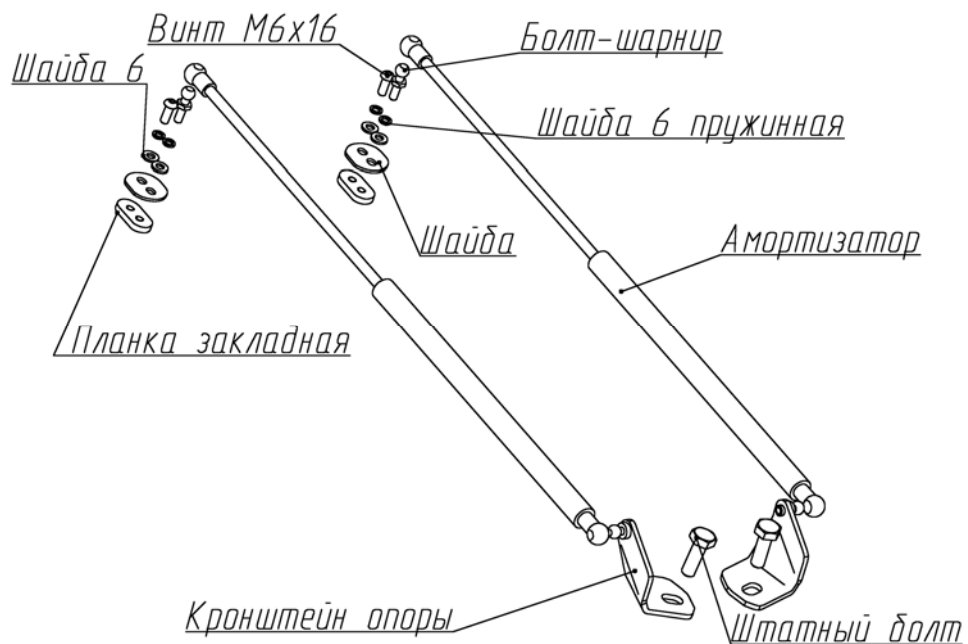


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кронштейн опоры.....	2 шт.	Винт М6х16.....	2 шт.
Амортизатор 725866.....	2 шт.	Шайба 6 пружинная.....	4 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Инструкция по установке...1 шт.	
Шайба.....	2 шт.		

## Схема установки



## Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mercedes-Benz A-class III (2012-2015);

III рестайлинг (2015-2018)

Mercedes-Benz GLA I (2013-2017);

I рестайлинг (2017-)

Артикул: UMBAKL/GLA012



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Открутить болт крепления опоры передней подвески. Установить кронштейн опоры. Плотнo прижать боковую сторону кронштейна к кузову автомобиля. Затянуть болт торцевой головкой TORX E14 с усилием 50 Нм, (Рис.1).



Рис.2

2. Снять указанную заглушку в усилителе капота, (Рис.2)

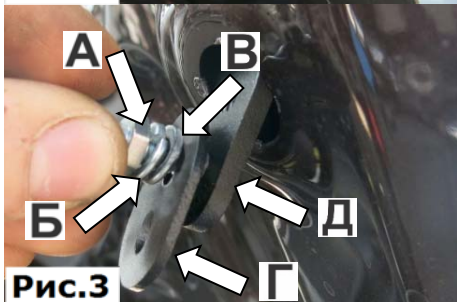


Рис.3

3. Вкрутить на несколько оборотов болт-шарнир А в планку закладную Д через шайбу Б пружинную В, шайбу В и шайбу Г. Держась за болт-шарнир, завести планку в отверстие снизу-вверх, (Рис.3).



Рис.4

4. Вкрутить винт М6х16 с шайбой Б пружинной и шайбой В в планку закладную, (Рис.4).



Рис.5

5. Расположить болт-шарнир вдоль капота ниже винта М6х16. Сместить шайбу до упора вверх и влево (в сторону моторного отсека), (Рис. 4). Придерживая болт-шарнир, затянуть винт М6х16 шестигранным ключом №4. Далее затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм, (Рис.5).



Рис.6

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту, (Рис.6).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**