

N60 480

N60 ENT M40

**6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ
353 кВт (480 л.с.) @ 3000 об/мин (S1)**



СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

N60 ENT M40 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный - C.R.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	102 X 120
Суммарный объем	л	5.9
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		Против часовой стрелки
Система управления		электрический
Система впрыска		Common Rail

Электрическая система

Напряжение	В	12
------------	---	----

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	дюйм	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 - слева
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 - справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В - 3 кВт
Генератор		12 В - 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с блоком управления
Окраска	цвет	белый «ЛЕД» / черный

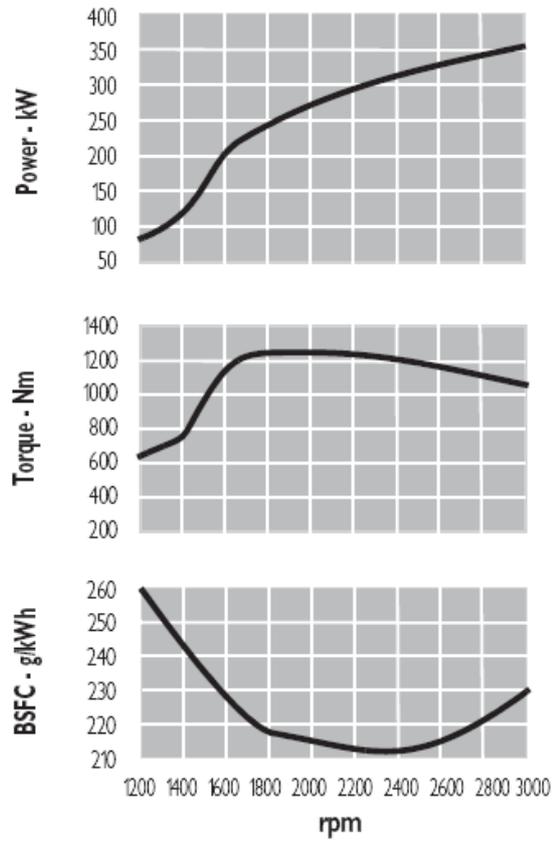
Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор - мин. рекомендуемый	120 Ач - 900 А
----------------------------------	----------------

Тип нагрузки		A1
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	353 (480)
При оборотах	об/мин	3000
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	3150
Минимальный холостой ход	об/мин	600
Интервал замены масла и фильтра Сухой вес		ч 100

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться $\pm 5\%$. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.



Длина (L) = 1349 мм
 Высота(H) = 788 мм
 Ширина (W) = 843
 Сухой вес (без редуктора) = 595 кг.

