**PHIL AND TEDS SPORT**



|  |  |
| --- | --- |
| PHIL AND TEDS SPORT – там, где проверенное российскими дорогами и погодой шасси встречается с новейшей системой блокировки задних колес  AUTO STOP. |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Лицом к маме**  В далеком 1994-м компания Phil and Teds изобрела коляску с дополнительным сидением для второго ребенка. Теперь его можно повернуть и лицом к маме. Превратите сидение для второго ребенка в основное сидение коляски, обращенное в вашу сторону, и составьте компанию малышу во время ваших совместных прогулок. Новейшая версия сидения подразумевает эргономичную поддержку шеи и головы ребенка, изменяемую по углу наклона спинку и солнцезащитную сетку для защиты ребенка от ультрафиолета и дополнительного комфорта во время сна. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Супер-маневренность**  С легкостью преодолевайте бордюры благодаря практически идеальному распределению веса по осям коляски, вне зависимости от количества детей. Улучшенная геометрия подвески в совокупности с мягкими надувными шинами диаметром 30 см и передним блокируемым колесом позволит вам одинаково легко катить коляску как по ровному асфальту, так и по пересеченной местности. |  |
|  |

Высота спинки стала еще больше. Компания Phil and Teds на 28% увеличила расстояние от подушки сидения до капюшона по сравнению с колясками других производителей – теперь даже высоким малышам будет комфортно.

|  |
| --- |
|  |
| Для того чтобы мамам и папам было удобнее гулять с коляской вне зависимости от своего роста и высоты каблуков, ручка коляски имеет несколько положений по высоте. |
|  |
| Несмотря на то, что в коляске можно перевозить двоих детей, ее ширина – всего 59 см. В большинстве случаев этого достаточно для того, чтобы коляска легко проходила в дверные проемы, лифты и между кассовых стоек в супермаркетах. |
| Корзина увеличенного размера и удобные боковые кармашки на козырьке пригодятся во время длительных прогулок и дальних путешествий. |
|  |
| Для тех, кто предпочитает коляски с классическими блоками для новорожденных – обивка коляски легко снимается, а на шасси устанавливается удобный жесткий блок с ортопедическим матрасиком и балдахином на ножки |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Расцветки** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Black | Graphite | Midnight Blue | Cherry | Apple |

|  |  |
| --- | --- |
| **Награды, оценки, отзывы** | |
|  | **Золотая медаль в номинации «Лучшая коляска для двоих детей»**  «Легко адаптируемая под семейные нужды, удобная многоцелевая коляска, быстро трансформируемая для перевозки одного или двоих детей, проходящая в дверные проемы. А теперь и с функцией «АВТО-СТОП» |
|  | **Серебряная медаль в номинации «Инновация года»**  Коляска Phil and Teds Navigator 2 (SPORT) получила серебряную медаль в категории «Инновация года» на конкурсе Prima Baby Awards 2014 |
|  | **Финалист конкурса инноваций на выставке Kind+Jugend 2013**  Коляска Phil and Teds Navigator 2 (SPORT) стала финалистом престижного конкурса Kind+Jugend Innovation Award, который проводится ежегодно во время международной детской выставки Kind+Jugend. Революционный механизм «АВТО-СТОП», позволяющий коляске мгновенно остановиться, если отпустить ручку коляски, был высоко оценен авторитетным жюри конкурса. |
|  | «Компания Phil and Teds представила публике действительно стоящую новинку с массой полезных новшеств. Функция «АВТО-СТОП» – супер мысль! Это не только крутая идея, но еще и отлично работающий механизм. Сидение для второго ребенка стало лучше, функциональность для новорожденных также улучшена, все остальное работает очень хорошо. Практически не к чему придраться. Эта коляска является главным претендентом на место в доме, в котором ждут второго ребенка. Поэтому мы присуждаем Phil and Teds Navigator 2 (SPORT) пять баллов из пяти – 5/5.» |
|  | «Phil and Teds Navigator 2 (SPORT) – коляска-мечта. Она нереально легко катится. Это тотальная революция в мире колясок. Уютная для детей, компактная и маневренная для родителей. Функция «АВТО-СТОП» позволяет уделять время второму ребенку, идущему рядом с коляской, без риска того, что коляска может укатиться, оставшись без внимания» |
|  | «Новая система «АВТО-СТОП» работает аналогично механизмам, используемым на багажных тележках в международных аэропортах: отпустите ручку тележки – и она тут же остановится» |
|  | «В 2014 году коляска Navigator 2 (SPORT) стала еще более удобной – теперь на нее действительно можно установить два автокресла для новорожденных; а также усадить ребенка лицом к маме. Плюс новый Navigator – это единственная коляска в мире с системой автоторможения, призванной снизить риски самопроизвольного движения коляски на перекрестах и железнодорожных платформах, когда достаточно отвлечься на пару секунд – и коляски нет. Система АВТО-СТОП остановит коляску, как только вы отпустите ручку коляски». |

**Технические характеристики**

Коляска SPORT успешно прошла испытания по следующим международным стандартам:

* Европейский Союз: **EN1888:2012**
* США: **ASTM F833 -11**
* Австралия: **2088:2009**
* Новая Зеландия: **CPN8**
* Канада: **SOR/85-379**
* Россия, Белоруссия, Казахстан: **ТР ТС 007/2011**

Для детей: **с рождения до 5 лет**

Максимальная нагрузка (вес ребенка) на основное сидение: **20 кг**

Максимальная нагрузка (вес ребенка) на сидение для 2-го ребенка, установленное спереди: **20 кг**

Максимальная нагрузка (вес ребенка) на сидение для 2-го ребенка, установленное сзади: **15 кг**

Рекомендуемое давление в шинах: **22 PSI, 1.4 Bar (атмосферы)**

Ширина коляски: **59 см**

Длина коляски с установленным сзади сидением для 2-го ребенка: **от 105 до 115 см.**

Вес коляски: 12.5 кг

Тип колес: надувные

Диаметр покрышек и камер: **30 см (12 дюймов)**

Высота ручки: **от 70 до 110 см**

Кол-во положений ручки: **10**

Высота коляски с капюшоном: **110 см**

Ширина основного сидения: **30 см**

Высота спинки основного сидения: **65 см**

Глубина основного сидения: **28 см**

Ширина сидения для 2-го ребенка: **35 см**

Высота сидения для 2-го ребенка: **50 см**

Глубина сидения для 2-го ребенка: **20 см**

Ширина блока для новорожденных: **30 см**

Высота блока для новорожденных: **20 см**

Длина блока для новорожденных: **70 см**

Вес блока для новорожденных: **3 кг**

В комплекте «прогулка»: **шасси, колеса, корзина для покупок, козырек, бампер, основное сидение, вставка в основное сидение.**

В комплекте «коляска для погодок»: **комплект «прогулка» + сидение для 2-го ребенка, вставка в сидение для 2-го ребенка, солнцезащитная шторка для 2-го сидения, адаптеры.**

В комплекте «коляска 2 в 1»: **комплект «прогулка» + блок для новорожденных, ортопедический матрасик, дождевик на блок, адаптеры для установки на Navigator, капор, накидка на блок.**

Габариты и вес коробки коляски: **83 х 52 х 29 см, 17 кг**

Габариты и вес коробки блока для новорожденных: **60 х 44 х 9 см, 5 кг**

Габариты и вес коробки сидения для второго ребенка: **77 х 35 х 25 см, 4 кг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **26**  **способов гулять с одним или двумя детьми с коляской SPORT Ы** | | | |
| **Два новорожденных (1вариант)** | | | |
| На шасси установлено два автокресла гр. 0+ |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Один новорожденный (6 вариантов)** | | | |
| Разложенное на 180 гр. основное сидение | В разложенное на 180 гр. основное сидение вложена люлька-вкладыш Cocoon (против хода движения) | В разложенное на 180 гр. основное сидение вложена люлька-вкладыш Cocoon (по ходу движения) |  |
| Установленное на шасси коляски автокресло гр. 0+ | Установленный на шасси блок Face-to-Face (ребенок лицом к маме) | Установленный на шасси коляски блок для новорожденных Snug Carrycot |  |
|  |  |  |  |
| **Один подросший ребенок (3 варианта)** | | | |
| Основное сидение в вертикальном положении | Основное сидение в положении 45 гр. | Основное сидение в положении 60 гр. | Основное сидение в положении 180 гр. |
|  |  |  |  |
| **Один подросший ребенок и один новорожденный (8 вариантов)** | | | |
| На шасси установлено автокресло гр. 0+ и сидение для 2-го ребенка | На шасси установлено автокресло гр. 0+ и переведенное в положение «сон» сидение для 2-го ребенка | На шасси установлено автокресло гр. 0+ и самокат-прицеп Freerider | На шасси установлен блок для новорожденных Snug Carrycot и самокат-прицеп Freerider |
| На шасси установлено сидение Face-to-Face и сидение для 2-го ребенка | На шасси установлено сидение Face-to-Face и самокат-прицеп Freerider | На шасси установлено основное сидение и автокресло гр. 0+ | Основное сидение разложено на 180 гр. Сидение для 2-го ребенка установлено сверху |
| Основное сидение разложено на 170 гр. Сидение для 2-го ребенка установлено сверху | Основное сидение разложено на 180 гр. В него вложена люлька-вкладыш Cocoon. Сидение для 2-го ребенка установлено сверху. |  |  |
|  |  |  |  |
| **Два подросших ребенка (5 вариантов)** | | | |
| На шасси установлено основное сидение. Сзади установлено сидение для 2-го ребенка | Основное сидение откинуто на 45 гр. Сзади установлено сидение для 2-го ребенка | Основное сидение откинуто на 45 гр. Сзади установлено сидение для 2-го ребенка, которое переведено в положение для «сна» | Основное сидение откинуто на 60 гр. Сзади установлено сидение для 2-го ребенка, которое переведено в положение для «сна» |
| На шасси установлено основное сидение. Сзади установлен самокат-прицеп Freerider |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Аксессуары для коляски SPORT, поставляемые в Россию** | | | |
|  |  |  |  |
| Сидение для 2-го ребенка | Блок для новорожденных | Дождевик | Москитная сетка |
|  |  |  |  |
| Сумка для транспортировки | Блок для перевозки ребенка лицом к маме | Утепленный конверт | Люлька-вкладыш |
|  |  |  |  |
| Зонт | Подстаканник | Адаптер для установки автокресла гр. 0/0+ |  |