

Pilot (YF4) 2008,2012



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции   | месяцев  | 12   | 24      | 36       | 48      | 60      | 72       | 84      | 96       | 108      | 120     | 132     |  |
|--|----------|--|---------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|---------|--|
|  | тыс. км. | 15   | 30      | 45       | 60      | 75      | 90       | 105     | 120      | 135      | 150     | 165     |  |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС)   |          | З  | З       | З        | З       | З       | З        | З       | З        | З        | З       | З       |  |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)  |          | З  | З       | З        | З       | З       | З        | З       | З        | З        | З       | З       |  |
| Воздушный фильтр   |          | П  | З       | П        | З       | П       | З        | П       | З        | П        | З       | П       |  |
| Фильтр вентиляции салона   |          | П  | З       | П        | З       | П       | З        | П       | З        | П        | З       | П       |  |
| Регулировка зазоров в клапанах   |          |  |         | Р        |         |         | Р        |         |          | Р        |         |         |  |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель)  |          |  |         |          |         |         | З        |         |          |          |         |         |  |
| Ремень привода ГРМ   |          |  |         |          |         |         |          | З       |          |          |         |         |  |
| Свечи зажигания: иридиевые   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | З        | П        | П       | П       |  |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель)   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу   |          |  |         |          |         |         | П        |         |          |          |         |         |  |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)  |          | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. |         |          |         |         |          |         |          |          |         |         |  |
| Рабочая жидкость трансмиссии: АТ   |          |  |         | З        |         |         | З        |         |          | З        |         |         |  |
| Рабочая жидкость переднего дифференциала   |          |  |         | З        |         |         | З        |         |          | З        |         |         |  |
| Рабочая жидкость заднего дифференциала   |          | З  | З       | З        | З       | З       | З        | З       | З        | З        | З       | З       |  |
| Тормозная жидкость   |          |  |         | З        |         |         | З        |         |          | З        |         |         |  |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual                             |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние АКБ и клемм АКБ  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить уровень света фар  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить работу приборов освещения  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо                                    |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов                   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние петель и замков дверей   |          | С  | С       | С        | С       | С       | С        | С       | С        | С        | С       | С       |  |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения                        |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние деталей подвески   |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)                                     |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Проверить состояние выпускной системы  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Перестановка колес   |          | Р  | Р       | Р        | Р       | Р       | Р        | Р       | Р        | Р        | Р       | Р       |  |
| Проверить состояние топливпроводов и соединений  |          | П  | П       | П        | П       | П       | П        | П       | П        | П        | П       | П       |  |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)  | н/ч      | 3564,46  | 5214,26 | 12935,23 | 5214,26 | 3564,46 | 18228,75 | 4923,50 | 13824,53 | 12935,23 | 5214,26 | 3564,46 |  |
|  |          | 2,6  | 2,6     | 6        | 2,6     | 2,6     | 7,1      | 5,9     | 2,6      | 6        | 2,6     | 2,6     |  |
| <b>Рекомендуемые работы</b>  |          |  |         |          |         |         |          |         |          |          |         |         |  |
| Проверка, регулировка углов установки колес  |          | Х  | Х       | Х        | Х       | Х       | Х        | Х       | Х        | Х        | Х       | Х       |  |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов  |          |  | Х       |          | Х       |         | Х        |         | Х        |          | Х       |         |  |
| Промывка инжектора   |          |  | Х       |          | Х       |         | Х        |         | Х        |          | Х       |         |  |
| Замена воздушного фильтра  |          | Х  |         | Х        |         | Х       |          | Х       |          | Х        |         | Х       |  |
| Замена жидкости ГУР  |          |  |         | Х        |         |         | Х        |         |          | Х        |         |         |  |
| Замена салонного фильтра   |          | Х  |         | Х        |         | Х       |          | Х       |          | Х        |         | Х       |  |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)  | н/ч      | 1,1  | 3,3     | 1,4      | 3,3     | 1,1     | 3,6      | 1,1     | 3,3      | 1,4      | 3,3     | 1,1     |  |
|  |          | 1649,81  | 1483,47 | 2553,97  | 1483,47 | 1649,81 | 2387,63  | 1649,81 | 1483,47  | 2553,97  | 1483,47 | 1649,81 |  |

П - проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

**При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы! а также роликов и сальников ГРМ.**  
 Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 9,0 л.  
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.  
 Масло в ДВС Honda HFS (5W-30) - 5,0л.  
 Масло в Автоматической трансмиссии ATF-Z1 - 4,0л  
 Масло в раздаточном блоке Gypoid gear oil GL4 GL5 - 0,5 л.  
 Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.  
 Масло в заднем дифференциале Honda VTM-4 Differential Fluid - 2,85л.  
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.  
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

\* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.  
 Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.  
 Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).