

9. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Предприятие-изготовитель исполняет гарантийные обязательства в течении 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных настоящим паспортом.

Изготовитель предоставляет возможность по ремонту изделия (если изделие подлежит таковому) на протяжении гарантийного срока.

Потребитель в случае обнаружения в товаре недостатков, влияющих на его технические характеристики и эксплуатационные показатели, вправе потребовать замены на товар того же наименования или соразмерного уменьшения покупной цены.

Гарантийные обязательства распространяются на все сварные элементы изделия (швы).

На гарантийный ремонт изделие принимается только в чистом виде и в полной комплектации как при продаже (наличие упаковки не обязательно).

Гарантийные обязательства не распространяются в случае:

- ☞ несоблюдения потребителем рекомендаций данного паспорта и инструкций по монтажу и эксплуатации изделия;
- ☞ механического повреждения изделия, вызванного внешним воздействием;
- ☞ появления коррозии на изделии в результате повреждения его лакокрасочного покрытия (сколов, царапин, вмятин);
- ☞ применения изделия не по назначению;
- ☞ стихийного бедствия.

Для гарантийного ремонта либо замены изделия необходимо предъявить правильно заполненный гарантийный талон с печатью продающей организации и датой продажи.

Акт рекламации на изделие приобретенное частными лицами, заполняется в месте приобретения изделия.

Для гарантийного ремонта или замены изделия, приобретенного юридическими лицами, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенного оригинальной печатью организации.

Акт рекламации должен включать в себя:

- ☞ название и реквизиты организации;
- ☞ время и место составления акта;
- ☞ фамилии лиц, составивших акт и их должности;
- ☞ время ввода изделия в эксплуатацию;
- ☞ подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств при которых они обнаружены;
- ☞ заключение комиссии о причинах неисправности;
- ☞ фотографии изделия с выявленными дефектами.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

Талон действителен при наличии всех штампов и отметок

Наименование изделия:	Дата приобретения:
Код изделия:	Ф.И.О. и адрес покупателя:
Название и юридический адрес продающей организации:	Подпись продавца: _____ Печать продающей организации:
Информация об изготовителе Предприятие-изготовитель изделия: ООО «Слитков». тел./факс: +7 (8452) 44-91-91. Юридический адрес: 410065, г. Саратов, ул. Лунная, д. 28, кв. 291. Адрес фактического местонахождения: г.Саратов, Промзона ВСО Ленинского района.	

RENAULT KAPTUR

Технический паспорт

Защита порогов, окрашенная автоэмалью черного цвета



RK006B
Пороги труба D76



RK007B
Пороги труба D57



SLITKOFF
AVTODESIGN

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.

Дополнительное декоративно-защитное навесное оборудование предназначено для защиты передних и задних штатных бамперов, а также штатных порогов кузова автомобиля от возможных внешних повреждений. Принимая на себя воздействия механического характера, декоративная защита эффективно оберегает автомобиль от нежелательных царапин, трещин и вмятин.

Дополнительные навесные пороги не только защищают кузов автомобиля от возможных боковых внешних повреждений, но и исполняют роль ступени для более комфортной посадки в автомобиль. Помимо функциональной нагрузки дополнительное навесное оборудование несет в себе и эстетическую, делая автомобиль более ярким и привлекательным.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ.

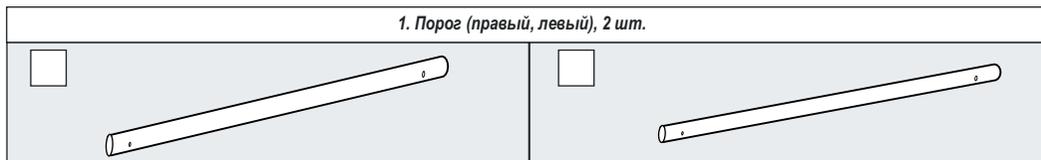
Дополнительное декоративно-защитное навесное оборудование изготовлено из стали покрытой автоэмалью чёрного цвета с предварительно нанесённой грунтовкой. Автоэмали обладают повышенной прочностью и эластичностью, что позволяет окрашенным изделиям хорошо переносить механические и атмосферные воздействия.

Переходные кронштейны, на которые крепится декоративная защита, изготовлены из углеродистой стали. Они надежно крепят навесное оборудование к кузову автомобиля.

Продукция **не подлежит обязательному подтверждению соответствия**, так как она не значится в части 2 «Компоненты транспортных средств» Приложения №1, устанавливающего Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», и Приложения №10, устанавливающего Перечень требований к типам компонентов транспортных средств **Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»**.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ.

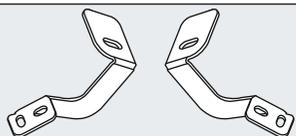
1. Порог (правый, левый), 2 шт.



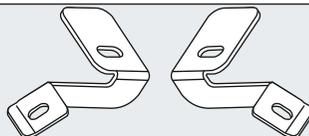
Пороги труба Ø76 (RK006B)

Пороги труба Ø57 (RK007B)

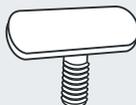
2. Переходной кронштейн для Ø76 (правый, левый), 4 шт.



3. Переходной кронштейн для Ø57 (правый, левый), 4 шт.



4. Закладная пластина со шпилькой, 4 шт.



5. Крепеж

5.1 Болт М 8x25 для Ø76, 8 шт. для Ø57, 4 шт.	5.2 Гайка М 10, 4 шт.	5.3 Шайба 10, 4 шт. 5.4 Шайба 8, для Ø76, 8 шт. для Ø57, 4 шт.	5.5 Шайба пруж. 10, 4 шт. 5.6 Шайба пруж. 8, для Ø76, 8 шт. для Ø57, 4 шт.	5.7 Рег. шайбы, 8 шт.

6. Технический паспорт изделия.

7. Декларация соответствия.

8. Отдельная упаковка.

4. АЛГОРИТМ УСТАНОВКИ.

1. Установить переходные кронштейны (2 или 3) на штатные отверстия в пороге кузова автомобиля при помощи закладных пластин (4) (фото 1, 2).
2. Закрепить изделия (1) на переходных кронштейнах (фото 2).
3. Для выравнивания изделия относительно кузова необходимо использовать регулировочные шайбы (5.7).
4. Выровнять конструкцию и затянуть все резьбовые соединения.*

*Рекомендуется затягивать резьбовые соединения согласно ОСТ-37.001.050-73 «Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки»:

Номинальный диаметр резьбы, мм	Максимальный крутящий момент затяжки резьбового соединения, Нм
6	5
10	32



фото 1



фото 2

Внимание! Максимально допустимая эксплуатационная нагрузка на порог составляет 1029 Н, что приравнено к массе человека 105 кг. Установленные пороги не изменяют дорожный просвет автомобиля.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ ЗА НАВЕСНЫМ ДЕКОРАТИВНО-ЗАЩИТНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, ОКРАШЕННЫМ АВТОЭМАЛЬЮ ЧЁРНОГО ЦВЕТА.

Несмотря на высокие показатели свойств автоэмалей, изделия нуждаются в регулярном уходе с помощью применения воды, губки и обычного моющего средства.

В процессе эксплуатации навесного оборудования к нему из окружающей среды прилипают мелкие частицы металлических шипов, тормозных дисков, элементов автомобиля и т.п. Металл, прилипший на изделие, начинает на нем разлагаться, в результате чего образуются ржавые разводы, которые достаточно легко удаляются бытовыми моющими средствами. Для того чтобы как можно дольше сохранить привлекательный внешний вид навесного оборудования, необходимо регулярно проводить его мойку. Для этого понадобятся тёплая вода, обычные моющие средства, губка и мягкая ткань. Очень важно не допустить образования царапин, которые могут возникнуть в результате небрежной обработки или агрессивных моющих средств. Избегайте чистящих средств, содержащих абразивные элементы – они могут оцарапать окрашенную поверхность изделия.

В связи с вышеизложенным, сообщаем, что появление налёта ржавчины на поверхности декоративно-защитного навесного оборудования, вследствие нерегулярного ухода за изделием не является гарантийным случаем, и такие изделия не могут быть заменены по гарантии.

6. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ.

Изделия упаковываются в картонные коробки из пятислойного картона. Само изделие обернуто стретч-пленкой и пузырьковой пленкой. Клапаны картонных коробок скреплены металлическими скобами, швы клапанов коробок проклеены фирменным скотчем с символикой бренда.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Изделие: _____
(наименование и код изделия)

изготовлено в соответствии с требованиями технических регламентов и признано годным к эксплуатации.

МП

Контролер ОТК: _____
(личная подпись / расшифровка подписи)

_____ (дата)

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

Транспортирование изделия должно осуществляться в крытых транспортных средствах и быть упаковано в соответствии с разделом 6 «Сведения об упаковке».

Изделие должно храниться в индивидуальной упаковке (раздел 6 «Сведения об упаковке») в условиях, обеспечивающих его сохранность от механических воздействий, загрязнений и действий агрессивных сред.