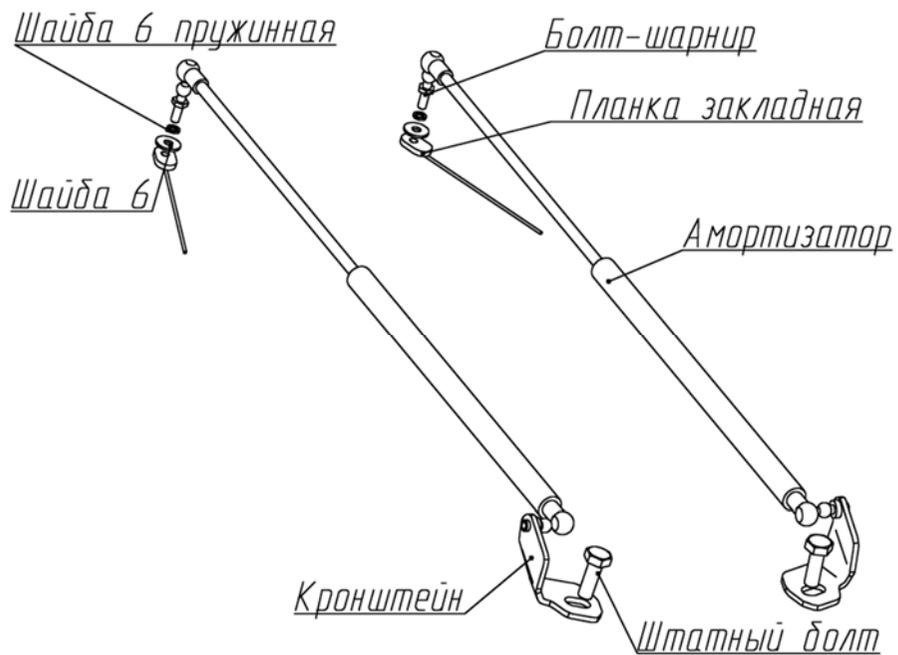


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кронштейн.....	2 шт.	Шайба 6 пружинная.....	2 шт.
Амортизатор 725866.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Инструкция по установке...	1 шт.
Планка закладная.....	2 шт.		

## Схема установки



## Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mercedes-Benz CLA I (2013-2016);

I рестайлинг (2016-)

Артикул: UMBCLA012



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Открутить болт крепления опоры передней подвески. Установить кронштейн (Рис.1). Плотнo прижать боковую сторону кронштейна к кузову автомобиля. Затянуть болт торцевой головкой TORX E14 с усилием 50 Нм, (Рис.1).

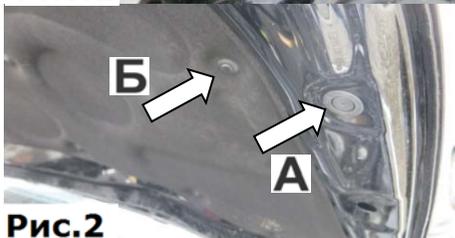


Рис.2

2. Снять заглушку А в усилителе капота и пистон Б крепления обшивки, (Рис.2).

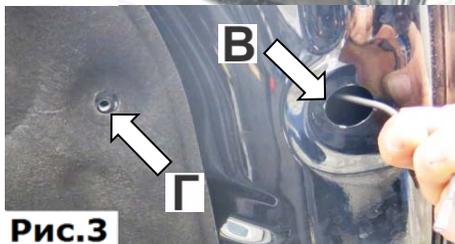


Рис.3

3. Держась за проволоку планки закладной завети ее в отверстие В. Совместить резьбовое отверстие закладной с отверстием Г, (Рис.3).



Рис.4

4. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 6 пружинной и шайбой 6 в планку закладную, (Рис. 4). Затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм. Конец проволоки аккуратно загнуть и утопить в отверстие. Установить заглушку на место, (Рис.4.)



Рис.5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в твердую поверхность, несколько раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.5).

8. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**