## Nissan X-Trail

| Артикул: | R. 4122.006 Пороги с листом d57 |
| :--- | :--- |
| Кузов: | Вce |
| Год выпуска: | 2015 |
| Объем двигателя: | Bce |
| Тип кпП: | Bce |

## COCTAB KPEП=NA

| 1.5олт M6x20.................... | 8 Шт | 10.Гайка М6................... | 8 UT. |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.Болт М8×30...................... | 8 Шт | 11.Гайка М8..................... | 8 山ז\%. |
| 3.Шайба 6........................ | 8 Шт | 12.Кронштейн передний .... | 2 UT. |
| 4.Шай6а 8........................ | 8 Шт | 13.Кронштейн задний......... | 2 UT. |
| 5.Шайба 8 увеличенная......... | 12 Шт |  |  |
| 6.Шайба 10..................... | 4 Шт |  |  |
| 7.Шайба пружинная 6........... | 8 Шт |  |  |
| 8.Шайба пружинная 8........... | 12 Шт |  |  |
| 9.Шайба пружинная 10.......... | 4 Шт |  |  |



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пластиковые брызговики, расположенные в местах крепления задних кронштейнов.
2. Выкрутить два штатных болта М8 спереди и два штатных болта крепления рычага М10 сзади.
3. Разметить и высверлить в кузове подрамника по два отверстия диаметра 8,5 ..9 мм. для каждого кронштейна в предполагаемых местах крепления. Подрезать пластик для удобства закрепления кронштейнов (рис. 1, рис. 2). 4. Закрепить заднюю часть кронштейнов штатными болтами, переднюю часть болтами М8х30 и гайками М8 к высверленным в кузове подрамника отверстиям (рис. 1, рис. 2).
4. Установить порог на кронштейны.
5. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М10-50Нм, М8-30Нм, М6-10Нм).


Рис. 1


Рис. 2

