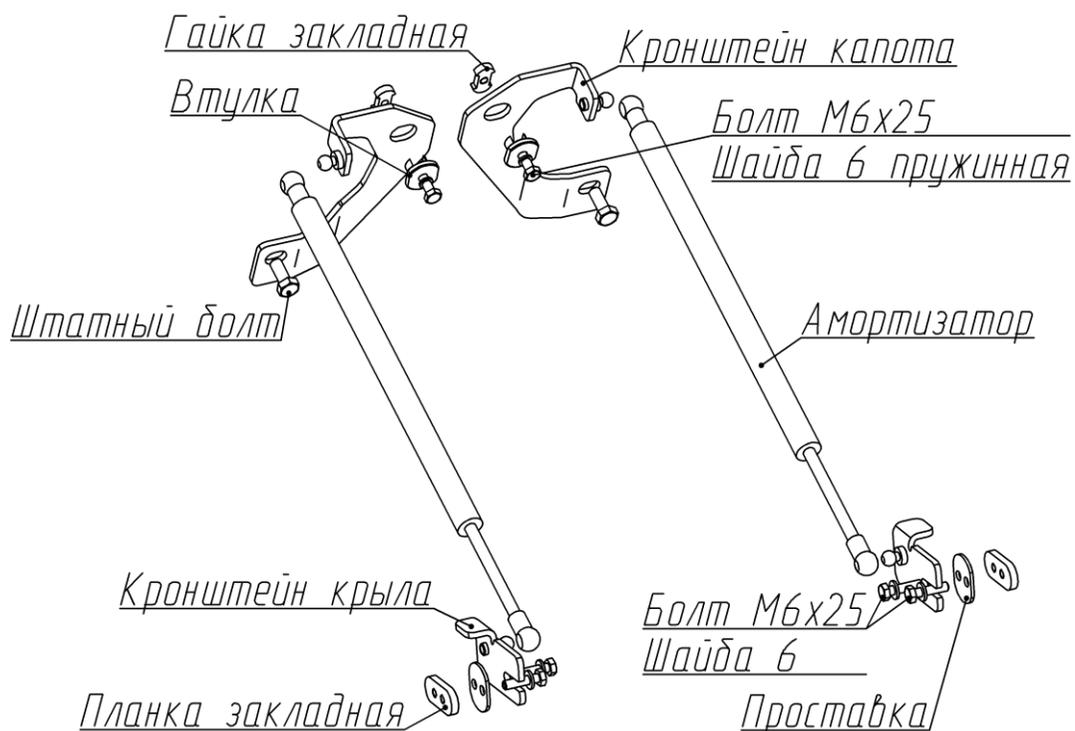


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 890063.....	2 шт.	Планка закладная.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Болт М6х25.....	6 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Втулка.....	2 шт.	Шайба 6 пружинная.....	2 шт.
Гайка закладная.....	2 шт.	Руководство по установке....	1 шт.
Проставка.....	2 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Toyota Fortuner II (2015-)

Toyota Hilux VIII (2015-2018);

VIII рестайлинг (2018-)

Артикул: UTOFOR011



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Вкрутить в планку закладную на 4-5 оборотов болт М6х25 с шайбой 6 через проставку, (Рис.1).



Рис.2

2. Кронштейн крыла будет крепиться в указанном отверстии, (Рис.2).



Рис.3

3. Завести планку закладную отверстие в кузове. Расположить планку согласно рисунку, (Рис.3).



Рис.4

4. Прижать проставку к кузову, совместив второе отверстие с резьбовым отверстием в планке закладной. Вкрутить в планку закладную на 4-5 оборотов второй болт М6х25 с шайбой 6, (Рис.4).



Рис.5

5. Установить кронштейн крыла. Прижать подгиб к кузову и сдвинуть кронштейн в сторону фары автомобиля. Равномерно затянуть два болта ключом №10, (Рис.5).



Рис.6

6. Торцевой головкой №12 выкрутить верхний болт крепления капота. Извлечь пластиковую направляющую трубки стеклоомывателя, (Рис.6).



Рис.7

7. Подготовить кронштейн капота для установки. Для этого вставить в большое овальное отверстие в кронштейне втулку с болтом М6х25 и шайбой 6 пружинной. С обратной стороны накрутить на болт гайку закладную на 4-5 оборотов, (Рис.7).



Рис.8

8. Завести гайку закладную в отверстие в усилителе капота. Нижнюю часть кронштейна закрепить штатным болтом. Втулку расположить плоскими гранями вдоль капота. Затянуть болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Штатный болт затянуть торцевой головкой №12 с усилием 23 Нм, (Рис.8).



Рис.9

9. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.9).

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!