

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.135.NN с возможностью установки калитки

Применение: Volkswagen Amarok

Возможные комплектации: OJ 03.135.NN, где NN число от 01 до 99.

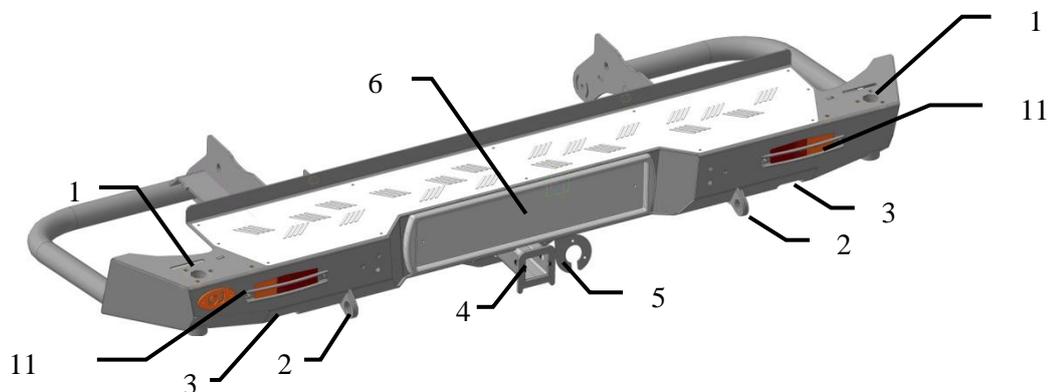


Рис.1 Бампер вид спереди

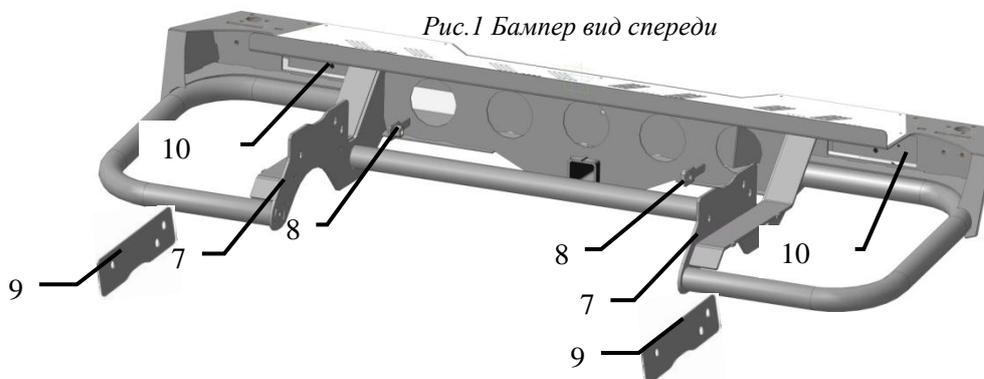


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера (базовая комплектация 03.135.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Проём для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Кронштейн розетки прицепа
6. Рамка номерного знака с подсветкой
7. Кронштейн рамы
8. Закладная пластина
9. Регулировочная пластина



Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

10. Кронштейн дополнительных фонарей
11. Решетки защитные дополнительных фонарей /заглушки дополнительных фонарей

*Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.*

**Технические характеристики:**

Габаритные размеры (без упаковки): 1780x276x700

Масса нетто (базовая комплектация): 46 кг

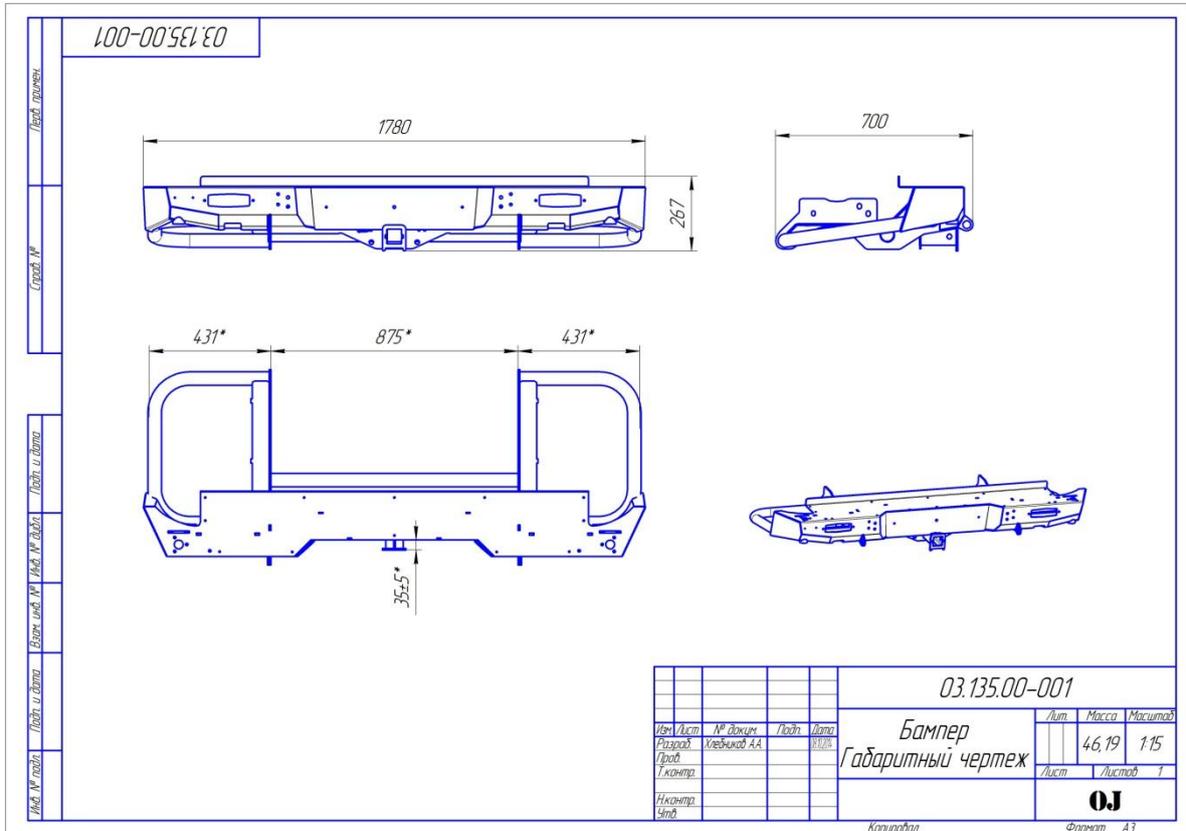


Рис. 3 Габаритный чертёж

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Возможно использование одной калитки типа 07.ZZZ.NN.

*Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.135.NN*

При размещении на калитках запасного колеса и дополнительного оборудования, при котором перекрываются штатные фонари, необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) в проем для установки фонарей.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки).

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

**ВНИМАНИЕ!**

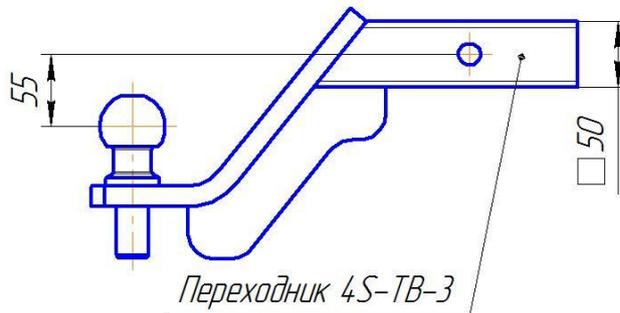
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

*Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали*



**ВНИМАНИЕ!**

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Инструкция по установке:

<p>1.</p>		<p>Демонтировать штатный бампер. Для демонтажа штатного бампера помимо крепежа к лонжеронам, необходимо снять резиновые накладки, указанные на фото. Накладки прикреплены пластиковыми защелками и замками.</p>
<p>2.</p>		<p>Установить закладную пластину внутрь лонжерона. Приваренная гайка должна оказаться у прямоугольного отверстия в лонжероне.</p>
<p>3.</p>		<p>Наживить на 3 болта (см. фото) каждый кронштейн. Затягивать болты необходимо равномерно с каждой стороны (на каждом кронштейне). Болты устанавливаются через шайбу и шайбу пружинную.</p> <p><i>* В комплекте с бампером идут регулировочные пластины, которые при необходимости следует установить между кронштейном и лонжероном, тк расстояние между лонжеронами автомобиля может немного отличаться в каждом случае.</i></p>
<p>4.</p>		<p>При необходимости установить дополнительное оборудование.</p>

### **Правила транспортировки и хранения**

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

### **Требования законодательства**

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

### **Гарантийные обязательства**

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : [www.ojeep.ru](http://www.ojeep.ru)

### **Производитель:**

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

*Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.135.NN*

Варианты комплектации бампера:

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.135.01	Комплект 03.135.02
008.01-020	Кронштейн розетки	1	1
03.135.00	Бампер задний VW Amarok	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1
12.121.00	Заглушка 3 отв.	2	1
12.417.00	Заглушка отверстия под фонари HELLA с 2 мя отверстиями	2	2
14.117.00	Площадка замка левая	-	1
14.132.00	Ось 310 мм	-	1
14.151.00	Основание кронштейна запасного колеса 160	-	1
14.153.00	Кронштейн запасного колеса	-	1
17.122.00	Закладная пластина 95 мм	2	2
17.123.00	Регулировочная пластина 275 мм	4	4
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3
7204	Подшипник 7204	-	1
7206	Подшипник 7206	-	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	9
Болт М 12х1,25х35	Болт М 12х1,25х35	2	2
Болт М 14х120	Болт М 14х120	2	2
Болт М 14х35	Болт М 14х35	2	2
Болт М 6х25	Болт М 6х25	8	12
Болт М 8х25	Болт М 8х25	6	7
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	7
Гайка колёс М14х1,5	Гайка колёсная М14х1,5	-	3
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	2	2
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	8	12
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	7
Гайка М20х1,5 с-контр	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	4	2
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	4	2
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	6	10
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	6	3
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	9
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	2
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 03.135.NN	Техпаспорт 03.135.NN	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1
Шайба 10	Шайба 10	-	12
Шайба 14	Шайба 14	6	6
Шайба 6	Шайба 6	16	24
Шайба 8	Шайба 8	6	9
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2
Шайба пружинная 12	Шайба пружинная 12	2	2
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	6	3
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	2	2