

## Отметки о приемке и продаже

Картофелекопалка навесная малогабаритная ККМ-2А, для мотоблоков Агро, укомплектована в соответствии с технической документацией и признана годной к эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Дата отгрузки \_\_\_\_\_

Подпись ОТК \_\_\_\_\_

## Картофелекопалка для мотоблока ККМ-2А.

Руководство по эксплуатации  
ККМ-2А 10.50.000.РЭ

ИП Ишмуратов И. В.  
Россия, Чувашская Республика, г. Чебоксары  
ТЕЛ/ФАКС: +7 (8352) 28-92-56  
+79176711777  
E-Mail: [info@tg21.ru](mailto:info@tg21.ru)

**[www.tg21.ru](http://www.tg21.ru)**



## Назначение

Картофелекопалка - предназначена для механизированного выкапывания клубней картофеля из земли, укладывания на поверхность для дальнейшего ручного сбора.

Кроме этого механизм можно использовать для сбора лука, свеклы, чеснока. Модуль состоит из активного лемеха (ножа) и просеивной решетки (грохота). Возможно регулирование глубины выкапывания с помощью опорных колес, мягкость сепарации грунта регулируется с помощью оборотов двигателя мотоблока. Агрегируется с мотоблоками типа «Агро», «МТЗ» и мотоблоками аналогичной конструкции, где привод навесных механизмов осуществляется валом отбора мощности (ВОМ).

Картофелекопалка предназначен для работы на легких и средних почвах при влажности не более 27%, засоренных камнями до 8-9 т/га, при твердости почвы до 20 кг/см<sup>2</sup>.

## Технические данные КKM-2А

Ширина, мм	700
Длина, мм	700
Высота, мм	700
Масса машины с запчастями и инструментом, кг	40
Производительность за час чистой работы, га/ч	0,05...0,2
Рабочая скорость движения агрегата, км/ч	1,1 ...2,1
Глубина подкапывания, см	20
Радиус поворота агрегата по крайней наружной точке, м	3

## Характеристика рабочих органов

Ширина захвата активного лемеха, мм	370
Диаметр прутков грохота, мм	10
Шаг прутков грохота, мм	35
Размер шин опорных колес, мм	330x90
Количество колёс, шт.	2
Колея колёс, мм	600
Привод от мотоблока	ВОМ

## Техническое обслуживание

Правильное и своевременное техническое обслуживание картофелекопалки КKM-2А увеличивает его долговечность и надежность в работе, обеспечивает постоянную исправность и готовность машины к использованию.

В процессе эксплуатационной обкатки и использовании картофелекопалки необходима постоянная чистка и смазка трущихся и вращающихся деталей. А после окончания работы удаление с агрегата остатков почвы и растений.

## Указания мер безопасности



Запрещается допускать к работе лиц без четкого знания правил техники безопасности, транспортировки, сборки, обкатки, эксплуатации и других норм и правил, изложенных в настоящей инструкции.

## Меры безопасности при сборке.

- Сборку картофелекопалки производить на ровной площадке.
- Пользоваться только исправным инструментом. Гаечные ключи, бородки, молотки не должны иметь заусенцев и щербин.

## Меры безопасности при работе и транспортировке

- Во время работы не разрешается находиться впереди мотоблока, картофелекопалки.
- При транспортировке копателя и во время работы запрещается на ходу садиться на копатель.
- Необходимо **отключить ВОМ** перед транспортировкой.
- **Запрещается** смазывать и очищать машину во время ее работы в поле, а также при прокручивании на месте.
- Очистку, смазку, ремонт деталей, технический уход производить только при полной остановке копателя, при заглушенном двигателе мотоблока.

- Запрещается работать без предохранительных кожухов и ограждений.

## Обкатка

Запустить двигатель мотоблока. Плавно включить вал отбора мощности мотоблока.

Прокрутить копатель при 200 - 250 оборотах 5-10 мин. и убедившись, что все механизмы работают нормально, довести число оборотов до 500 и обкатать картофелекопатель в течение 25-30 мин.

Нагревание подшипников не должно превышать 50°C выше температуры окружающего воздуха.



Предупреждение: устранение дефектов, выявленных при пуске прокрутке копателя, производить только при заглушенном двигателе мотоблока.

Машина рассчитана на уборку картофеля при ширине междурядий 60..70 см. Для работы машины экономичнее выделить участки с наиболее длинными гонами. При сильно развитой ботве желательно ее удалить с поля за один - два дня до копки картофеля.

Контроль качества выполняемой работы. При первом заезде регулируется глубина хода лемехов и скорость агрегата. В дальнейшем, водитель мотоблока должен периодически следить за массой, которая сходит с грохота. На выходе с грохота должно оставаться небольшое количество земли (чтобы клубни меньше контактировали с прутками грохота), клубни и крупные комки земли. Если глубина хода лемехов нормальная, а в грохоте много засыпанного картофеля, нужно уменьшать задние тяги грохота до тех пор пока те достигнут желаемый результат. На сепарацию влияет залипание грохота землей, поэтому регулировка задней части грохота осуществляется после того как вы убедились что на грохоте нет перекрытых участков. Чистить грохот нужно в зависимости от структуры почвы (влажность, тип почвы).

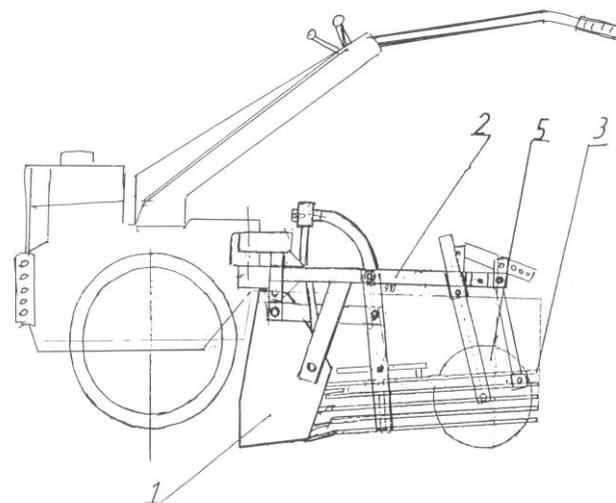
## Устройство и принцип работы картофелекопалки ККМ-2А

Картофелекопалка поставляется потребителю в собранном виде.

Картофелекопалка состоит из несущей рамы 2, лемеха 1, грохота 3, опорных колес 5 и рамки регулировки (рис. 1). Рама предназначена для крепления копателя на мотоблок. Она представляет собой пространственную сварную конструкцию из профильной трубы и прокатных профилей.

Подрезанный лемехом пласт грядки поступает на грохот машины. На грохоте пласт подвергается крошению и просеиванию между прутками за счет горизонтальных колебаний грохота осуществляемого эксцентриком ведущего вала. Вращение эксцентрика осуществляется от вала отбора мощности мотоблока.

Не просеявшиеся комки (диаметр более 25мм) почвы, клубни картофеля и ботва выбрасываются на поверхность поля по следу машины. С помощью опорных колес 5 (рис. 1) картофелекопатель перемещается копируя рельеф поля, а также происходит регулировка глубины хода лемеха во время работы.



## Рисунок 1 - Общее устройство картофелекопателя Способы и средства регулировки

При первом заезде агрегата необходимо отрегулировать глубину хода лемехов. Лемехи должны идти в почве несколько ниже гнезд клубней картофеля, чтобы не повреждать и не оставлять их в почве. Обычно устанавливается глубина подкапывания 12...15 см.

При большой глубине хода лемехов увеличивается тяговое сопротивление, снижается производительность агрегата, увеличивается расход горючего. Во избежание самовыглубления и повышенного повреждения клубней при работе на легких почвах поступательная скорость агрегата должна быть увеличена.

Регулировка глубины хода лемехов осуществляется при помощи кронштейна сцепки и опорных колёс. При укорачивании стоек опорных колёс глубина хода лемеха увеличивается, а при удлинении – уменьшается.

### Подготовка к работе

Привод копателя осуществляется посредством шлицевого соединения вала отбора мощности мотоблока (ВОМ) и шлицевого вала привода.

Приступая к сборке копателя, необходимо придерживаться следующих правил:

- ознакомиться с конструкцией картофелекопателя по настоящему техническому описанию;
- распаковать и проверить комплектность прибывшей машины;
- затяжку болтов производить стандартными ключами;
- все трущиеся детали перед установкой смазать.

Сборку производить в последовательности, указанной ниже:

- 1) Присоединить к узлу сцепки мотоблока картофелекопатель. При этом вал отбора мощности мотоблока надо ввести в зацепление со **шлицевым** хвостовиком привода картофелекопалки.

- 2) Установить шкворень в отверстие сцепки мотоблока и застопорить шплинтом.
- 3) Проверить затяжку гаек и стопорных болтов. Особое внимание обратить на крепления корпусов подшипников и деталей на валах. Все что должно систематически проверяться в процессе обкатки и дальнейшей эксплуатации картофелекопателя.

