



ELBIKESHOP.RU

Инструкция по эксплуатации
Электросмокатов серии MIO

ELBIKE MIO (E11, E12, E13, E13S)



Обращение

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением электротранспорта от Санкт-Петербургской компании Elbike!

Прежде, чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите данное руководство.

Обращаем Ваше внимание, что транспорт с электрическим мотором является транспортным средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности, мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники.

Правила эксплуатации и особенности указанных характеристик

- Выбирая себе электротранспортное средство, обращайте внимание на то, что грузоподъемность – это показатель нагрузки на раму, а не на мотор. Человеку с большим весом более 100 кг, не рекомендуется покупать электротранспортное средство с мотором менее 350 ватт, а человеку с весом более 110 кг менее, чем с мотором 500 ватт. Слабый мотор может не выдержать большой вес человека, что приведет к трансформации шестеренок в моторе или сгоранию обмотки.
- Все данные по пробегу и скорости указываются на основе полученных данных от тестов сидящего за рулем человека весом до 85 кг, движущегося в экономном режиме в благоприятных погодных условиях на ровной дороге.
- Не доверяйте управление электротранспортом детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения, не имеющим опыта управления двухколесными транспортными средствами.
- Не управляйте электротранспортом в нетрезвом состоянии.
- Перед поездкой внимательно осмотрите свой электротранспорт на предмет исправности. Не эксплуатируйте неисправный электротранспорт.

- Никогда не включайте управление электротранспортом до того, пока не сядете на него и не будете готовы к поездке, а также убедитесь, что управление электротранспорта выключено до того, как сойдёте с него. В противном случае Вы можете случайно задеть ручку газа и электротранспорт «выскочит» из-под Вас, что может привести к травмам или повреждению самого электротранспорта.
- Во время раскладывания рамы велосипеда из сложенного состояния, обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при раскладывании. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.
- Не заряжайте аккумулятор в местах с повышенной влажностью, где есть риск короткого замыкания. Не храните электротранспорт на улице, так как постоянное пребывание электротранспорта на улице, может привести к замыканию электропроводки из-за влажного воздуха. Хранить аккумулятор при комнатной температуре, стараться не использовать при температуре ниже -5. При эксплуатации электротранспорта в холодную погоду от +10 и ниже, аккумулятор будет разряжаться быстрее в среднем на 30-40%. Если Вы эксплуатировали велосипед в холодную погоду, аккумулятор следует заряжать только после того, как он отогреется до комнатной температуры (около 3 часов). Не давать аккумулятору находится долго в разряженном состоянии. В момент долгого его не использования, стараться следить за тем, чтобы он был всегда заряженным на 50-60%.
- Аккумулятор не рекомендуется держать долго на солнце, ронять его и наносить удары.
- Аккумулятор не рекомендуется часто разряжать до полного разряда.
- Краткосрочные поездки электротранспорта в дождливую погоду не запрещены, но во время использования электротранспорта в дождливую погоду, рекомендуется, не смотря на максимальную изоляцию, защищать дисплей от прямого попадания на него воды!!!
- Нельзя заезжать на электротранспорте в глубокие водоемы, чтобы избежать погружения электромотора и контроллера в воду.
- В горку рекомендуется ехать только с помощью педалей (электровелосипеда) – это облегчит подъем, сохранит емкость в аккумуляторе, придаст большее ускорение и не будет перегружать мотор и контроллер.
- После поездки по загрязненной местности или в дождливую погоду, рекомендуется очистить электротранспорт от грязи, воды и вытереть на сухо, чтобы избежать попадания влаги на элементы электротранспорта.
- Используйте только зарядное устройство, выданное Вам в комплекте.
- Ни в коем случае не соединяйте разъём аккумулятора с розеткой ~220В напрямую – это может привести к вздутию и, возможно, взрыву аккумуляторных батарей.
- Не перегружайте велосипед – это может вызвать выход из строя аккумулятора, мотора, контроллера и других частей.
- Запрещается самостоятельно производить ремонт, так как может вызвать поражение электрическим током, а также привести к поломке электротранспорта

Принципиальная схема электросамоката:

ELBIKE MIO E13S



1. Рулевая колонка
2. Механизм сложения руля
3. LCD дисплей и курком газа
4. Ручка заднего тормоза
5. Фиксатор рулевой колонки
6. Фиксатор высоты рулевой колонки
7. Рычаг сложения руля (E12, E13, E13S)
8. Рычаг фиксации сложения рамы (E11)
9. Гнездо для зарядного устройства (правый торец корпуса самоката)
10. Стоп сигнал
11. Электромотор
12. Барабанный тормоз
13. Задний амортизатор
14. Литиевая батарея и контроллер внутри корпуса самоката
15. Подножка
16. Рычаг сложения руля (E11)
17. Переднее бескамерное колесо с литым диском
18. Передняя мягкая вилка
19. Фара

Эксплуатационные характеристики

Модель:	МЮ E11	МЮ E12	МЮ E13	МЮ E13S
Рама:	алюминиевый сплав 6061			
вилка	передняя с мягким амортизатором			
задний амортизатор	пружинный			
Размер шин:	8	10	10	10
переднее колесо:	с камерой	бескамерное с литым диском		
заднее колесо	бескамерное			
Тормоз задний	барабанный			
Тормозные ручки	TECTRO			
Вес с аккумуляторами, кг:	13	18	18	19
Нагрузка на раму, колеса кг:	100	120		
Максимальная скорость (без педального хода), км/ч:	28	30	40	40
Максимальный пробег на одной зарядке (без педального хода), км:	25	50-60	35-40	50-60
Тип электродвигателя:	безредукторный прямого привода			
Напряжение, В:	36	36	48	48
Мощность двигателя номинальная, Вт:	250	350	500	500
Тип аккумулятора:	Литий-ионный			
ячейки, тип, марка,	18650, 2200 mAh			
Ёмкость аккумулятора, Ач:	8	20	10	15
Запасаемая энергия, Втч:	288	720	480	720
Время полного заряда аккумулятора, ч:	4 -6 часа			
Количество циклов разряд-заряд:	1000 или 3 года			
Панель управления (дисплей)	LCD			
кол-во скоростей	3			
Световые приборы	Фонарь светодиодный		Фонарь светодиодный	
Размеры в собранном состоянии, (д:ш:в), см				
Размеры в коробке (д:ш:в), см				
Размер в сложенном состоянии, (д:ш:в), см				

Сборка электросамоката и сложение.

Освободите электросамокат и его части от упаковочных материалов. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

Электросамокат в коробке уже находится в собранном виде. Чтобы его разложить, Вам требуется:

Для модели ELBIKE MIO E11 – в месте сложения руля и нижней рамы, с левой стороны нажать вниз на рычажок (16), и поднять вверх рулевую колонку до упора (щелчка). После этого опустить вниз до упора длинный черный рычажок (8), расположенный посередине у основания руля, тем самым закрепи рулевую.

Правые и левые ручки сложены вдоль руля. Разложите их, поднимая вверх от руля до щелчка. Чтобы установить нужную высоту руля – необходимо надавить на выступающую из отверстия кнопку (6) с внешней стороны руля и поднимать или опускать до нужной высоты, чтобы кнопка вышла в отверстии на необходимой высоте. Затем можно зафиксировать рулевую колонку с помощью механизма (5). Электросамокат готов к эксплуатации.

Для модели ELBIKE MIO E12, E13, E13S – в месте сложения руля и нижней рамы, с левой стороны нажать вниз на рычажок (7), и поднять вверх рулевую колонку до упора (щелчка).

Правые и левые ручки сложены вдоль руля. Разложите их, поднимая вверх от руля до щелчка. Чтобы установить нужную высоту руля – необходимо надавить на выступающую из отверстия кнопку (6) с внешней стороны руля и поднимать или опускать до нужной высоты, чтобы кнопка вышла в отверстии на необходимой высоте. Затем можно зафиксировать рулевую колонку с помощью механизма (5). Электросамокат готов к эксплуатации.

Сложение руля и рамы:

Для модели ELBIKE MIO E11 – обхватить правой и левой рукой механизмы (2) и потянуть в разные стороны вдоль руля. Ручки опустятся по обе стороны рулевой колонки. Затем поднять вверх рычаг (8), нажать вниз на рычажок (16), ослабив рулевую, и сложить рулевую до основания корпуса до щелчка.

Для модели ELBIKE MIO E12, E13, E13S – обхватить правой и левой рукой механизмы (2) и потянуть в разные стороны вдоль руля. Ручки опустятся по обе стороны рулевой колонки. Затем нажать немного вниз на рычаг (7), ослабив рулевую, и сложить рулевую до основания корпуса до щелчка.



Рис.2

Начало движения с помощью курка газа

Вращение колеса с помощью мотора приходит в действие с помощью курка газа (5) на рис.2, плавным нажатием на курок указательным пальцем. Чем сильнее нажатие, тем больше скорость. В данной модели установлен самый удобный механизм для самокатов, который не дает руке устать и затекать.

Чтобы привести в движение велосипед необходимо:

Нажать кнопку на дисплее (4) и несколько секунд подержать. Экран на дисплее загорится. Выбрать для себя оптимальную скорость **1,2 или 3**, короткими нажатиями на кнопку (6). На экране дисплея скорость будет отображаться в виде цифр (2). Так же на экране дисплея можно смотреть на пробег (1) и отслеживать уровень заряда (7). Режим скорости для разных моделей будет влиять на скорость, а так же пробег. Чтобы электросамокат поехал, необходимо плавно нажать указательным пальцем на курок, после чего самокат начнет движение. Скорость движения будет зависеть от выбранного режима (1,2,3) и силы нажатия на курок. Чем больше нажатие, тем больше скорость. В момент начала движения следует немного оттолкнуться ногой, а затем нажать на курок.

Для модели ELBIKE MIO E11 при условии ровной дороги без горок, при температуре выше +10, и весом человека не более 85 кг примерные показатели равны:

1 скорость – 15 км/час (пробег примерно 25-30 км)

2 скорость – 20 км/час (пробег примерно 20-25 км)

3 скорость – 25 км/час (пробег примерно 15-20 км)

Для модели ELBIKE MIO E12 при условии ровной дороги без горок, при температуре выше +10, и весом человека не более 85 кг примерные показатели равны:

1 скорость – 20 км/час (пробег примерно 50-60 км)

2 скорость – 25 км/час (пробег примерно 40 км)

3 скорость – 30 км/час (пробег примерно 30 км)

Для модели ELBIKE MIO E13 при условии ровной дороги без горок, при температуре выше +10, и весом человека не более 85 кг примерные показатели равны:

1 скорость – 20 км/час (пробег примерно 40 км)

2 скорость – 30 км/час (пробег примерно 30 км)

3 скорость – 40 км/час (пробег примерно 15 км)

Для модели ELBIKE MIO E13S при условии ровной дороги без горок, при температуре выше +10, и весом человека не более 85 кг примерные показатели равны:

1 скорость – 20 км/час (пробег примерно 50-60 км)

2 скорость – 30 км/час (пробег примерно 40 км)

3 скорость – 40 км/час (пробег примерно 25 км)

Чтобы остановится, необходимо отпустить курок и плавно нажать тормоз (4) на рис.1

Включение и выключение фары

Фара включается с помощью тумблера на задней панели фонаря, при условии включенного дисплея самоката.

Зарядка

После поездки аккумулятору требуется зарядка. Ознакомьтесь со следующей инструкцией.

Внимание: Для зарядки аккумулятора используйте, пожалуйста, только зарядное устройство, поставляемое вместе с электросамокатом.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к аккумулятору, только после этого можно включить его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

На зарядном устройстве расположены один или два светодиода (зависит от партии). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом.

Важно!

- Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство, это может привести к повреждению чувствительной электроники, находящейся внутри.
- Заряжайте батарею перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.
- Помните, что заряжая электросамокат каждый раз, когда вы его используете, вы продлеваете срок службы батареи. Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя. Заряжайте аккумулятор только в прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек. Первые три зарядки аккумуляторной батареи должны производиться не менее 12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать наполовину необходимого статуса (используя зарядное устройство, заряжайте АКБ 2-3 часа).
- АКБ необходимо подзаряжать каждые два, три месяца по 2-3 часа, даже если она не эксплуатируется.
- Не рекомендуется использовать электросамокат в дождливую погоду во избежание попадания воды на корпус электросамоката во время катания по лужам, а так же на дисплей.

Хранение и транспортировка АКБ

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +10 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой.

При транспортировке АКБ не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд и т.д.

Обслуживание

Мойте электротранспорт химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью. При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электротранспорт, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

Зимнее хранение аккумулятора.

Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в теплом, сухом помещении с температурой от +10 до 25 градусов и относительной влажности

40-60 %, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте выключить питание на пульте.

Когда не эксплуатируете велосипед длительное время, не давайте храниться аккумулятору в разряженном состоянии. Подзаряжайте его и поддерживайте уровень заряда всегда на уровне 50-60%.

Внимание: Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора НЕДОПУСТИМО!



Адрес сервисного центра: С-Петербург, пр. Б Сампсониевский д 29. тел. +7(812)983-69-98

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или № двигателя	Срок гарантии
		12 мес – изделие, 6 мес - батарея

Дата продажи _____ 20 ____ г.

Это важно знать!!!

Согласно Закону РФ от 07.02.1992 №2300-1 (ред. От 18.03.2019) о «Защите прав потребителей» в статье 25 «Право потребителя на обмен товара надлежащего качества» указан перечень товаров, не подлежащих обмену. Электротранспорт входит в перечень таких товаров Постановлением Правительства от 19.01.1998 № 55, как мото-велотехника, а так же технически сложные товары. Продавец обязан обменять электротранспорт только в том случае, если не смог отремонтировать изделие в течении 45 дней. Если электротранспорт исправен, он не подлежит возврату или обмену в течении любого срока, даже в течении 14 дней.

Товары длительного пользования, на которые не выдается подмена!!!

Согласно Постановлению Правительства от 22 марта 2014г за №221 электровелосипеды и электросамокаты относятся к мопедам. Мопеды относятся к первому пункту категории товаров (легковой, водный и мототранспорт), которые включены в перечне товаров не подлежащих подмене на время ремонта.

Условия гарантии:

В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется с даты обозначенной в настоящем документе.

По поводу гарантийного ремонта обращаться по месту продажи электротранспортного средства. Фирменный сервис-центр "Elbike" предоставляет гарантийный ремонт только покупателям фирменного салона, находящегося по адресу: С-Петербург, Большой Сампсониевский пр. д.29. , а так же интернет магазина «Elbikeshop.ru». Покупателям продукции «ELBIKE», купленной в других местах продажи, гарантийный ремонт может предоставляться бесплатно только при обоюдной договоренности вашего продавца и фирменным сервисным центром «ELBIKE». В других случаях, ремонт оплачивается за счет клиента. При необходимости доставки изделия в/из сервис-центра, расходы по транспортировке ложатся на покупателя. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- 1. Повреждения товара при транспортировке, хранении. Нарушены правила эксплуатации, описанные в Настоящем руководстве.*
- 2. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию (замена деталей, запчастей) или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве*
- 3. Механические повреждения*
- 4. Повреждения, вызванные ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.*
- 5. Повреждения, связанные с попаданием воды в основные электрические узлы электротранспорта (дисплей, контроллер, мотор).*
- 6. Повреждения, связанные с поломкой мотора, контроллера, в случае, если маломощный мотор (250,350 ватт) использовался человеком весом более 110 кг*

Гарантийные обязательства не распространяются:

- 1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары*
- 2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.*
- 3. На снижение ёмкости аккумуляторов менее 40%*
- 4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).*

Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель(ФИО покупателя, подпись) _____

Продавец (ФИО продавца, подпись) _____

ООО "ОМС РУС" 194044, Санкт-Петербург,

Большой Сампсониевский пр.29