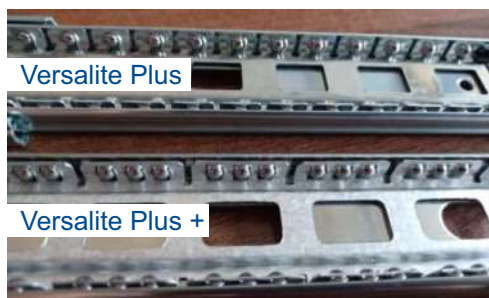


НОВАЯ ВЕРСИЯ СТАРОГО ХИТА!

Versalite Plus +



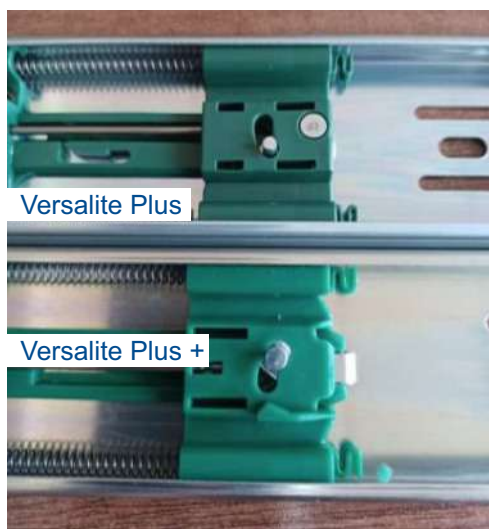
Конструкция каретки



В новой модели направляющей используются сегменты каретки с тремя шариками. Увеличение количества шариков привело к повышению жёсткости направляющей, к повышению показателей по допустимой нагрузке, повышению ресурса

Конструкция каретки	Количество шариков	Максимальная нагрузка	Ресурс по сертификации SGS
Versalite Plus L450	24	30 кг.	60 000 циклов
Versalite Plus+ L450	36	40 кг.	80 000 циклов

Модификации конструкции



Благодаря модификации механизма Versalite Plus+ в размере NL = 250 потеря выдвижения уменьшилась примерно на 50 мм, а уже в размере NL = 300 мм мы можем похвастаться практически полным выдвижением. Произведено увеличение толщины металла элементов направляющей.

Толщина металла	Внешний элемент	Средний элемент	Внутренний элемент
Versalite Plus	1,1 мм	1,2 мм	1,4 мм
Versalite Plus+	1,2 мм	1,2 мм	1,5 мм

Механизм новой направляющей теперь новой конструкции и работает тише, применён новый активатор механизма.

В направляющей Versalite Plus+ монтажные отверстия изменены на популярный стандарт "GX", широко используемый на рынке.

Попробуйте признанный стандарт в новом качестве!