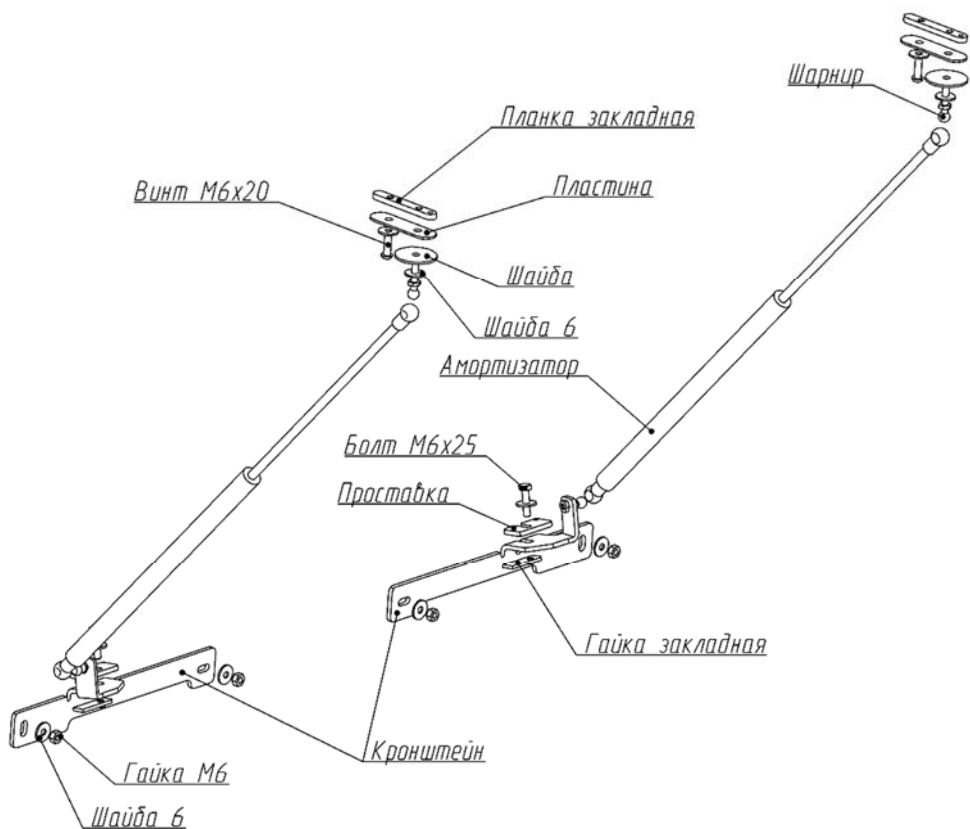


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....	2 шт.	Болт М6х25.....	2 шт.
Кронштейн	2 шт.	Винт М6х20.....	2 шт.
Гайка закладная	2 шт.	Гайка М6	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Шайба	2 шт.
Проставка.....	2 шт.	Шайба 6.....	10 шт.
Пластина.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Шарнир.....	2 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Hyundai Elantra VI (2016-2018)

Артикул: АК.2311.1



УСТАНОВКА

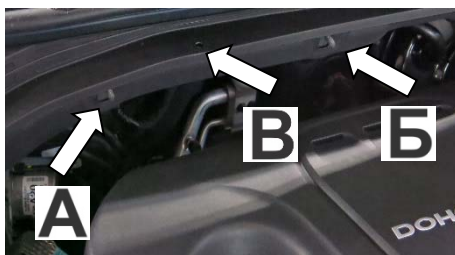


Рис.1

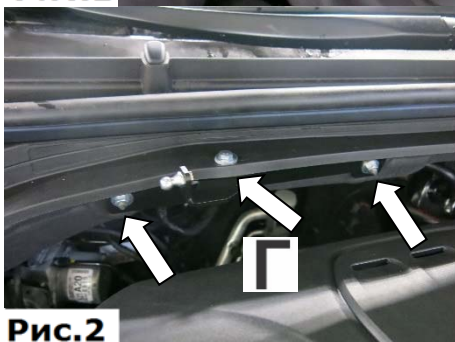


Рис.2



Рис.3



Рис.4

1. Скрутить пистоны **А** и **Б** со шпилек, извлечь пистон **В**, (Рис.1).

2. Надеть кронштейн на шпильки пистонов **А** и **Б**, зафиксировать кронштейн гайками М6 с шайбами 6. Вставить болт М6х25 в отверстие пистона **В**, снизу кронштейна подложить закладную гайку и вкрутить болт М6х25 в закладную гайку на несколько оборотов. Завести подложку между кронштейном и листом кузова **Г**, совместив паз с болтом М6х25. Затянуть болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайки М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.2).

3. Извлечь пистоны обшивки капота и снять обшивку. Вдоль ребер отмерить 110 мм параллельно боковым граням ребер, а в горизонтальном направлении найти середину. В полученных точках сделать отверстия диаметром 6-8 мм, (Рис.3).

4. Шарнир с шайбой 6 через пластину вкрутить в закладную планку на несколько оборотов. Завести собранные элементы в технологическое отверстие в капоте, (Рис.4).

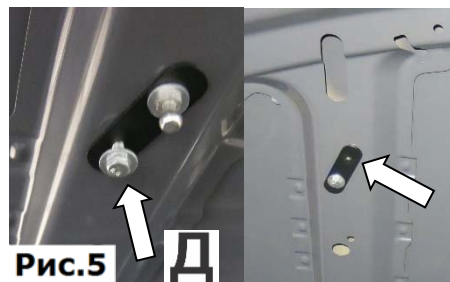


Рис.5



Рис.6



Рис.7

5. Совместить отверстие в закладной планке с отверстием в пластине. Вкрутить винт М6х20 на несколько оборотов. Сдвинуть шарнир до упора вверх и к середине капота. Затянуть винт М6х20 шестигранником №4 с усилием 9 Нм, выкрутить шарнир, (Рис.5).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Установить обшивку и закрепить ее пистонами. Надеть на шарнир шайбу 6 и шайбу (большая шайба должна прилегать к обшивке). Закрутить шарнир с шайбами в закладную планку торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Аналогично установить шарнир на другую сторону автомобиля, (Рис. 6).

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!