8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

Транспортирование изделия должно осуществляться в крытых транспортных средствах и быть упаковано в соответствии с разделом 6 «Сведения об упаковке».

Изделие должно храниться в индивидуальной упаковке (раздел 6 «Сведения об упаковке») в условиях, обеспечивающих его сохранность от механических воздействий, загрязнений и действий агрессивных сред.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Предприятие-изготовитель исполняет гарантийные обязательства в течении 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных настоящим паспортом.

Изготовитель предоставляет возможность по ремонту изделия (если изделие подлежит таковому) на протяжении гарантийного срока. Потребитель в случае обнаружения в товаре недостатков, влияющих на его технические характеристики и эксплуатационные показатели, вправе потребовать замены на товар того же наименования или соразмерного уменьшения покупной цены.

Гарантийные обязательства распространяются на все сварные элементы изделия (швы), а также на появление явной или сквозной коррозии на изделии.

На гарантийный ремонт изделие принимается только в чистом виде и в полной комплектации как при продаже (наличие упаковки не обязательно).

Гарантийные обязательства не распространяются в случае:

* несоблюдения потребителем рекомендаций данного паспорта и инструкций по монтажу и эксплуатации изделия;
* механического повреждения изделия, вызванного внешним воздействием;
* применения изделия не по назначению;
* стихийного бедствия.

Для гарантийного ремонта либо замены изделия необходимо предъявить правильно заполненный гарантийный талон с печатью продающей организации и датой продажи.

Акт рекламации на изделие, приобретенное частными лицами, заполняется в месте приобретения изделия.

Для гарантийного ремонта или замены изделия, приобретенного юридическими лицами, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенного оригинальной печатью организации.

Акт рекламации должен включать в себя:

* название и реквизиты организации;
* время и место составление акта;
* фамилии лиц, составивших акт и их должности;
* время ввода изделия в эксплуатацию;
* подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств при которых они обнаружены;
* заключение комиссии о причинах неисправности;
* фотографии изделия с выявленными дефектами.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Талон действителен при наличии всех штампов и отметок*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование изделия:** | **Дата приобретения:** | |
| **Код изделия:** | **Ф.И.О. и адрес покупателя:** | |
| **Название и юридический адрес продающей организации:** | | |
| **Информация об изготовителе** | Подпись продавца: | Печать продающей организации: |

**Технический паспорт**

Алюминиевые пороги

 

 





1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.

Дополнительное декоративно-защитное навесное оборудование предназначено для защиты передних и задних штатных бамперов, а также штатных порогов кузова автомобиля от возможных внешних повреждений. Принимая на себя воздействия механического характера, декоративная защита эффективно оберегает автомобиль от нежелательных царапин, трещин и вмятин.

Дополнительные навесные пороги не только защищают кузов автомобиля от возможных боковых внешних повреждений, но и исполняют роль ступени для более комфортной посадки в автомобиль. Помимо функциональной нагрузки дополнительное навесное оборудование несет в себе и эстетическую, делая автомобиль более ярким и привлекательным.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ.

Профили для порогов изготовлены из алюминиевого сплава, обладающего высокой коррозионной стойкостью, а также профили подвержены анодированию электрохимическим способом для более высокой степени защиты порогов от коррозии и повышения износостойкости поверхности. Не малую роль играет и небольшой вес алюминиевого профиля. Благодаря ему навесная конструкция порогов не оказывает дополнительной нагрузки на кузов автомобиля.

Торцевые элементы порогов изготовлены из температуроустойчивого эластичного пластика, некоторые модели снабжены резиновыми противоскользящими вставками и украшены пластинами из нержавеющей стали.

Переходные кронштейны, на которые крепится декоративная защита, изготовлены из углеродистой стали. Они надежно крепят навесное оборудование к кузову автомобиля. Продукция **не подлежит обязательному подтверждению соответствия**, так как она не значится в части 2 «Компоненты транспортных средств» Приложения №1, устанавливающего Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», и Приложения №10, устанавливающего Перечень требований к типам компонентов транспортных средств **Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»**.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***1. Порог (правый, левый), 2шт.*** | | | | | | | | | | | |
| Пороги алюминиевые «Optima Black» (AL-ХХХ-001) | | Пороги алюминиевые «Optima Silver» (AL-ХХХ-002) | | | | | | Пороги алюминиевые «Luxe Black» (AL-ХХХ -003) | | | |
|  | |  | | | | | |  | | | |
| Пороги алюминиевые «Luxe Silver» (AL-ХХХ-004) | | | | | | Пороги алюминиевые «Standart Silver» (AL-ХХХ-005) | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| ***2. Переходной кронштейн передний, 2 шт. (правый, левый).*** | | | ***3. Переходной кронштейн задний, 2 шт. (правый, левый).*** | | | | | | ***4. Переходной кронштейн средний, 2 шт. (правый, левый).*** | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
| ***5. Закладная пластина со шпилькой М8х35, 2 шт.*** | | | | | | ***6. Закладная пластина с болтом М8х30, 6 шт.*** | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| ***7. Крепёж.*** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  | | | |  |
| 7.1 Болт мебельный М8х25, 12шт. | 7.2 Гайка М8, 20шт. | | | | 7.3 Шайба 8, 20шт. | | 7.4 Шайба пруж. 8, 20шт. | | | | 7.5 Шайба регулир. 10 шт. |
| ***8. Технический паспорт изделия*** | | | | ***9. Сертификационный документ*** | | | | | | ***10. Отдельная упаковка*** | |

4. АЛГОРИТМ УСТАНОВКИ.

1. Установить передние кронштейны (2) на штатные отверстия в днище автомобиля при помощи закладных пластин (6) и на штатный болт в лонжероне (фото 1 и 2).

2. Установить задние кронштейны (3) на штатные отверстия в кузове, используя закладные (5) и (6) (фото 3 и 4).

3. Установить средние кронштейны (4) на штатные отверстия в пороге кузова, используя закладные (6) (фото 5 и 6).

4. Закрепить изделия (1) на переходных кронштейнах (2), (3) и (4).

5. Выровнять конструкцию, используя регулировочные шайбы (7.5), и затянуть все резьбовые соединения. (Рекомендуется затягивать согласно ОСТ-37.001.050-73 «Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки»).

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальный диаметр резьбы, мм | Максимальный крутящий момент, Нм |
| 8 | 16 |

**Внимание!** Максимально допустимая эксплуатационная нагрузка на порог составляет 1029 Н, что приравнено к массе человека 105 кг. Установленные пороги не изменяют дорожный просвет автомобиля. Пороги устанавливаются длинной заглушкой к переднему колесу.

 

Фото 1. Фото 2.



Фото 3. Фото 4.

 

Фото 5. Фото 6.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ.

Алюминиевый сплав, из которого изготовлено дополнительное навесное оборудование, обладает высокими прочностными и коррозионными характеристиками, но несмотря на это продукция, состоящая из него, нуждается в регулярном уходе.

В процессе эксплуатации навесного оборудования к нему из окружающей среды прилипают мелкие частицы металлических шипов, тормозных дисков, элементов автомобиля и т.п. Металл, прилипший на изделие, начинает на нем разлагаться, в результате чего образуются ржавые разводы, которые достаточно легко удаляются бытовыми средствами (обычные моющие средства, губка, вода).

**Избегайте чистящих средств, содержащих абразивные элементы** – они могут оцарапать поверхность изделия.

В связи с вышеизложенным, сообщаем, что появление налёта ржавчины на поверхности декоративно-защитного навесного оборудования, вследствие нерегулярного ухода за изделием **не** является гарантийным случаем, и такие изделия не могут быть заменены по гарантии.

6. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ.

Изделия упаковываются в картонные коробки из пятислойного картона. Сами изделия стянуты между собой полипропиленовой лентой и вложены в плотный полиэтиленовый рукав. Клапаны картонных коробок скреплены металлическими скобами, швы клапанов коробок проклеены фирменным скотчем с символикой бренда.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Изделие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование и код изделия)*

изготовлено в соответствии с требованиями технических регламентов и признано годным к эксплуатации.

МП Контролер ОТК:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(личная подпись / расшифровка подписи)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(дата)*