

МОТОТЕХНИКА  
**Нева**



**БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР "НЕВА"**  
серии DB

**КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

[WWW.MOTOBLOK.RU](http://WWW.MOTOBLOK.RU)

# БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕ- РАТОР «НЕВА» СЕРИИ ДВ

Руководство по эксплуатации



**Перед началом работы внимательно изучите настоящее руководство. Руководство включает в себя важную информацию по безопасной эксплуатации.**

[WWW.MOTOBLOK.RU](http://WWW.MOTOBLOK.RU)

Настоящее руководство содержит важную информацию по технике безопасности и инструкции по эксплуатации генератора. **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО.** Несоблюдение инструкций может привести к материальному ущербу или получению травмы, в том числе со смертельным исходом

Запишите серийный номер двигателя и информацию о покупке на приведённые ниже бланки. Аккуратно храните настоящее руководство и чек в надёжном месте на случай необходимости.

Передавайте настоящее руководство всем операторам этого генератора. Настоящее руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть генератора и оставаться с ним в случае перепродажи.

Модель:

Серийный номер:

Фотографии и рисунки в настоящем руководстве приведены только для справки, поэтому они могут отличаться от реальных изделий.

Вся информация, приведённая в настоящем руководстве, основана на новейшей информации об изделии, имеющейся на момент печати. Мы оставляем за собой право в любой момент вносить изменения и/или улучшения в продукт и настоящий документ без предварительного уведомления и обязательств.

Дата покупки:

WWW.MOTOBLOK.RU

# ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Техника безопасности для оператора .....	7
II.	Начало работы .....	12
1.	Распаковка.....	12
2.	Сборка .....	12
3.	Конструкция и органы управления .....	14
III.	Эксплуатация.....	15
1.	Контрольный перечень .....	15
2.	Запуск двигателя .....	19
3.	Подключение электрических устройств.....	23
4.	Зарядка аккумуляторной батареи .....	25
5.	Останов двигателя .....	26
IV.	Техническое обслуживание.....	27
1.	График обслуживания.....	27
2.	Техническое обслуживание генератора .....	29
3.	Техническое обслуживание двигателя .....	29
V.	Поиск и устранение неисправностей .....	33
VI.	Хранение и транспортировка .....	34
VII.	Технические характеристики .....	35
1.	Технические характеристики (однофазн.) .....	35
2.	Технические характеристики .....	37
3.	Принципиальная электрическая схема .....	38

## I. Техника безопасности для оператора



Обратите внимание на эту предупредительную этикетку. Во избежание возможного материального ущерба, получения ТРАВМЫ или СМЕРТИ выполняйте требования всех сообщений о соблюдении мер безопасности, напечатанных рядом с этим значком.

Все предупреждения об опасности предваряются предупреждающим об опасности символом и одним из трех сигнальных слов: ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ОСТОРОЖНО.



Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, приведёт к значительному материальному ущербу, тяжёлой травме или СМЕРТИ.



Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, может привести к материальному ущербу, тяжёлой травме или СМЕРТИ.



Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, могла бы привести к материальному ущербу или травме



**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.**

**НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** генератором, пока не прочтёте **ВСЕ** приведённые в настоящем руководстве инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию. **Невыполнение указанных инструкций может привести к получению ТРАВМЫ или СМЕРТИ.**

Приведённые в настоящем руководстве предупреждения и меры предосторожности не покрывают все возможные ситуации. Оператор должен руководствоваться здравым смыслом и проявлять осторожность во время работы.



Данный продукт предназначен только для бытового использования. Генератор с воздушным охлаждением не предназначен для постоянной работы.

Не вносите изменений в конструкцию генератора и не используйте генератор не по назначению.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Перед каждым использованием проверяйте двигатель на предмет незакреплённых деталей или ослабленных соединений, признаков утечки масла или топлива, а также других признаков, способных негативно сказаться на работе двигателя. Незамедлительно ремонтируйте или заменяйте все повреждённые или бракованные детали.

Найдите все органы управления и предупредительные этикетки.

Используйте генератор только на ровной поверхности.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор в условиях повышенной влажности, не допускайте попадания пыли или грязи.

Все защитные устройства должны располагаться на своих местах и быть исправными.

**НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ** вентиляционные отверстия.

**НЕ ДОПУСКАЙТЕ** детей и не обученный персонал к работе с генератором.

**НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ** работающий генератор без присмотра. Перед тем, как уйти, выключите генератор.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

## **ПОЖАР**

При работе генератора могут образовываться искры, способные привести к возгоранию сухих растений.

Генератор может не иметь искрогасителя. Если планируется использование генератора рядом с горючими материалами, или на земле, покрытой такими материалами, как например, сельскохозяйственными растениями, лесом, кустарником, травой и пр., установите подходящий искрогаситель.

В некоторых случаях установка искрогасителя является требованием закона. Уточните юридические вопросы в области противопожарной безопасности в местном отделе пожарной охраны.





**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

При работе генератора выделяется тепло. При контакте с горячим генератором возможны сильные ожоги.

**НЕ КАСАЙТЕСЬ** генератора во время работы или сразу после останова. Держитесь подальше от горячего выхлопа.

Для надлежащего охлаждения оставьте не менее 1 м свободного места со всех сторон.

Горючие материалы могут возгораться при контакте. Держитесь не менее чем в 1,5 м от горючих материалов.



**ОПАСНО**

### ТОКСИЧНЫЕ ГАЗЫ

В выхлопе двигателя содержится угарный газ, представляющий собой токсичный газ без цвета и запаха. Использование двигателя в помещении **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**

**НИКОГДА** не используйте двигатель внутри здания или любого рода замкнутом пространстве, **ДАЖЕ ПРИ** открытых дверях и окнах.

Установите генератор в хорошо проветриваемом месте, при установке учитывайте направление ветра и воздушных потоков.



**ОПАСНО**

### ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ

Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость.

Пожар или взрыв может вызвать сильные ожоги или смерть.

При работе с генератором держите горючие материалы подальше.

Заправляйте бак на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте при выключенном генераторе.

Перед запуском генератора всегда вытирайте пролитое топливо и дождитесь, пока оно высохнет.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор при наличии утечек из топливной системы.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. **НЕ ХРАНИТЕ** рядом с генератором топливо или горючие материалы.

Перед хранением или транспортировкой генератора сливайте топливо из топливного бака.

Держите под рукой огнетушитель на случай пожара.



**ОПАСНО**

### ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ

Движущиеся детали могут стать причиной тяжёлых травм. Держите руки и ноги подальше от движущихся частей.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** двигатель без крышек, кожухов и ограждений.

**НЕ НАДЕВАЙТЕ** свободную одежду, одежду со свисающими элементами и другую одежду, которая может быть затянута в двигатель. Завязывайте длинные волосы и снимайте украшения.

**НИКОГДА** не помещайте пальцы, руки и другие части тела в двигатель во время его работы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ОТДАЧА

При быстром втягивании пускового тросика вашу руку дернет в сторону двигателя быстрее, чем вы успеете отпустить рукоятку.

Случайный запуск может привести к затягиванию, травматической ампутации или рваной ране. Также возможен перелом костей, раздробление, ушибы или вывихи.



**ОПАСНО**

### ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Генератор создаёт опасное напряжение, которое **МОЖЕТ ВАС УБИТЬ**.

Во избежание поражения электрическим током генератор следует надлежащим образом заземлить. Невыполнение этого требования может привести к смертельной электротравме, особенно это касается генераторов на колёсиках. Требования к заземлению узнавайте у электрика.

Установку должен выполнять квалифицированный электрик. Ненадлежащая установка может привести к поражению электрическим током и смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### КИСЛОТА

(для генераторов, оборудованных аккумуляторной батареей)

Будьте осторожны при работе с аккумуляторной батареей.

Держитесь подальше от открытого огня, тепла или искр.

Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород. Зарядку аккумуляторной батареи выполняйте только в хорошо проветриваемом помещении.

Избегайте разлива аккумуляторной кислоты. При попадании кислоты на кожу немедленно промойте поражённое место чистой водой.

Для снижения риска поражения электрическим током НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ изношенными, оголёнными или иным образом повреждёнными электрическими шнурами.

НЕ КАСАЙТЕСЬ оголённых проводов или розеток.

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ генератором в сырую погоду. Генератор должен быть сухим.

НЕ РАБОТАЙТЕ с генератором или электрическими шнурами стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ посторонних лиц или детей к работе или обслуживанию генератора.

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ генератор к системе электроснабжения здания без надлежащего использования и установки автомата включения резерва, установленного квалифицированным электриком.

При использовании генератора в качестве источника резервного питания уведомите об этом энергоснабжающую компанию. Используйте подходящий автомат включения резерва для изоляции генератора от энергосистемы общего пользования.

Отказ от изоляции генератора от энергосистемы общего пользования может привести к смерти или травме рабочих компании-производителя энергии из-за обратной запитки.

## II. Начало работы

### 1. Распаковка

*Извлеките генератор из транспортировочной картонной коробки*

1. Положите картонную коробку на твёрдую плоскую поверхность.

2. Аккуратно разрежьте картонную коробку вдоль рёбер сверху до низу. Опустите и положите боковые стенки коробки на землю.

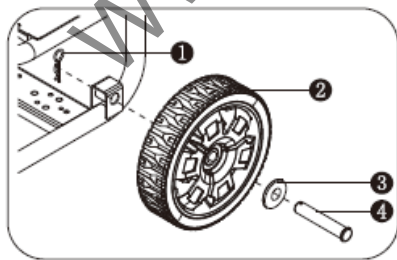
3. Извлеките всё содержимое картонной коробки, за исключением самого генератора.

### 2. Сборка

Возможно, вам потребуется выполнить частичную сборку генератора. Если у вас возникнут любые вопросы по сборке вашего генератора, будьте готовы указать модель и серийный номер при обращении к местному дилеру за помощью.

#### 1 Установка комплекта колёс

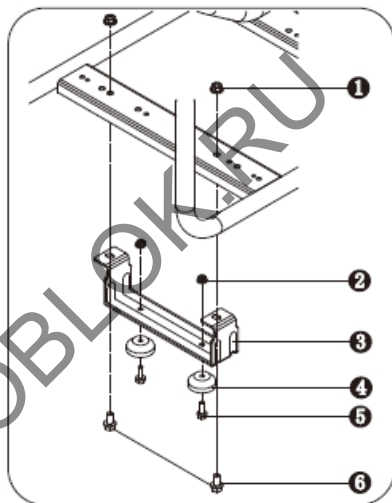
Закрепите колесо, продев палец через колесо и монтажное отверстие на раме, и закрепите его шплинтом. Примечание: Для регулировки зазора при монтаже можно использовать плоскую шайбу.



- 1 Шплинт
- 2 Колесо
- 3 Шайба
- 4 Палец

#### 2 Установка опорного кронштейна

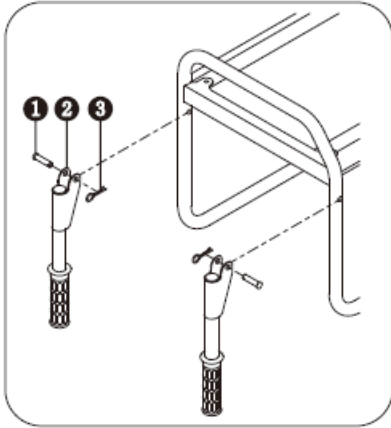
Установите болт крепления опорного кронштейна так, чтобы он прошёл через отверстие в кронштейне и монтажное отверстие в салазках, после чего закрепите опорный кронштейн гайкой.



- 1 Гайка опорного кронштейна
- 2 Гайка крепления амортизирующей шайбы
- 3 Опорный кронштейн
- 4 Амортизирующая шайба
- 5 Болт крепления амортизирующей шайбы
- 6 Болт крепления опорного кронштейна

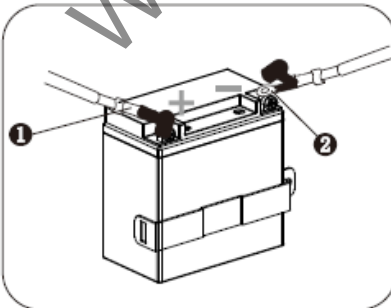
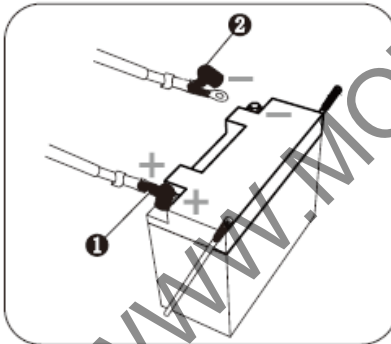
#### 3 Установка ручки

Закрепите ручку, продев палец через отверстия в ручке и раме, и закрепите его шплинтом.



- ❶ Палец
- ❷ Ручка
- ❸ Шплинт

#### 4 Подключение минусового провода аккумулятора к генератору



- ❶ Плюсовая (+) клемма (красная)
- ❷ Минусовая (-) клемма (чёрная)

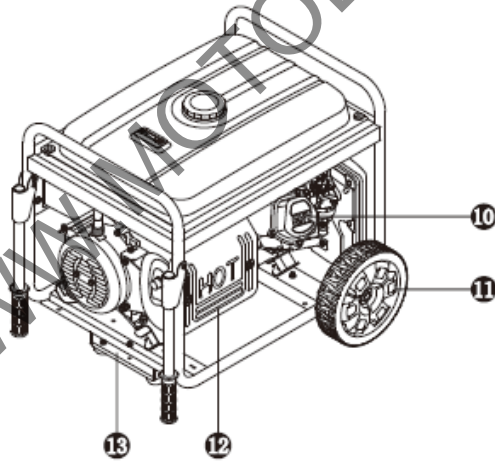
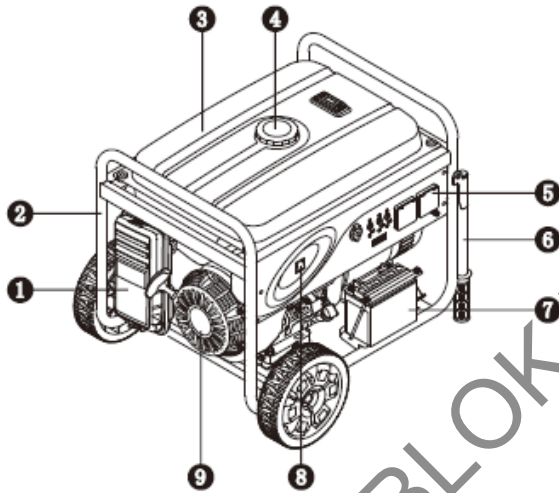
Герметичная батарея генератора полностью заряжена и установлена. Не подключён только минусовой (чёрный) провод аккумуляторной батареи.

#### Установка:

Срежьте обёрточный материал, крепящий свободный конец минусового (чёрного) провода. Подключите минусовой (чёрный) провод к минусовой (-) клемме аккумуляторной батареи.

Проверьте правильность и надёжность подключения аккумуляторной батареи к генератору.

### 3. Конструкция и органы управления



- |                          |                         |                 |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1 Воздушный фильтр       | 2 Салазки               | 3 Топливный бак |
| 4 Крышка топливного бака | 5 Пульт управления      | 6 Ручка         |
| 7 Аккумуляторная батарея | 8 Выключатель двигателя | 9 Стартёр       |
| 10 Клапанная крышка      | 11 Колесо               | 12 Глушитель    |
| 13 Опорный кронштейн     |                         |                 |

### III. Эксплуатация

#### 1. Контрольный перечень

##### 1 Рабочее место

Используйте генератор только НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ в хорошо проветриваемом месте.

Работа генератора допускается только на плоской ровной поверхности в чистом сухом месте.

Используйте генератор только по назначению. Если у вас есть вопросы по назначению, уточните его у своего местного дилера.

Уточните этот вопрос в местных органах власти. В некоторых регионах генераторы следует регистрировать в энергоснабжающей компании. На генераторы, используемые на стройплощадках, могут распространяться дополнительные правила и нормативные требования.



**ОПАСНО**

#### ТОКСИЧНЫЕ ГАЗЫ

В выхлопе генератора содержится угарный газ, представляющий собой токсичный газ без цвета и запаха. Использование генератора в помещении **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**

**НИКОГДА** не используйте генератор в здании или любого рода замкнутом пространстве, **ДАЖЕ ПРИ** открытых дверях и окнах.

Установите генератор в хорошо проветриваемом месте, при установке учитывайте направление ветра и воздушных потоков.

#### Высота над уровнем моря

Для нормальной работы генератора на большой высоте над уровнем моря может потребоваться использование специального комплекта для карбюратора. Если вы планируете постоянно использовать генератор на высоте свыше 1 500 м над уровнем моря, обратитесь к местному поставщику за специальным комплектом для карбюратора для использования на большой высоте над уровнем моря.

**ОСТОРОЖНО**

Даже после настройки карбюратора, мощность генератора уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если же карбюратор не настроить, эффект влияния высоты на мощность двигателя будет ещё ощутимее.

**ОСТОРОЖНО**

Эксплуатация генератора на высоте меньше 1500 м с модифицированным карбюратором может привести к ее перегреву и серьезному повреждению.

## 2 Условия эксплуатации

Проверяйте двигатель на предмет незакреплённых деталей или ослабленных соединений, признаков утечки масла или топлива, а также других признаков, способных негативно сказаться на работе двигателя. Незамедлительно ремонтируйте или заменяйте все повреждённые или бракованные детали.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отказ от выполнения своевременного ремонта может привести к материальному ущербу, получению тяжёлой травмы или СМЕРТИ.

Удалите чрезмерные загрязнения и частицы, особенно, вокруг глушителя и ручного стартера.

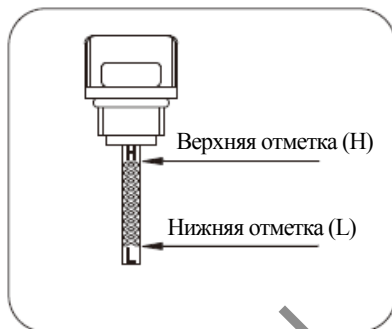
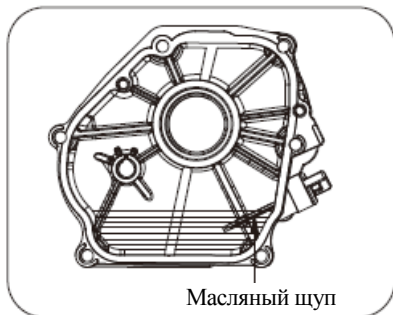
НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ и не наклоняйте генератор во время работы.

## 3 Моторное масло

Перед началом работы установите выключенный генератор на ровной поверхности.

Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.

Вставьте масляный щуп обратно в маслозаливное отверстие до упора, но, НЕ ВВИНЧИВАЯ его.



Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками.

Если уровень масла слишком низкий, долейте масло до верхней отметки (отмечено буквой "H").

Вверните масляный щуп на место и затяните.

Дополнительную информацию по доливке масла см. в разделе ОБСЛУЖИВАНИЕ.

**Ёмкость масляной системы (номинальная): см. параметры.**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является основным фактором, влияющим на характеристики и ресурс работы двигателя. Используйте автомобильное масло с моющими присадками для 4-тактных двигателей, рекомендованное в разделе ОБСЛУЖИВАНИЕ настоящего руководства.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Генератор поставляется с завода без масла. До заправки двигателя необходимым количеством масла рекомендованного типа любые попытки провернуть коленчатый вал или запустить двигатель могут привести к серьёзному повреждению двигателя, которое не покрывается гарантией.

## ОСТОРОЖНО

Используйте генератор только на ровной поверхности. Двигатель оборудован датчиком уровня масла (подходящего типа), который автоматически отключает генератор, когда уровень масла падает ниже допустимого. Во избежание риска неожиданного отключения заправляйте масло до уровня верхней отметки и регулярно проверяйте уровень.

## 4 Моторное топливо

Проверяйте уровень топлива только при выключенном двигателе. Заправляйте по необходимости.

## ОСТОРОЖНО

Из-за испарения топлива в баке может повышаться давление. Перед тем как отвинчивать крышку топливного бака, дайте двигателю остыть хотя бы 2 минуты. Отвинчивайте крышку медленно, чтобы аккуратно сбросить давление.

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с высоким октановым числом.

Не заливайте бензин в бак во время работы генератора или при горячем двигателе.

Всегда вытирайте пролитое топливо.

Убедитесь, что уровень топлива в баке не превышает верхней отметки. Это нужно для того, чтобы оставить место для паров бензина.

**Ёмкость топливной системы (номинальная): см. параметры.**



## ОПАСНО

При заправке топливом уровень не должен превышать верхней отметки. Чрезмерное количество топлива приведёт к неустойчивой работе двигателя и даже к его остановке, а также повреждению бачка с угольным фильтром (если двигатель оборудован бачком), которые не покрываются гарантией.



**ОПАСНО**

### ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ

Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость.

Держите горючие материалы подальше при работе с бензином.

Заправляйте бак на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте при выключенном генераторе.

Перед запуском генератора всегда вытирайте пролитое топливо и дождитесь, пока оно высохнет.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор при наличии утечек из топливной системы. Регулярно проверяйте топливную систему на предмет утечек.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. **НЕ ХРАНИТЕ** рядом с двигателем топливо или горючие материалы.

Перед хранением или транспортировкой генератора сливайте топливо из топливного бака.

Держите под рукой огнетушитель на случай пожара.

**НИКОГДА** не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора, добавляемые в топливный бак. В противном случае возможно неустранимое повреждение двигателя.

Важно не допускать образования смоляных отложений в топливной системе, например, в карбюраторе, топливном фильтре, шланге или баке, во время хранения.

Кроме того, опыт показывает, что топливные смеси со спиртами (называемые бензоспиртами, этанолом или метанолом), а также использование этанола или метанола, могут абсорбировать воду при хранении, что приводит к их расслоению и образованию кислот.

Кислый бензин может повредить топливную систему генератора во время хранения. Обязательно прочтите инструкции, приведённые в разделе 6 "Хранение".

Смесь бензина со спиртом: топливо с объёмной долей 10% спирта и 90% неэтилированного бензина является пригодным. Смеси бензина со спиртом с другими соотношениями – непригодны. Повреждения двигателя, вызванные использованием испорченного, неподходящего или загрязнённого топлива не покрываются гарантией.

**ОСТОРОЖНО**

Для уменьшения отложений коллоидных веществ в топливной системе и обеспечения пусковых качеств двигателя заправляйте генератор подходящим топливом и избегайте использования остатков бензина с прошлого сезона.

**ОСТОРОЖНО**

В топливном баке может повышаться давление. Перед снятием крышки бака дайте двигателю остыть в течение хотя бы 2 минут. Медленно ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.

## 5 Электрические устройства

Перед пуском двигателя отключите все электрические устройства от генератора и выключите автоматический выключатель переменного тока.

Запустить генератор с подключёнными электрическими устройствами может оказаться сложно. Подключённая нагрузка не должна превышать установленного верхнего предела, см. дополнительную информацию по подключённым электрическим устройствам.

## 6 Заземление

Генератор должен быть надлежащим образом подключён к подходящему заземлению. Это поможет предотвратить поражение электрическим током при замыкании на корпус генератора или электрических устройств, особенно при использовании комплекта колёс. Надлежащее заземление также помогает рассеять статическое электричество, которое часто накапливается на незаземлённых устройствах.



**ОПАСНО**

### Поражение электрическим током

Невыполнение требования к заземлению может привести к поражению электрическим током.

Для подключения заземления на корпусе генератора предусмотрена клемма заземления.

Для заземления соедините отрезком медного провода большого сечения (4 мм<sup>2</sup>) клемму заземления генератора и забитый в землю медный стержень.

Местные электротехнические нормы могут также потребовать надлежащего заземления генератора. Для уточнения требований к заземлению мы настоятельно рекомендуем обратиться за консультацией к квалифицированному электрику.

## 2. Запуск двигателя

**1**

Выполните предпусковую проверку согласно перечню, отключите все электрические устройства.

**2**

Установите топливный кран в положение ON (Вкл.)

**ВЫКЛ.**

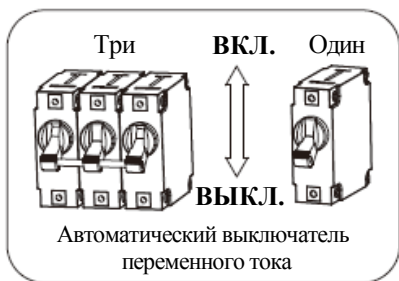


**ВКЛ.**

Топливный кран

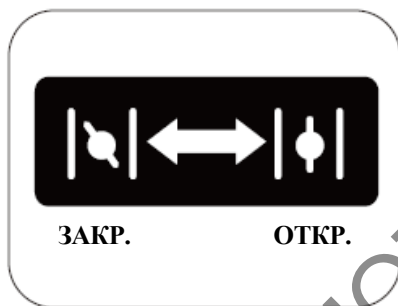
**3**

Выключите автоматический выключатель переменного тока.



4

Установите переключатель дроссельной заслонки в положение "CLOSE" (ЗАКРЫТО).



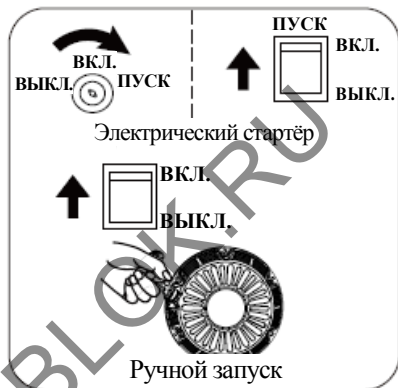
**ОСТОРОЖНО**

Выбор степени открытия воздушной заслонки зависит от температуры и других факторов.

5

**Электрический стартер:** Поверните ключ в положение "ПУСК" и удерживайте его в таком положении до тех пор, пока двигатель не запустится. После запуска двигателя отпустите ключ, чтобы он мог вернуться в положение "RUN" (ВКЛ.)

**Ручной пуск:** Установите переключатель в положение "RUN" (ПУСК), крепко ухватитесь за ручку стартера и начните медленно вытягивать тросик, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко потяните за ручку для пуска.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ОТДАЧА

При быстром втягивании пускового тросика вашу руку дернет в сторону двигателя быстрее, чем вы успеете отпустить рукоятку.

При этом может произойти непреднамеренный запуск двигателя. Непреднамеренный запуск двигателя может оказаться болезненным.

Если не удалось запустить двигатель при помощи стартера, немедленно отключите стартер. Не пытайтесь перезапустить двигатель до того, как будет определена причина отказа. Не перезапускайте двигатель, заменив аккумуляторную батарею без официального разрешения.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если двигатель не удалось запустить после 3 попыток, или он глохнет после запуска, убедитесь, что генератор установлен на горизонтальной поверхности, и что в двигатель попадает достаточно масла.

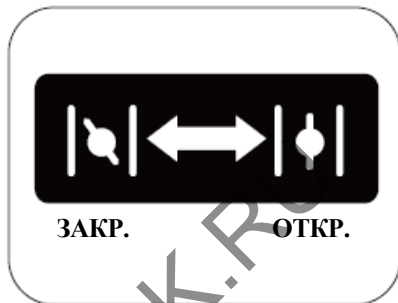
Во время запуска не удерживайте ключ в положении "ПУСК" свыше 5 секунд, в противном случае возможно повреждение двигателя. Если генератор не удалось запустить в первый раз, подождите прибл. 10 секунд перед следующей попыткой. Если после продолжительного времени эксплуатации генератора стартер начинает вращаться медленнее, замените аккумуляторную батарею.

Во время работы генератора аккумуляторная батарея питает электромагнитный клапан карбюратора. Поэтому после отключения двигателя убедитесь, что выключатель стартера находится в положении "ВЫКЛ." В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжаться, что негативно отразится на следующем пуске двигателя.

Во время обкатки постоянно проверяйте моторное масло. Рекомендуемый период технического обслуживания указан в разделе, посвящённом обслуживанию.

**6**

Когда двигатель начнёт работать устойчиво, переведите воздушную заслонку в положение "ОТКР."



**7**

Теперь к генератору можно подключать нагрузку.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Подключите выходную клемму генератора к электрооборудованию. Не запускайте и не останавливайте двигатель, если электрооборудование включено ("ВКЛ.").

**Измеритель VFT** (если применимо):

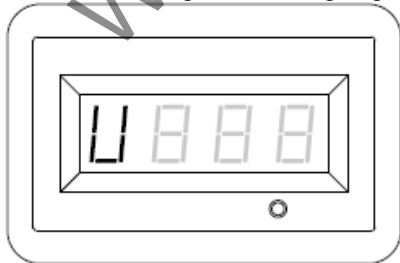
Измеритель VFT используется для отображения напряжения, частоты (в герцах), времени работы и общего времени работы. (Режим отображения зависит от конфигурации). ЖК-экран переключается по нажатию кнопки под экраном. Измеритель можно настроить на работу, как в ручном, так и в автоматическом режиме. При работе в ручном режиме для переключения режима отображения информации нажмите кнопку ВЫБОРА РЕЖИМА. При работе в автоматическом режиме нажатие кнопки ВЫБОРА РЕЖИМА приведёт к сбросу, поэтому будьте внимательны.



Кнопка выбора режима

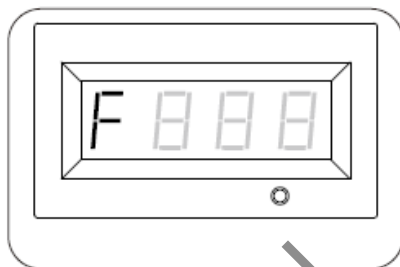
**а. Напряжение (U):**

Выходное напряжение генератора.



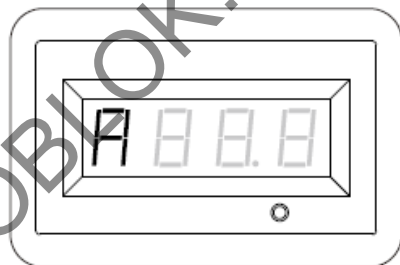
**б. Частота (F):**

Выходная частота в герцах.



**в. Время работы (R):**

Время работы генератора во время текущего сеанса работы.

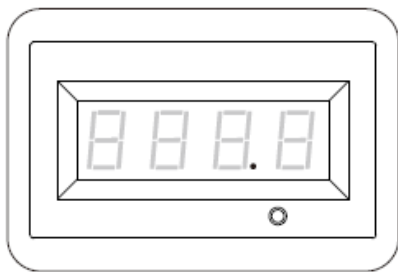


**Примечание:** Если отображаемое значение меньше 100, информация на цифровом экране будет выводиться с точностью до одной десятой. Если время работы составит 100 часов или больше, на экране будет отображаться "101", "102" и т.д.

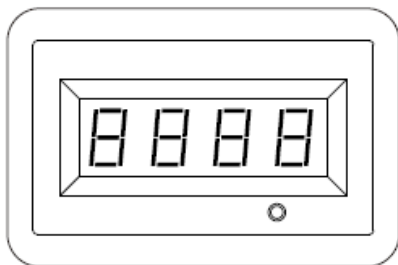
**д. Общее время работы:**

Общее время работы генератора с момента первого включения (режим отображения зависит от конфигурации)

1) Значение отображается с точностью до одной десятой; или

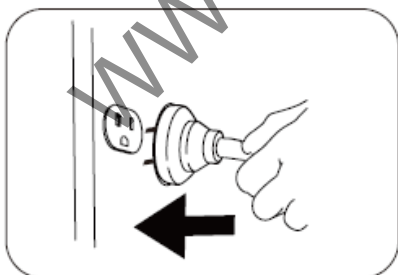


2) Значение отображается как целое.



### 3. Подключение электрических устройств

Перед началом работы проверьте шнур питания на предмет повреждений. В случае его пережата, пореза или повреждения высокими температурами существует опасность поражения электрическим током.



**ОПАСНО**

#### Поражение электрическим током

Для снижения риска поражения электрическим током НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ изношенными, оголёнными или иным образом повреждёнными электрическими шнурами.

НЕ КАСАЙТЕСЬ оголённых проводов или розеток.

НЕ РАБОТАЙТЕ с генератором или электрическими шнурами стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.

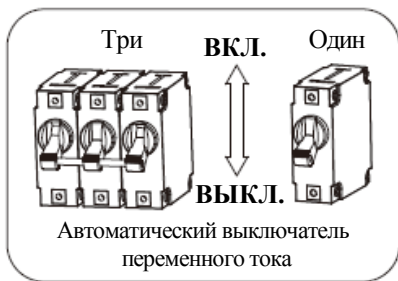
1. Дайте двигателю выйти на устойчивый режим работы и прогреться в течение нескольких минут после запуска.

2. Убедитесь, что электрические устройства выключены ("ВЫКЛ."), а ток нагрузки не выше максимально выдерживаемого тока для одной розетки.

**ОСТОРОЖНО**

Если сила тока от одного потребителя выше максимально выдерживаемого тока для одной розетки, подключите нагрузку к клемме.

3. Установите автоматический выключатель переменного тока в положение "ВКЛ."



**⚠ ОСТОРОЖНО**

В случае перегрева электрических устройств отключите их и отсоедините от генератора.

#### *Несущая способность*

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Превышение мощности генератора может привести к повреждению генератора и/или подключённых к нему электрических устройств.

Убедитесь, что ваш генератор может подавать достаточную номинальную (рабочую) и ударную (пусковую) мощность для одновременно подключённых к нему электрических устройств. Следуйте нижеприведённой инструкции для расчёта необходимой вам рабочей и пусковой мощности.

1. Выберите электрические устройства, которые вы подключите одновременно.

2. Полная мощность, необходимая для работы всех выбранных электрических устройств, это общая номинальная (рабочая) мощность этих потребителей.

3. Определите, какой должна быть ударная (пусковая) мощность. Ударная мощность это короткая вспышка мощности, необходимая для пуска электроинструментов или электроприборов, оснащённых двигателями. Например, дисковой пилы или холодильника.

Поскольку не все двигатели запускаются одновременно, общую ударную мощность можно оценить, прибавив только одно электрическое устройство (или несколько запускающихся одновременно электрических устройств) с максимальной дополнительной ударной мощностью к общей номинальной мощности, см. шаг 2.

#### *Примерная потребляемая мощность*

Электрооборудование		Номинальная мощность, Вт
Электроприборы	Ноутбук 27"	120
	Энергосберегающая лампа	5-50
	Мультиварка	1000
	Компьютер	400
	Холодильник	50
	Стиральная машина	250
	Электровентилятор	50
	Кондиционер воздуха 2 л.с.	1600
Электроинструмент	Электрический сварочный аппарат	2500
	Перфоратор	1000
	Водяной насос	800





## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании генератора в качестве источника резервного питания вы должны изолировать генератор от энергосистемы общего пользования, разомкнув главный прерыватель цепи электрической системы или выключатель питания. Отказ от изоляции генератора от энергосистемы общего пользования может привести к смерти или травме рабочих компании-производителя энергии или повреждению генератора из-за обратной запитки.

## 4. Зарядка аккумуляторной батареи

(применимые типы)

Зарядите аккумуляторную батарею от розетки для зарядки аккумулятора. Батарею нужно держать в заряженном состоянии на случай необходимости её использования.

Зарядку батареи выполняйте в сухом месте.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Взрывоопасная газовая смесь остаётся вблизи аккумулятора в течение долгого времени после окончания зарядки. Малейшая искра может привести к воспламенению водорода и взрыву, что может привести к слепоте или другим серьёзным травмам.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Курение, открытый огонь, искры или другие источники тепла рядом с аккумуляторной батареей НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки, резиновый фартук и перчатки.

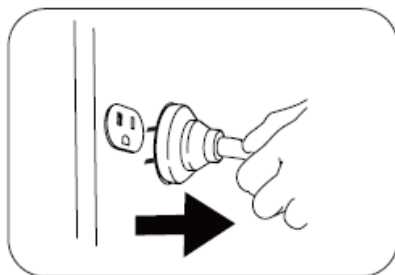
В качестве электролита в аккумуляторной батарее используется очень едкая серная кислота, способная вызывать сильные ожоги. При проливе немедленно промойте поражённое место большим количеством чистой воды.

Для зарядки аккумуляторной батареи выполните следующие действия:

- Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте **ДИСТИЛЛИРОВАННУЮ** воду, чтобы она покрыла сепараторы элементов аккумуляторной батареи. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** водопроводную воду.
- Если аккумуляторная батарея имеет выпускные крышки, убедитесь, что они надёжно закрыты.
- При необходимости очистите клеммы аккумулятора.
- Подключите зарядную цепь к розетке для зарядки аккумулятора, расположенной на пульте управления генератором, и отмеченной 12-VOLTS D.C. (12V=).
- Подключите красный кабельный зажим для зарядки аккумулятора к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи.
- Подключите чёрный кабельный зажим для зарядки аккумулятора к минусовой (-) клемме аккумуляторной батареи.
- Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать во время зарядки аккумуляторной батареи.
- После того как батарея будет заряжена, выключите двигатель.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Для проверки зарядки и состояния аккумуляторной батареи воспользуйтесь автомобильным ареометром. Для этого следуйте инструкции производителя ареометра. Обычно аккумуляторная батарея считается полностью заряженной, если удельная плотность электролита (измеренная ареометром) составляет 1,260 или выше.



**НИКОГДА** не останавливайте работу двигателя при подключённых электрических устройствах, а также при включённых электрических устройствах.

## 5. Останов двигателя

**1**

Отключите всю нагрузку от генератора.

**2**

Выключите автоматический выключатель переменного тока.



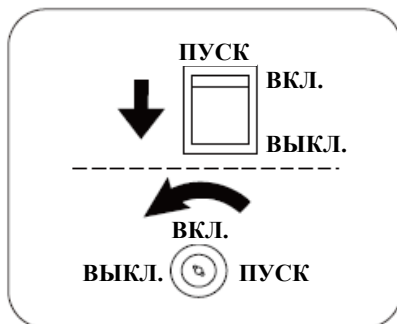
Извлеките вилки электрических устройств из розеток на пульте управления генератором.

**3**

Дайте генератору поработать несколько минут без нагрузки, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора.

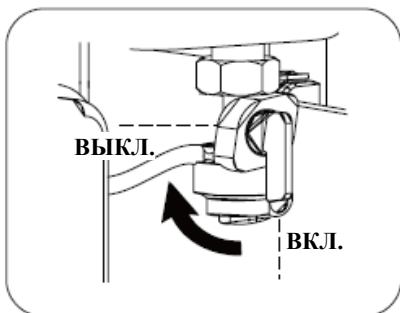
**4**

Выключите двигатель (переведите выключатель двигателя в положение "ВЫКЛ.")



5

Поверните топливный кран в положение ВЫКЛ.



#### IV. Техническое обслуживание

Ответственность за выполнение своевременного планового технического обслуживания лежит на владельце/операторе. Перед эксплуатацией следует устранить все неисправности.

Всегда следуйте рекомендациям и соблюдайте интервалы технического обслуживания, указанные в настоящем руководстве.



**ОПАСНО**

Случайный запуск может привести к серьёзным травмам или смерти. Перед выполнением любого обслуживания снимите и заземлите провод свечи зажигания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ненадлежащее обслуживание, либо отказ от устранения неисправности до начала эксплуатации, может стать причиной нарушения работы, результатом которого может стать материальный ущерб, серьёзная травма или СМЕРТЬ.

Ненадлежащее обслуживание приведёт к аннулированию гарантии.

**ОСТОРОЖНО**

Фильтрующий элемент может содержать ПАУ, представляющие опасность для вашего здоровья. Поэтому при обслуживании воздушного фильтра надевайте защитные перчатки.

#### 1. График обслуживания

Перед выполнением технического обслуживания выключите генератор, отключите всю нагрузку и аккумуляторную батарею и дайте ему полностью остыть.

Выполняйте обслуживание с интервалами, указанными в нижеприведённой таблице. При работе в неблагоприятных условиях выполняйте обслуживание генератора чаще.

Во избежание несчастных случаев выполняйте техническое обслуживание генератора на наклонной, сухой и плоской поверхности.

При возникновении вопросов по эксплуатации или обслуживанию генератора обращайтесь к своему местному сервисному дилеру.

		Всякий раз перед использованием	Раз в 10 рабочих часов или в первый месяц <sup>прим.2</sup>	Раз в 50 рабочих часов или раз в три месяца <sup>прим.2</sup>	Раз в 100 рабочих часов или раз в шесть месяцев- <sup>прим.2</sup>	Раз в 300 рабочих часов или раз в год <sup>прим.2</sup>
Моторное масло	Осмотр	✓				
	Замена		✓		✓	
Воздушный фильтр	Осмотр	✓				
	Очистка			✓ <sup>прим.3</sup>		
Свеча зажигания	Осмотр и регулировка				✓	
	Замена					✓
Искрогаситель	Очистка				✓	
Холостой ход	Осмотр и регулировка					✓ <sup>прим.4</sup>
Зазор клапана	Осмотр и регулировка					✓ <sup>прим.4</sup>
Угольный фильтр <sup>прим.1</sup>	Осмотр	Раз в два года <sup>прим.4</sup>				
Масляный патрубков низкой проницаемости <sup>прим.1</sup>	Осмотр	Раз в два года <sup>прим.4</sup>				
Масляный патрубков	Осмотр	Раз в два года <sup>прим.4</sup>				

Примечание 1: Применимые типы (если имеются).

Примечание 2: Перед каждым сезоном и по его окончании (в зависимости от того, что наступит раньше).

Примечание 3: Обслуживать чаще при работе в более тяжёлых, пыльных, грязных условиях.

Примечание 4: Выполняется хорошо информированными опытными владельцами или официальным дилером.

## 2. Техническое обслуживание генератора

Для очистки внешних поверхностей генератора используйте влажную тряпку.

Для очистки от грязи и масла используйте мягкую щётку.

Для очистки генератора от грязи и мусора используйте сжатый воздух (1,7 атм).

Осмотрите все воздухозаборники и вентиляционные отверстия на предмет отсутствия загрязнений и засоров.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ воду для очистки генератора. Вода может попасть внутрь через вентиляционные отверстия и повредить обмотки генератора.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ВНОСИТЕ НИКАКИХ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию генератора.

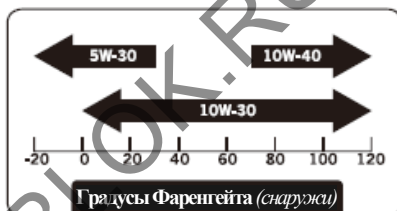
НЕ ВМЕШИВАЙТЕСЬ в работу регулятора оборотов генератора. При работе с заводскими настройками генерируемое выходное напряжение и частота соответствуют номинальным значениям.

Вмешательство в настроенный в заводских условиях регулятор приведёт к аннулированию гарантии.

## 3. Техническое обслуживание двигателя

### Моторное масло

Для обычной работы при любых температурах рекомендуется применять масло SAE 10W-30. Масла с другими значениями вязкости могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе лежит в пределах указанного диапазона.



### ОКРУЖАЮЩАЯ ТЕМПЕРАТУРА

Объем масла (номинальн.):  
см. параметры

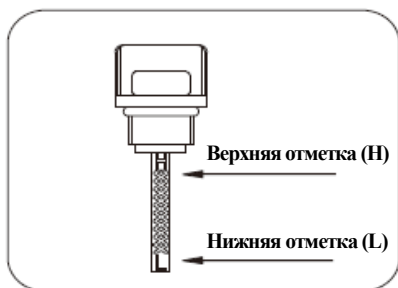
### Добавление масла

1. Установите двигатель на ровной поверхности.
2. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.



Извлечение масляного щупа

3. Добавьте рекомендованное масло до максимальной отметки.



**⚠ ОСТОРОЖНО**

### Проверка уровня масла

Вставьте масляный щуп обратно в маслозаливное отверстие до упора, но НЕ ВВИНЧИВАЯ его.

4. Вверните масляный щуп на место и затяните.

5. Утилизируйте отработанное масло в утверждённой организации по сбору и удалению отходов.

### Замена масла

**⚠ ОСТОРОЖНО**

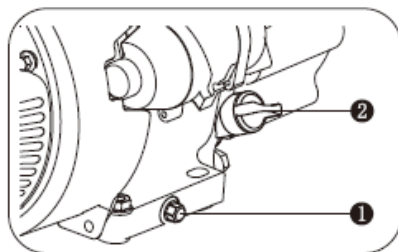
Заменяйте моторное масло после работы двигателя, пока двигатель ещё тёплый.

1. Установите двигатель на ровной поверхности.

2. Выньте масляный щуп.

3. Выньте пробку маслозаливного отверстия и дайте маслу полностью стечь.

4. Установите на место и затяните сливную пробку.



1 Пробка для слива масла

2 Масляный щуп

5. Долейте рекомендованное масло до максимальной отметки (см. вышеприведённую инструкцию по добавлению масла).

6. Вверните масляный щуп на место и затяните.

7. Утилизируйте отработанное масло в утверждённой организации по сбору и удалению отходов.

### Воздушный фильтр

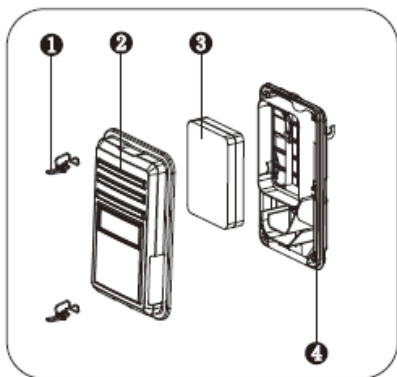
Очистите пористый фильтрующий элемент:

1. Откройте защёлку воздушного фильтра и снимите крышку воздушного фильтра.

2. Извлеките пористый фильтрующий элемент.

3. Промойте в жидком моющем средстве и тёплой воде.

4. Тщательно отожмите насухо в сухой ткани.



- ❶ Зашелка воздушного фильтра
- ❷ Крышка воздушного фильтра
- ❸ Пористый фильтрующий элемент
- ❹ Корпус воздушного фильтра

2. Извлеките пористый фильтрующий элемент.

3. Промойте в жидком моющем средстве и тёплой воде.

4. Тщательно отожмите насухо в ткани.

5. Пропитайте чистым моторным маслом.

6. Отожмите в чистой впитывающей ткани, чтобы удалить излишки масла.

7. Установите фильтрующий элемент на место.

8. Закройте крышку воздушного фильтра, закройте защёлки.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ генератор без воздушного фильтра, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

### Свеча зажигания

1. Очистите колпачок и место установки свечи от грязи.

2. Снимите колпачок со свечи зажигания.

3. Для того чтобы вывернуть свечу зажигания, воспользуйтесь свечным ключом.

4. Осмотрите свечу зажигания и прокладку свечи, при обнаружении следов износа – замените. Очистите свечу зажигания проволочной щёткой, если хотите использовать её повторно.

5. Проверьте зазор между электродами. При необходимости регулировки зазора аккуратно сгибайте электрод.

**Зазор между электродами свечи зажигания: 0,6 мм - 0,8 мм**



6. Аккуратно вкрутите свечу зажигания в двигатель рукой.

7. После установки свечи зажигания на место, затяните ее свечным ключом до сжатия шайбы.

**Момент затяжки свечи зажигания: 15-20 Нм**

8. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте свечу зажигания рекомендованного типа или аналогичную. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ свечи зажигания с неподходящим тепловым диапазоном.

### Искрогаситель

(применимые типы)

1. Перед осмотром искрогасителя дайте двигателю полностью остыть.
2. Вывинтите два винта крепления неподвижной крышки, удерживающей конец искрогасителя на глушителе.
3. Снимите сетку искрогасителя.
4. Используйте проволочную щётку для аккуратного удаления нагара с сетки искрогасителя.



5. При наличии повреждений – замените искрогаситель.

6. Установите искрогаситель на глушитель и закрепите его двумя винтами.

### Скорость

Скорость двигателя задана на заводе и редко требует регулировки. Если вам нужно её отрегулировать, обратитесь к местному официальному дилеру.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка без официального разрешения приведёт к повреждению двигателя, приводимого им в действие оборудования и аннулированию гарантии.

### Регулировка

Генератор не требует какого-либо дополнительного обслуживания и/или регулировки.

Регулировка или вмешательство без официального разрешения может привести к повреждению генератора и ваших электрических устройств и аннулированию гарантии. Если вам нужно отрегулировать двигатель, обратитесь к местному дилеру.



## V. Поиск и устранение неисправностей

Отказ	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Выключатель двигателя находится в положении "ВЫКЛ."	Повернуть выключатель двигателя в положение "ВКЛ."
	Топливо отсутствует.	Заполнить бак в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем руководстве.
	Неподходящее моторное масло.	Проверить уровень масла. Двигатель оборудован датчиком уровня масла. Двигатель невозможно запустить, если уровень масла ниже заданного минимального уровня.
	Зажигание отсутствует.	Снять колпачок со свечи зажигания. Удалить грязь в основании свечи зажигания, после него вывернуть свечу. Надеть колпачок на свечу зажигания. Повернуть выключатель двигателя в положение "ВКЛ." Заземлив боковой электрод свечи на двигатель потянуть за ручной стартер и проверить, проскакивает ли искра в зазоре между электродами. При отсутствии искры заменить свечу. Установить свечу зажигания на место и запустить двигатель согласно инструкции, приведённой в настоящем руководстве. При необходимости обратиться в сервисную службу.
Отсутствует выходное напряжение.	Сработал автоматический выключатель	Сбросить автоматические выключатели

## VI. Хранение и транспортировка

### Хранение

Генератор следует запускать не реже одного раза в 2 недели и давать поработать в течение не менее 20 минут. Если вы не планируете использовать генератор свыше 2 месяцев или более см. нижеприведённую инструкцию по долговременному хранению.



### ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ

Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость. Перед хранением или транспортировкой генератора слейте топливо из бака и закройте топливный кран.

1. Перед тем как убирать генератор на хранение дайте ему полностью остыть.
2. Очистите генератор в соответствии с инструкцией, приведённой в разделе Техническое обслуживание.
3. Во избежание смолообразования полностью слейте всё топливо из топливного шланга и карбюратора.
4. Закройте топливный кран.
5. Замените масло.
6. Установите на место свечу зажигания.

7. Выньте свечу зажигания и залейте в цилиндр прибол. одну столовую ложку чистого моторного масла. Установите свечу зажигания на место. Медленно проверните двигатель для равномерного распределения масла и смазки цилиндра.

8. Храните двигатель в чистом сухом месте подальше от прямых солнечных лучей.

### Транспортировка

Во избежание пролива топлива во время транспортировки или временного хранения генератор следует закрепить в вертикальном (обычном во время работы) положении при выключенном двигателе (положение ВЫКЛ.). Топливный кран должен находиться в положении ВЫКЛ.



### При транспортировке:

Не заливайте чрезмерное количество топлива в бак. Не эксплуатируйте генератор, пока он находится на транспортном средстве. Снимите генератор с транспортного средства и эксплуатируйте его в хорошо проветриваемом месте. Не оставляйте генератор под прямыми солнечными лучами при транспортировке в автомобиле. Если генератор оставить в закрытом автомобиле на несколько часов, температура внутри автомобиля может сильно вырасти, вызвав испарение топлива и приведя к взрыву.

Избегайте транспортировки генератора по неровной дороге в течение продолжительного времени. При необходимости транспортировки генератора по неровной дороге заранее слейте топливо.

## VII. Технические характеристики

### 1. Технические характеристики (однофазн.)

	Модель	DB2500	DB3300(E)	DB5000(E)
	Тип	с верхним расположением клапана, воздушным охлаждением, четырёхтактный, одноцилиндровый		
Параметры двигателя	Объём, см <sup>3</sup>	208	208	272
	Система зажигания	ТСI	ТСI	ТСI
	Тип пуска	Ручной стартер	Ручной и электростартер	
	Ёмкость масляной системы, л	0,6	0,6	1,0
Параметры серии	Напряжение, В	230	230	230
	Частота, Гц	50	50	50
	Номинальная мощность, кВт	2,0	2,8	4,0
	Максимальная мощность, кВт	2,2	3,0	4,5
	Коэффициент мощности	1,0	1,0	1,0
	Номинальные данные изоляции	F	F	F
	Ёмкость топливного бака, л	13	13	13
	Рабочая температура, °С	-5~40	-5~40	-5~40
	Макс. высота над уровнем моря (м)	1500	1500	1500
	Измеренный уровень звукового давления, дБ(А)	≤73	≤73	≤74
	Погрешность измерения, дБ(А)	≤1,5	≤1,5	≤1,5
	Гарантированный уровень акустической мощности, дБ(А)	≤96	≤96	≤97
	Чистый вес, кг	42	DB3300: 47 DB3300E: 50	DB5000: 55 DB5000E: 58

	<b>Модель</b>	<b>DB7000(E)</b>	<b>DB8000(E)</b>
	Тип	с верхним расположением клапана, воздушным охлаждением, четырёхтактный, одноцилиндровый	
Параметры двигателя	Объём, см <sup>3</sup>	420	272
	Система зажигания	ТСИ	ТСИ
	Тип пуска	Ручной и электростартер	
	Ёмкость масляной системы, л	1,1	1,1
Параметры серии	Напряжение, В	230	230
	Частота, Гц	50	50
	Номинальная мощность, кВт	6,0	6,5
	Максимальная мощность, кВт	6,5	7,0
	Коэффициент мощности	1,0	1,0
	Номинальные данные изоляции	F	F
	Ёмкость топливного бака, л	23	13
	Рабочая температура, °С	-5~40	-5~40
	Макс. высота над уровнем моря, м	1500	1500
	Измеренный уровень звукового давления, дБ(А)	≤74	≤74
	Погрешность измерения, дБ(А)	≤1,5	≤1,5
	Гарантированный уровень акустической мощности, дБ(А)	≤97	≤97
Чистый вес, кг	DB7000: 80 DB7000E: 88	DB8000: 90 DB8000E: 96	

## 2. Технические характеристики

	Модель	DB7003E		DB8003E	
	Тип	с верхним расположением клапана, воздушным охлаждением, четырёхтактный, одноцилиндровый			
Параметры двигателя	Объём, см <sup>3</sup>	420		420	
	Система зажигания	ТСИ		ТСИ	
	Тип пуска	Ручной и электро-стартер		Ручной и электро-стартер	
	Ёмкость масляной системы, л	1,1		1,1	
Параметры серии	Напряжение, В	230	400	230	400
	Частота, Гц	50		50	
	Номинальная мощность, кВт	6,0	6,0	6,0	6,5
	Максимальная мощность, кВт	6,5	6,5	6,5	7,0
	Коэффициент мощности	1,0	0,8	1,0	0,8
	Номинальные данные изоляции	F		F	
	Ёмкость топливного бака, л	23		23	
	Рабочая температура, °C	-5~40		-5~40	
	Макс. высота над уровнем моря, м	1500		1500	
	Измеренный уровень звукового давления, дБ(А)	≤74		≤74	
	Погрешность измерения, дБ(А)	≤1,5		≤1,5	
	Гарантированный уровень акустической мощности, дБ(А)	≤97		≤97	
	Чистый вес, кг	DB7003: 81 DB7003E: 88		DB8003: 86 DB8003E: 93	

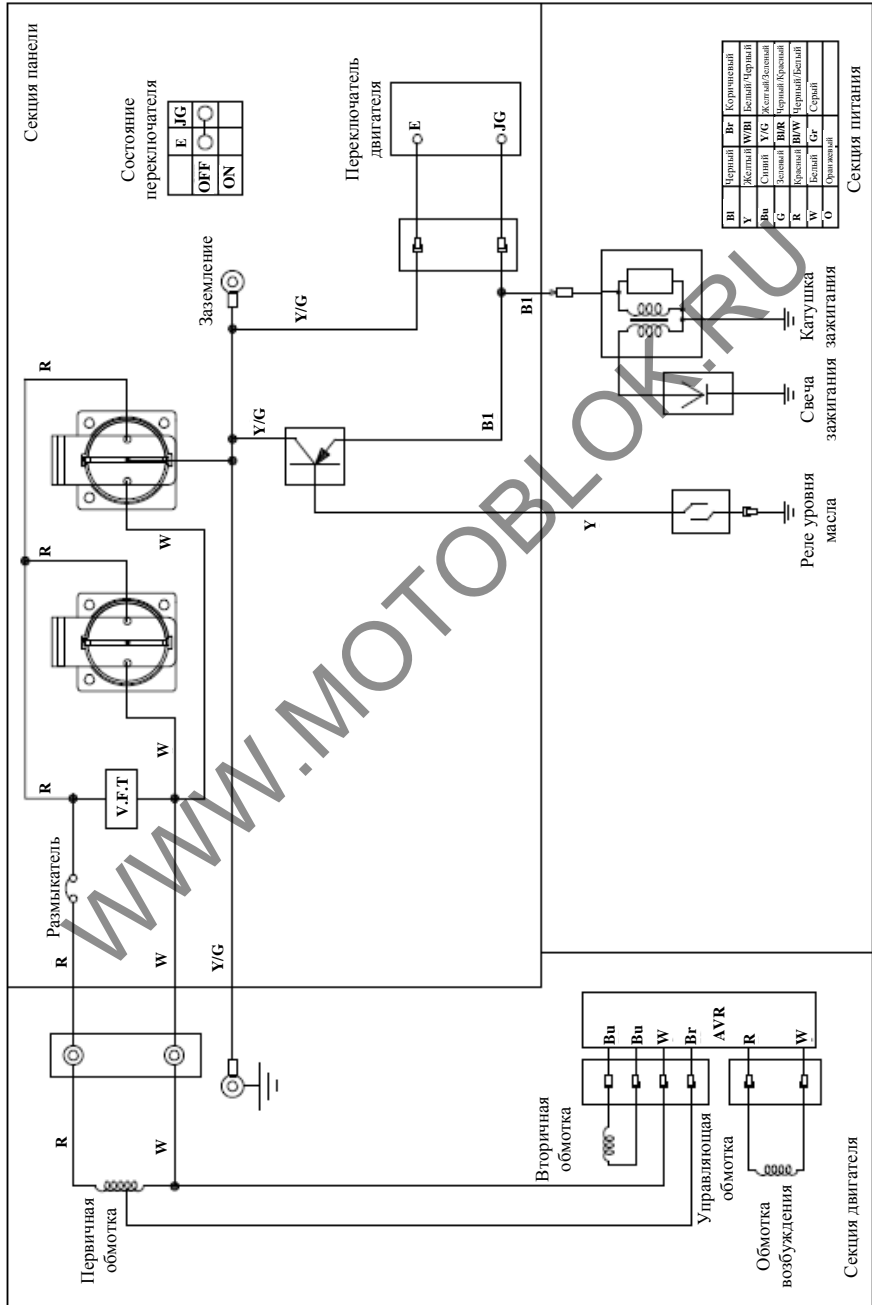
Поскольку топливно-воздушная смесь будет более богатой в районах, расположенных на большей высоте над уровнем моря, это приведёт к ухудшению характеристик двигателя и большому расходу топлива.

Реальные выходные параметры генератора зависят от условий эксплуатации, т.е. от температуры, давления, влажности и пр.

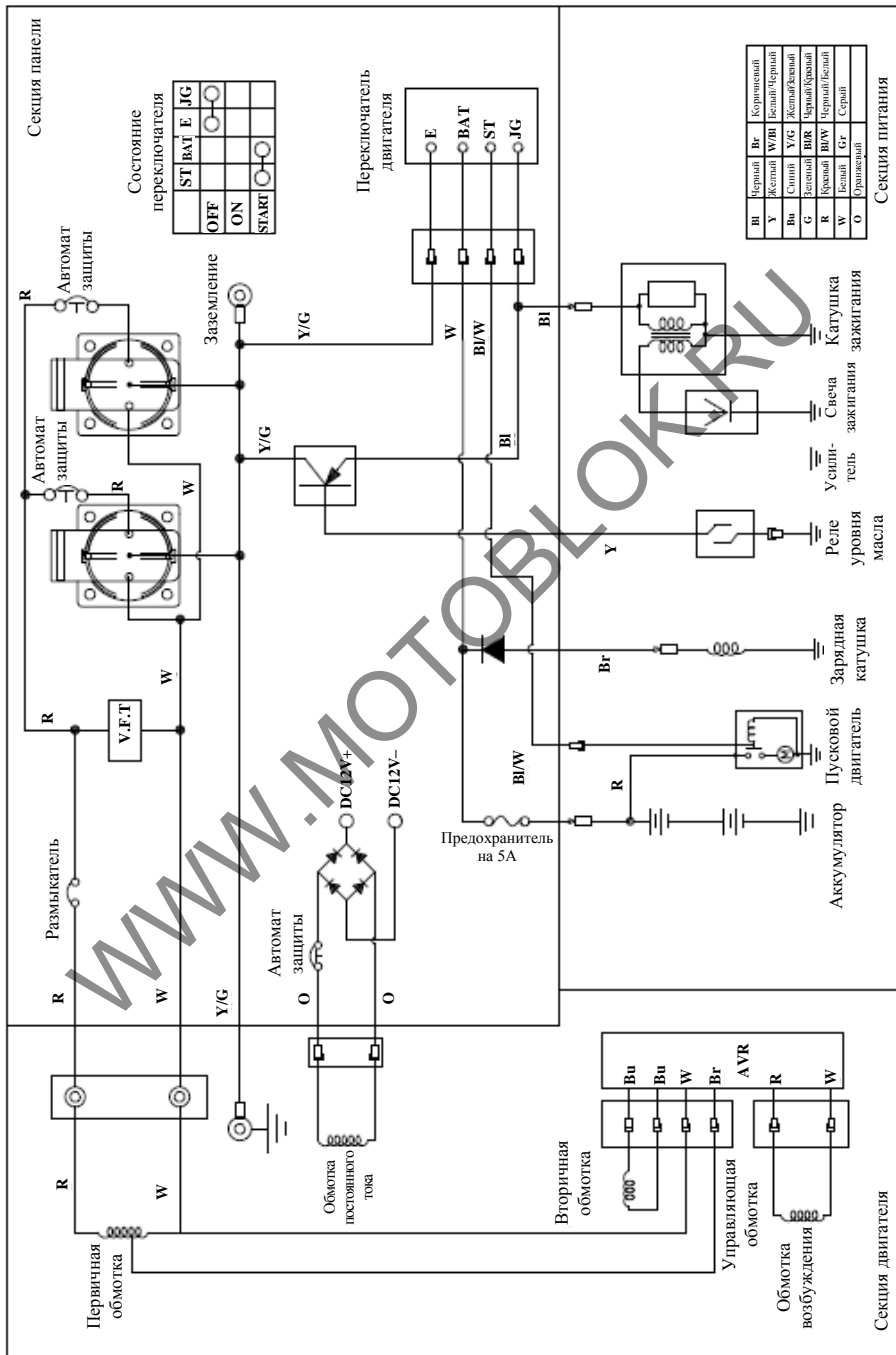
Примечания: Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию генератора без предварительного уведомления. Реальный генератор может в некоторых местах отличаться от описанного в настоящем руководстве. Для уточнения информации обращайтесь к местным уполномоченным дилерам.

### 3. Принципиальная электрическая схема

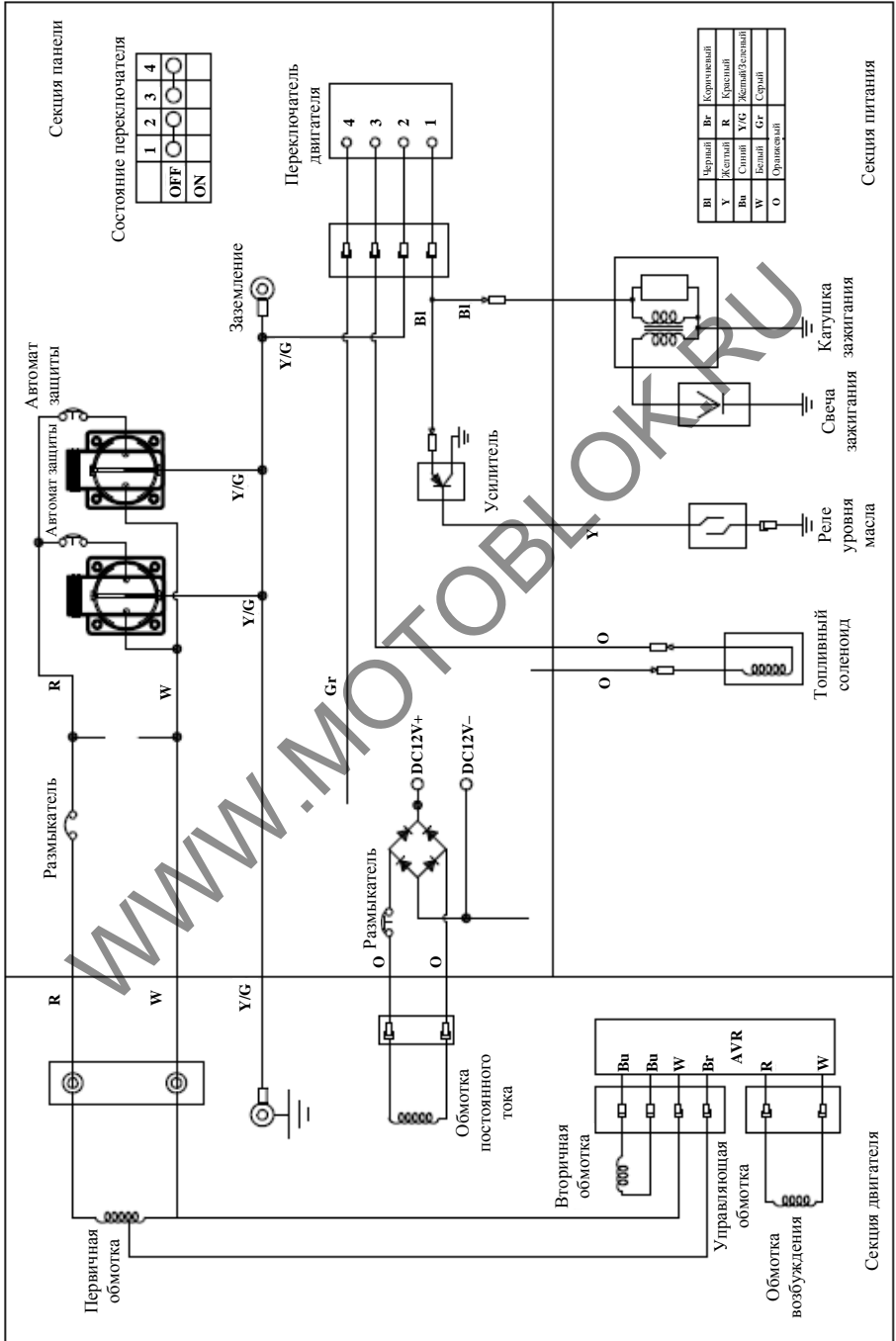
① 2-3 кВт с ручным стартером



② 4-8,5 кВт с электрическим стартером



4-8,5 кВт с ручным стартером







ПРИМЕЧАНИЕ: Из-за того, что реальный генератор отличается от приведенного в руководстве, принципиальная электрическая схема представлена только для информации.

[WWW.MOTOBLOCK.RU](http://WWW.MOTOBLOCK.RU)

[WWW.MOTOBLOK.RU](http://WWW.MOTOBLOK.RU)

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин ЗАО «КО-Нева»:

194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,  
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;  
телефон заказа по почте и сервисная служба  
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области:  
г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,  
ЗАО «КО-Нева»  
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:


Email: [neva@motoblok.ru](mailto:neva@motoblok.ru)  
[service@motoblok.ru](mailto:service@motoblok.ru)  
[www.motoblok.ru](http://www.motoblok.ru)

**Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.**

**CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.**

Адрес производителя: ZONGSHEN INDUSTRY PARK, BANAN DISTRICT,  
CHONGQING, 400054, Китай

