istoriya-sozdaniya-aeroporta-izhevsk>
5. ВЕТИЛЬ, ВЫПУСК 4, - Воткинск, 2015.
6. Статья Аэропорт на сайте энциклопедия Кругосвет.
https://www.krugosvet.ru/enc/nauka_i_tehnika/transport_i_svyaz/AEROPORT.html



Гора Клементьева (Коктебель, Феодосия)



Здание аэровокзала 1944 год, 1963 год, 1974 год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3



Парк самолетов «Ижавиа»



Макет аэропорта «Ижевск» в масштабе 1:1000 (фото1-общий вид)



Макет аэропорта «Ижевск» в масштабе 1:1000 (фото2-перрон)