

CURSOR 770

C13 ENT M77

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

567 кВт (770 л.с.) @ 2300 об/мин (A1)

515 кВт (700 л.с.) @ 2300 об/мин (A2)

442 кВт (600 л.с.) @ 2300 об/мин (B)

379 кВт (540 л.с.) @ 2300 об/мин (C)



C13 ENT M77 судовой двигатель

Термодинамический цикл

Дизель 4 тактный - D.I.

Впуск

Турбина с интеркулером

Компоновка

6 цилиндров в ряд

Диаметр x Ход

мм

135 X150

Суммарный объем

л

12.88

Клапаны на цилиндр

4

Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)		кгм ² 1.32
Инерция стандартного маховика	кгм ²	1.44

Воздушная индукция

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.0(0.060)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	14,000(12,000)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	220(2.2)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	45

Выхлопная система

Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	5.0(0.050)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	750
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	3080

Смазочная система

Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	200(2.0)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	42

Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	32
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	456.000
Цинковые аноды	шт.	2

Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	41
Термостат (температурный режим)	°C	70÷85
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	-
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	-

Топливная система

Система впрыска форсунка)		E.U.I. (Электронная Насос-
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	30(0.3)
Максимальная температура смеси	°C	60
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	-

Электрическая система

Напряжение	В	24
------------	---	----

C13 ENT M77 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	A2	B	C
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	567(770)	515(700)	442 (600)	397 (540)
При оборотах	об/мин	2300	2300	2300	2300
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2520	2520	2520	2520

Минимальный холостой ход	об/мин	550	550	550	550
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	11.5	11.5	11.5	11.5
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	26.6	26.5	23.7	20.8
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)				г/кВтч @ об/мин	201 @
1400					
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C			- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч			600	
Сухой вес (без редуктора)	кг			1380	

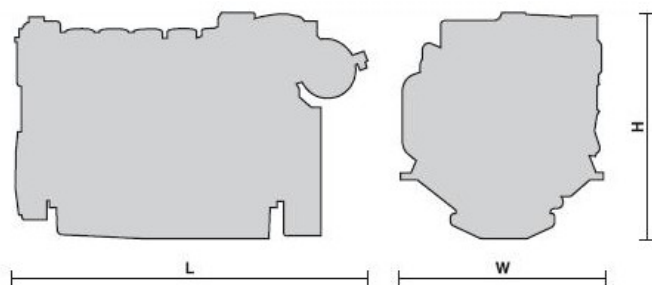
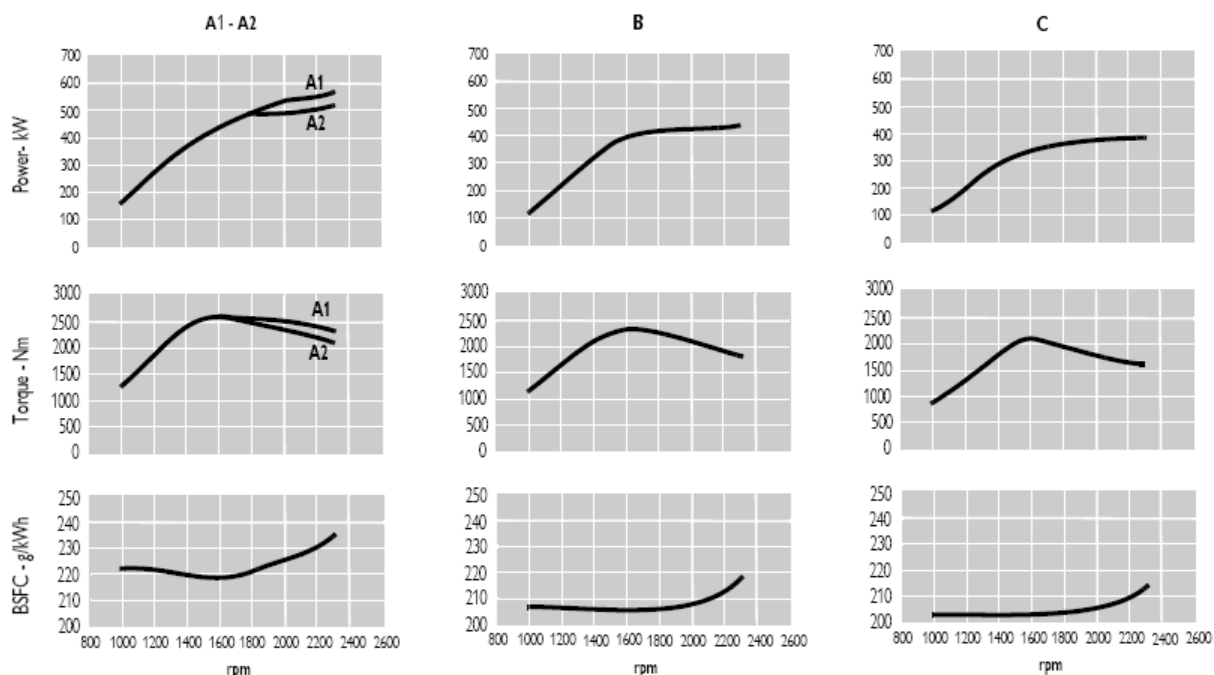
* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.



Длина (L) -2015 мм
Высота(Н) - 1039 мм
Ширина(W) -1064 мм

C13 ENT M77 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	2
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	1200 А