

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

Транспортирование изделия должно осуществляться в крытых транспортных средствах и быть упаковано в соответствии с разделом 6 «Сведения об упаковке».

Изделие должно храниться в индивидуальной упаковке (раздел 6 «Сведения об упаковке») в условиях, обеспечивающих его сохранность от механических воздействий, загрязнений и действий агрессивных сред.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Предприятие-изготовитель исполняет гарантийные обязательства в течении 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных настоящим паспортом.

Изготовитель предоставляет возможность по ремонту изделия (если изделие подлежит таковому) на протяжении гарантийного срока. Потребитель в случае обнаружения в товаре недостатков, влияющих на его технические характеристики и эксплуатационные показатели, вправе потребовать замены на товар того же наименования или соразмерного уменьшения покупной цены.

Гарантийные обязательства распространяются на все сварные элементы изделия (швы), а также на появление явной или сквозной коррозии на изделии.

На гарантийный ремонт изделие принимается только в чистом виде и в полной комплектации как при продаже (наличие упаковки не обязательно).

Гарантийные обязательства не распространяются в случае:

- несоблюдения потребителем рекомендаций данного паспорта и инструкций по монтажу и эксплуатации изделия;
- механического повреждения изделия, вызванного внешним воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- стихийного бедствия.

Для гарантийного ремонта либо замены изделия необходимо предъявить правильно заполненный гарантийный талон с печатью продающей организации и датой продажи.

Акт рекламации на изделие, приобретенное частными лицами, заполняется в месте приобретения изделия.

Для гарантийного ремонта или замены изделия, приобретенного юридическими лицами, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенного оригинальной печатью организации.

Акт рекламации должен включать в себя:

- название и реквизиты организации;
- время и место составления акта;
- фамилии лиц, составивших акт и их должности;
- время ввода изделия в эксплуатацию;
- подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств при которых они обнаружены;
- заключение комиссии о причинах неисправности;
- фотографии изделия с выявленными дефектами.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

*Талон действителен при наличии всех штампов и отметок*

|  |                                   |                                      |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Наименование изделия:</b>   | <b>Дата приобретения:</b>         |                                      |
| <b>Код изделия:</b>  | <b>Ф.И.О. и адрес покупателя:</b> |                                      |
| <b>Название и юридический адрес продающей организации:</b>   |                                   |                                      |
| <b>Информация об изготовителе</b><br>Предприятие-изготовитель изделия:<br>ООО «Смарт-Дистрибуция»<br>тел./факс: 8 800 700 3460<br>Юридический адрес: г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Перово, ул. 1-я Владимирская д.12, стр.1, помещ.29.<br>Адрес фактического местонахождения: г. Димитровград | <b>Подпись продавца:</b>          | <b>Печать продающей организации:</b> |

# Geely Tugella (2022-н.в.)

## Технический паспорт

### Пороги



GT22009



GT22010



 smart distribution

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.

Дополнительное декоративно-защитное навесное оборудование предназначено для защиты передних и задних штатных бамперов, а также штатных порогов кузова автомобиля от возможных внешних повреждений. Принимая на себя воздействия механического характера, декоративная защита эффективно оберегает автомобиль от нежелательных царапин, трещин и вмятин.

Дополнительные навесные пороги не только защищают кузов автомобиля от возможных боковых внешних повреждений, но и исполняют роль ступени для более комфортной посадки в автомобиль. Помимо функциональной нагрузки дополнительное навесное оборудование несет в себе и эстетическую, делая автомобиль более ярким и привлекательным.







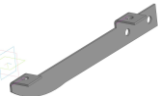









### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ.

Профили для порогов изготовлены из алюминиевого сплава, обладающего высокой коррозионной стойкостью, а также профили подвержены анодированию электрохимическим способом для более высокой степени защиты порогов от коррозии и повышения износостойкости поверхности. Не малую роль играет и небольшой вес алюминиевого профиля. Благодаря ему навесная конструкция порогов не оказывает дополнительной нагрузки на кузов автомобиля.

Торцевые элементы порогов изготовлены из температуроустойчивого эластичного пластика, некоторые модели снабжены резиновыми противоскользящими вставками и украшены пластинами из нержавеющей стали.

Переходные кронштейны, на которые крепится декоративная защита, изготовлены из углеродистой стали. Они надежно крепят навесное оборудование к кузову автомобиля. Продукция **не подлежит обязательному подтверждению соответствия**, так как она не значится в части 2 «Компоненты транспортных средств» Приложения №1, устанавливающего Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», и Приложения №10, устанавливающего Перечень требований к типам компонентов транспортных средств **Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»**.

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ.

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
| <b>1. Порог (правый, левый), 2шт.</b>  |  |  |  |   |  |
|    |   |   |   |  |  |
| <i>Optima</i>  | <i>Prestige</i>  | <i>Premium</i>   | <i>Elite</i>   | <i>Standart</i>   | <i>ALFA</i>  |
| <b>2. Переходной кронштейн передний, 2 шт. (правый, левый).</b>                    |  | <b>3. Переходной кронштейн задний, 2 шт. (правый, левый).</b>                      |  | <b>4. Переходной кронштейн средний, 2 шт. (правый, левый).</b>                    |  |
|   |  |   |  |  |  |
| <b>5. Кронштейн порога, 6шт.</b>   |  |  | <b>6. Закладная пластина 15x45 с болтом M10x30, 4 шт.</b>                          |   | <b>7. Закладная пластина 25x50 со шпилькой M10x30, 6 шт.</b>                       |
|   |  |  |   |   |   |
| <b>8. Крепёж.</b>  |  |  |  |   |  |
|  |  |  |  |   |  |
| 8.1 Болт M8x25, 24шт.  | 8.2 Гайка M8, 24шт.<br>8.3 Гайка M10, 10шт.  | 8.4 Шайба 8, 24шт.<br>8.5 Шайба 10, 10шт.  | 8.6 Шайба пруж. 8, 24шт.<br>8.7 Шайба пруж. 10, 10шт.                              |   |  |
| <b>9. Технический паспорт изделия</b>  |  | <b>10. Сертификационный документ</b>   |  | <b>11. Отдельная упаковка</b>   |  |

### 4. АЛГОРИТМ УСТАНОВКИ.

- Снять пыльники, при их наличии. Установить передние кронштейны (2) на штатные отверстия в днище автомобиля при помощи закладных пластин (7)
- Установить задние кронштейны (3) на штатные отверстия в кузове, используя закладные (7).
- Установить средние кронштейны (4) на штатные отверстия в пороге кузова, используя закладные (6).
- Закрепить изделия (1) на переходных кронштейнах (2), (3) и (4) при помощи крепления (5).
- Выровнять конструкцию, и затянуть все резьбовые соединения. (Рекомендуется затягивать согласно ОСТ-37.001.050-73 «Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки»). **При установке пыльника (при его наличии) потребуется вырезать две полосы под кронштейны.**

| Номинальный диаметр резьбы, мм | Максимальный крутящий момент, Нм |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 8                              | 16                               |
| 10                             | 32                               |

**Внимание!** Максимально допустимая эксплуатационная нагрузка на порог составляет 1029 Н, что приравнено к массе человека 105 кг. Установленные пороги не изменяют дорожный просвет автомобиля. Пороги устанавливаются длиной заглушкой к переднему колесу.



### 5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ.

Алюминиевый сплав, из которого изготовлено дополнительное навесное оборудование, обладает высокими прочностными и коррозионными характеристиками, но несмотря на это продукция, состоящая из него, нуждается в регулярном уходе.

В процессе эксплуатации навесного оборудования к нему из окружающей среды прилипают мелкие частицы металлических шипов, тормозных дисков, элементов автомобиля и т.п. Металл, прилипший на изделие, начинает на нем разлагаться, в результате чего образуются ржавые разводы, которые достаточно легко удаляются бытовыми средствами (обычные моющие средства, губка, вода).

**Избегайте чистящих средств, содержащих абразивные элементы** – они могут оцарапать поверхность изделия.

В связи с вышеизложенным, сообщаем, что появление налёта ржавчины на поверхности декоративно-защитного навесного оборудования, вследствие нерегулярного ухода за изделием **не является гарантийным случаем**, и такие изделия не могут быть заменены по гарантии.

### 6. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ.

Изделия упаковываются в картонные коробки из пятислойного картона. Сами изделия стянуты между собой полипропиленовой лентой и вложены в плотный полиэтиленовый рукав. Клапаны картонных коробок скреплены металлическими скобами, швы клапанов коробок проклеены фирменным скотчем с символикой бренда.

### 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Изделие: \_\_\_\_\_  
(наименование и код изделия)

изготовлено в соответствии с требованиями технических регламентов и признано годным к эксплуатации.

МП

Контролер ОТК: \_\_\_\_\_  
(личная подпись / расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ (дата)