

N67 570

N67 ENT M57

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

419 кВт (570 л.с.) @ 3000 об/мин (A1)

368 кВт (500 л.с.) @ 3000 об/мин (A2)

331 кВт (450 л.с.) @ 3000 об/мин (B)



СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

N67 ENT M56 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6.7
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		Против часовой стрелки
Управления двигателем		электронное
Система впрыска		Common rail

Электрическая система

Напряжение	В	12
------------	---	----

Стандартная комплектация

Картер маховика	Тип	SAE 3
Размер маховика	дюйм	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая с газоотводом
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 - слева
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 - справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В - 3 кВт
Генератор		12 В - 90 А
Устройство остановки двигателя		Электронный блок управления
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор - мин. рекомендуемый	120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

N67 ENT M56 судовой двигатель

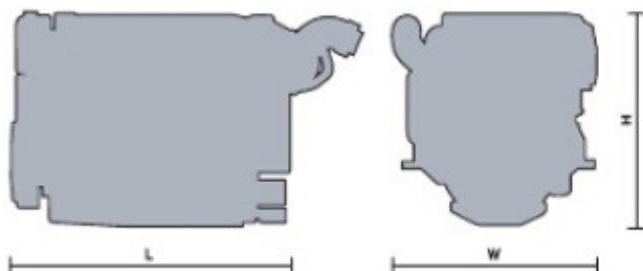
Тип нагрузки		A1	A2	B
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	419(570)	368(500)	331(450)
При оборотах	об/мин	3000	3000	3000
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	3150	3150	3150
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	13.2		13.2
	13.2			
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	24.9	21.9	19.7
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)			г/кВтч @ об/мин	225
227	231			
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)		≤ 0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С		- 5 (SAE 15W40)	
Интервал замены масла и фильтра	ч		300(A1,A2) / 500 (B)	
Сухой вес	кг		650	

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных; использование в год не более 300 моточасов.

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных; использование в год не более 1000 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных; использование в год не более 1500 моточасов.



L = 1089
W = 762
H = 804
Dry Weight (without marine gear)= Kg 650