

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Согласовано:

Заместитель начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской обл.
Полковник полиции
Косарев Н.С.



« 01 » _____ 2026 г.

*Исполнительный директор
аргаяшской автошколы
С.В.И.*

Утверждаю:

Директор АНО ДПО
«Аргаяшская автошкола»
Семенякина Н.Н.



_____ 2026 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»**

(с механической трансмиссией)

КОД 11442

с.Аргаяш

Челябинская область
2026 г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), локальных нормативных актов и методических пособий, разработанных и утвержденных в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального, локальных нормативных актов и методических пособий, разработанных и утвержденных в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Аргаяшская автошкола» (далее – АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»).

Рабочая программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание рабочей программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального

цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определено АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с [подпунктом "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Срок обучения по данной образовательной программе составляет 6 недель.

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:
Директор АНО ДПО

«Аргаяшская автошкола»

Семенякина Н.Н.

2026 г.



**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»**

КОД: 11442

Цель: Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «СЕ».

Категория слушателей: население.

Форма обучения: очная.

Срок обучения: 40 часов.

Режим занятий: теоретические занятия 3 часа в неделю
вождение транспортных средств 4 часа в неделю

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Специальный цикл | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | 6 | 3 | 3 |
| Практическая подготовка | | | |
| Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 24 | - | 24 |
| Квалификационный экзамен | | | |

| | | | |
|--------------------------|----|---|----|
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 40 | 8 | 32 |

Аргаяшская АВТОШКОЛА

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл Программы.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:
Директор АНО ДПО
«Аргаяшская автошкола»
Семенякина Н.Н.
_____ 2026г.



**3.1. Учебно-тематический план по учебному предмету:
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств с
категории «С» на категорию «СЕ» как объектов управления»**

КОД: 11442.

Цель: Формирование знаний по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.

Категория слушателей: население.

Форма обучения: очная.

Срок обучения: 6 часов.

Режим занятий: 3 часа в день.

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Аргаяшская Автошкола

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:
Директор АНО ДПО
«Аргаяшская автошкола»
Семенякина Н.Н.
_____ 2026 г.



**3.1.2. Учебно-тематический план по учебному предмету:
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**

КОД: 11442.

Цель: Формирование знаний по основам управления транспортными средствами категории «СЕ».

Категория слушателей: население.

Форма обучения: очная.

Срок обучения: 6 часов.

Режим занятий: 3 часа в день.

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|----------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

Аргаяшская Автошкола

Аргаяшская Автошкола

3.2. Практическая подготовка.

состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

3.2.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

при управлении составом транспортных средств соблюдать [Правила](#) дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

При организации учебного процесса используется кабинетная система:

| № кабинета | Изучаемые предметы |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кабинет № 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления. |
| | Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». |

Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» осуществляет образовательный процесс в одном учебном кабинете.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

проводится на автодроме АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», который соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования [Правил](#) дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

оригинал документа на право обучения управлению транспортным средством, в порядке установленном законодательством Российской Федерации, документ об образовании и о квалификации профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» по образовательной программе соответствуют требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от

26 августа 2010 г. **№ 761н**"Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. **№ 136н**"Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» соответствуют требованиям, предусмотренным профессиональным **стандартом**"Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной, утвержденные директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», для реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение

транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{тр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно [пункту 8](#) Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1 статьи 16](#), [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены двумя механическими транспортными средствами, оборудованными тахографами, зарегистрированными в установленном порядке и двумя прицепами, относящимися к категории ОЗ, зарегистрированным в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению, утвержденный директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» с учетом размеров и режима использования автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждено директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» локальным нормативным актом .

Перечень средств обучения

| Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер | штука | 1 |
| Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации | штука | 1 |
| Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (представлено в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | | |
| Классификация прицепов | слайд | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, ОЗ | слайд | 1 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | слайд | 1 |
| Устройство тормозной системы прицепов | слайд | 1 |
| Электрооборудование прицепов | слайд | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | слайд | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | слайд | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | | |
| Силы, действующие на автопоезд при движении | слайд | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | слайд | 1 |
| Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом | слайд | 1 |
| Движение автопоезда при прохождении поворотов | слайд | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | слайд | 1 |
| "Складывание" автопоезда при заносе и сносе | слайд | 1 |
| Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков | слайд | 1 |
| Типичные опасные ситуации | слайд | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения | слайд | 1 |
| Учебные пособия (представлено в виде печатного издания, программы для ЭВМ) | | |
| Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами | штука | 16 |
| Информационно-методические материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий | штука | 1 |
| Программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно- | | |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|
| телекоммуникационной сети "Интернет" | | |
| Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | | |
| Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" | | |
| Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий | программное обеспечение «Права Мобил» | |
| Электронные учебно-наглядные пособия | комплект | 1 |
| Издания электронных библиотечных систем | комплект | 1 |
| Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося | программное обеспечение «Права Мобил» | |
| Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением | информационная система российский мессенджер «МАКС» | |
| Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | программное обеспечение «Права Мобил» | |

Автодром для получения навыков вождения, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, с обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Автодром, имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности

автодрома в пределах 10 % .

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 4 262 м² (0,4262 га).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена, коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей программой.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка) составляет 37‰.

Обучение вождению на автодроме проводится в светлое время суток.

На автодроме оборудован регулируемый перекресток, нерегулируемый пешеходный переход обозначенный дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.16.1, 5.16.2.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» размещены на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://argayashauto-school.ru/>.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде «ПРАВА МОБИЛ» - Система управления обучением, программное обеспечение, используемое в составе дистанционных образовательных технологий, а также для реализации образовательных программ, создано в соответствии с законодательством Российской Федерации включенная в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. N 1236 "Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд", за исключением программного обеспечения и систем, указанных в пункте 16 настоящих Правил.

Система содержит доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронных образовательных ресурсов, содержащая электронные учебно-методические материалы, указанные в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результаты промежуточной, итоговой аттестации; оценки результатов обучения части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ, рецензий и оценок обучающегося, в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Для идентификации обучающегося в составе сервисов, для видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами используется информационная система российский мессенджер « МАКС», отвечающие требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» в очном формате.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

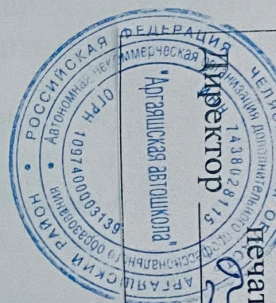
- рабочей программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной в установленном порядке, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утверждаемых директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждаемых директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

Аргаяшская АВТОШКОЛА

Аргаяшская Автошкола



АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»
Пронумеровано, прошнуровано и скреплено
Удостоверено на 24 листах.
Директор Н.Н. Семенякина

Протокол:
Согласно протоколу комиссии экспертов ОГН
АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»
№ 11/2019 от 14.05.2019 г. в г. Аргаяш
подписано, пронумеровано 24 листа

