

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

**Согласовано:**

Заместитель начальника УГИБДД  
ГУ МВД России по Челябинской обл.  
Полковник полиции  
Косарев Н.С.

**Утверждаю:**

Директор АНО ДПО  
«Аргаяшская автошкола»  
Семенякина Н.Н.

« 01 » \_\_\_\_\_ 2022 г.

*Копия рассмотрена в группе УИИ  
и рассмотрена в группе - 155*



« 1 » \_\_\_\_\_ 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

(с механической трансмиссией)

**КОД 11442**

с.Аргаяш

Челябинская область  
2022 г.

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств на категорию «СЕ» (далее – рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), локальных нормативных актов и методических пособий, разработанных и утвержденных в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального, локальных нормативных актов и методических пособий, разработанных и утвержденных в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Аргаяшская автошкола» (далее – АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»).

Содержание рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-тематическими планами учебных предметов, планируемыми результатами освоения рабочей программы, условиями реализации рабочей программы, системой оценки результатов освоения рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию рабочей программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
2. «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
3. «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).

Учебно-тематические планы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов

по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определено АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» календарным учебным графиком, утвержденным директором, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Срок обучения по данной образовательной программе составляет 6 недель.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:

Директор АНО ДПО

«Аргаяшская автошкола»

Семенякина Н.Н.

« 1 » 09 2022 г.



**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ  
«СЕ»**

**КОД:** 11442

**Цель:** Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «СЕ».

**Категория слушателей:** население.

**Форма обучения:** очная.

**Срок обучения:** 40 часов.

**Режим занятий:** теоретические занятия 3 часа в неделю  
вождение транспортных средств 4 часа в неделю

Учебные предметы	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3	зачет

Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) <sup>1</sup>	24	-	24	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	Квалиф. экзамен
Итого	40	8	32	

---

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:

Директор АНО ДПО

«Аргаяшская автошкола»

Семенякина Н.Н.

2022 г.



**3.1. Учебно-тематический план по учебному предмету:  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств  
категории «СЕ» как объектов управления»**

**КОД:** 11442.

**Цель:** Формирование знаний по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.

**Категория слушателей:** население.

**Форма обучения:** очная.

**Срок обучения:** 6 часов.

**Режим занятий:** 3 часа в день.

	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>Устройство транспортных средств</b>				
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-	
Итого по разделу	2	2	-	
<b>Техническое обслуживание</b>				
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-	
Подготовка автопоезда к движению <sup>2</sup>	3	-	3	
Итого по разделу	4	1	3	
Итого	6	3	3	зачет

<sup>2</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

### 3.1.1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### 3.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:

Директор АНО ДПО

«Аргаяшская автошкола»

Семенякина Н.Н.

\_\_\_\_\_ 2022 г.



**3.2. Учебно-тематический план по учебному предмету:  
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**

**КОД:** 11442.

**Цель:** Формирование знаний по основам управления транспортными средствами категории «СЕ».

**Категория слушателей:** население.

**Форма обучения:** очная.

**Срок обучения:** 6 часов.

**Режим занятий:** 3 часа в день.

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1	
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2	
Итого	6	3	3	зачет

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

**Решение ситуационных задач.**

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

**Решение ситуационных задач.**

**АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АРГАЯШСКАЯ АВТОШКОЛА»**

Утверждаю:

Директор АНО ДПО

«Аргаяшская автошкола»

Семенякина Н.Н.

«1» 09 2022 г.



**3.3. Учебно-тематический план по учебному предмету:  
«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных  
средств с механической трансмиссией)**

**КОД:** 11442.

**Цель:** Формирование умений и навыков управления транспортными средствами категории «СЕ».

**Категория слушателей:** население.

**Форма обучения:** очная.

**Срок обучения:** 24 часов.

**Режим занятий:** 2 часа в день (два раза в неделю).

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Форма контроля
Первоначальное обучение вождению		
Приемы управления транспортным автопоездом	5	
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7	
Итого по разделу	12	
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>	12	
Итого по разделу	12	
Итого	24	зачет

<sup>3</sup> Обучения вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, разработанными и утвержденными в АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», согласованными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Аргаяшского района.

### 3.3.1. Первоначальное обучение вождению

Задание 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

### 3.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задание 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

#### 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся соответствующим специалистом-психологом. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

При организации учебного процесса используется кабинетная система:

№ кабинета	Изучаемые предметы
Кабинет № 5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обязательно количество учебных кабинетов для теоретического обучения, рассчитанное в соответствии с п. 5.1 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

составляет 0,016 (12\*2/0,75\*1971).

АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» осуществляет образовательный процесс в одном учебном кабинете.

Обучение вождению на учебном транспортном средстве проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (после выполнения задания по контрольному вождению), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения (сдавшие зачет по правилам дорожного движения).

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» и согласованных с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Аргаяшского района.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440), путевой лист, копии согласованных учебных маршрутов.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе два преподавателя учебных предметов, два мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах

Преподаватели по программам профессионального обучения соответствуют

требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения соответствуют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия, утвержденные директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола», для реализации рабочей программы включают:

1. Учебный план;
2. Календарный учебный график;
3. Учебно-тематические планы учебных предметов;
4. Методические материалы и разработки;
5. Расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Специалист-психолог методом тестирования проводит анализ-оценку уровня психофизиологических качеств водителя, необходимого для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством, оценку уровня развития профессионально важных качеств при помощи психодиагностических карт. Методом тестирования проверяются профессионально-психофизические качества водителя (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук). Определяются свойства и качества личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). Навыки саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Специалист-психолог обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены двумя

механическими транспортными средствами, оборудованными тахографами, зарегистрированными в установленном порядке и двумя прицепами, относящимися к категории ОЗ, зарегистрированным в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Обязательное количество механических транспортных средств, рассчитанное в соответствии с п. 5.4 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, по формуле

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства.

составляет 1,17  $((24*15/7,2*24,5*12))+1$ .

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями, в соответствии с 5 Основных положений, привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

#### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1

Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Схема населенного пункта (в электронном виде)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <sup>4</sup>		
Классификация прицепов	комплект	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	комплект	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	комплект	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	комплект	1
Электрооборудование прицепа	комплект	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	комплект	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	комплект	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	комплект	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	комплект	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	комплект	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	комплект	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	комплект	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	комплект	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	комплект	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	комплект	1
Типичные опасные ситуации	комплект	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	комплект	1
Информационные материалы		

<sup>4</sup> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, видеофильмов, мультимедийных слайдов, программы «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».

Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://argayashauto-school.ru/">http://argayashauto-school.ru/</a>	

Автодром для получения навыков вождения, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, с обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Автодром, имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 10 % .

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 4 262 м<sup>2</sup> (0,4262 га).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена, коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей программой.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка) составляет 37‰.

Обучение вождению на автодроме проводится в светлое время суток.

На автодроме оборудован регулируемый перекресток, нерегулируемый пешеходный переход обозначенный дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.16.1, 5.16.2.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» размещены на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://argayashauto-school.ru/>.

## 6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядок проведения определено и утверждено директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории

«СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения по согласованным маршрутам.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном механической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «Аргаяшская автошкола» с использованием бумажных носителей.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- рабочей программой подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утверждаемых директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждаемых директором АНО ДПО «Аргаяшская автошкола».

АНО ДПО «Аргаяшская автошкола»  
Пронумеровано, прошнуровано и  
скреплено печатью на 21 листе



Директор Н.Н. Семенякина

Проведен:  
Всероссийский конкурс БДН  
Сфера РЭР УМВД РФ МВД России  
на Службу Инспекции  
Строительной Инспекции  
Федерации  
Протокол от 21.11.11

