

Инструкция по установке импортных двигателей на мотоблоки МТЗ Беларусь

Данный переходник подходит для двигателей Subaru EX 27 (9 л.с.), Lifan ДБГ-182 (11 л.с.), Lifan ДБГ-188 (13 л.с.) с цилиндрическими валами 25 мм

- 1) закрепить переходник на двигатель 4-мя болтами М8 с внутренним шестигранником длиной 30 мм, при этом не забудьте поставить шайбу и гровер 8 мм;
- 2) закрутить шпильки М8 на два нижних отверстия;
- 3) поставить барабан сцепления на двигатель со шпонкой имеющейся на двигателе
- 4) поставить шайбу 30 мм и затянуть спецболтом М8 длиной 40 мм поставленный в комплекте барабан сцепления;
- 5) установить двигатель на редуктор подведя шлицы барабана к сцеплению;
- 6) установить остатки шпилек 4 шт. М8, поставить шайбу, гровер, затянуть гайкой М8;
- 7) провода на шнур аварийный подключаем параллельно выключателю;
- 8) трос газа надо купить удлинённый, подсоединение под воздушным фильтром