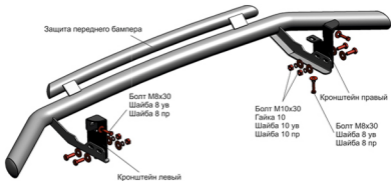


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ТИП ПРИВОДА
Lifan	X70	2017-	Все	Все	Все



Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник;
2. При помощи болтов M8x30 установить кронштейны в штатные резьбовые отверстия лонжерона (рис.1);
3. При помощи болтов M10x30 и гаек 10 установить защиту переднего бампера на установленные кронштейны (рис.2);
4. Затянуть все резьбовые соединения (рис.3);
5. Установить штатный пыльник обратно, подрезать по месту.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента;
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических веществ при мойке.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт M10x30	4 шт	47.0 Нм
Болт M8x30	4 шт	24.0 Нм
Гайка 10	4 шт	
Шайба 10 ув	8 шт	
Шайба 10 пр	4 шт	
Шайба 8 ув	4 шт	
Шайба 8 пр	4 шт	
Кронштейн левый	1 шт	
Кронштейн правый	1 шт	

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращаться в службу технической поддержки info@lifanvito.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и при необходимости дополнительной эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться улицы и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
R.3305.001 ЗАЩИТА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА d57+d42

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ТИП ПРИВОДА
Lifan	X70	2017-	Все	Все	Все



Рис. 1 - Установка кронштейнов



Рис. 2 - Установка защиты



Рис. 3 - Общий вид автомобиля с защитой

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений в определении соответствия обратиться службу технической поддержки info@rivalabo.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и визуально автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться углов и верха автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.