

ТЕЛЕЖКА МОТОБЛОКА

прицепная

ТМ-250 03.00.00.000 РЭ

ТМ-360 01.00.00.000 РЭ

ТМ-360/2 01.50.00.000 РЭ

ТМ-500 02.00.00.000 РЭ

ТМ-500/2 02.50.00.000 РЭ

Руководство по эксплуатации

ТУ 4737-004- 82350764-2012



1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Тележка прицепная ТМ-250, ТМ-360, ТМ-360/2, ТМ-500, ТМ-500/2 (далее тележка) к мотоблокам мощностью не менее 3,5 кВт, предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве. Тележка используется в агрегате с мотоблоками: КАСКАД, МБ-1Д -Ока, МБ-1Д2-Ока, МБ-2К-Нева, АГРО, УРАЛ, УРАЛ-3.

Тележка изготавливается в различных модификациях, отличающихся размером устанавливаемых ходовых колес грузоподъемностью 250, 360 и 500 кг.

Тележка является сельхозорудием, используется для внутрихозяйственных перевозок и не должна использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта. Тележка может эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -30° до +40° С во всех климатических зонах страны.

Перед эксплуатацией тележки необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями, изложенными в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Количество, шт.

Тележка (в сборе) 1

Руководство по эксплуатации 1

Примечание: инструмент для ремонта и регулировки тележки используется от мотоблока.

3. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перед эксплуатацией ТЕЛЕЖКИ в сцепке с мотоблоком необходимо:

- Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.
- Провести технический осмотр мотоблока и тележки, внимательно проверить:
 - надежность соединения тележки с мотоблоком;
 - работу тормозов;
 - затяжку гаек оси колес;
 - надежность соединения дышла тележки с кузовом;
 - давление воздуха в колесах;
 - исправность мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- допускать к работе детей в возрасте до 14 лет;
- ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- работать на мотоблоке в сцепке с тележкой в условиях ограниченной видимости;
- выгружать тележку сверх установленной нормы;
- превышать скорость движения;
- перевозить пассажиров в кузове тележки;
- проводить техобслуживание тележки с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем мотоблока.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристика	ТМ-250	ТМ-360	ТМ-360/2	ТМ-500	ТМ-500/2
Грузоподъемность, кг, не более	250	360	360	500	500
Рабочая скорость движения, км/ч, не более	10	10	10	10	10
Габаритные размеры, мм, не более (длина, ширина, высота)	2580*1280*1050	2900*1500*1050	2900*1500*1050	2950*1320*900	2950*1320*900
Размеры кузова внутренне, мм, не более (длина, ширина, высота)	1200*920*220	1500*1120*275	1500*1120*275	1700*1180*275	1700*1180*275
Размер кузова при горизонтальном положении бортов, мм, не менее (длина, ширина, высота)	-	-	-	2060*1860*270	2060*1860*270
Дорожный просвет, мм, не менее	370	360	360	520	520
Колеса колеса, мм	1100	1380	1380	1100	1100
Угол наклона кузова, градус, не менее	-	30	30	40	40
Ширина	4,00-10	4,00-10	4,00-10	5,00-10	5,00-10
Давление в шинах, мПа (кгс/кв.см)	0,2(2)	0,2(2)	0,2(2)	0,2(2)	0,2(2)
Масса, кг, не более	80	100	100	130	130
Разгрузка кузова, направление	-	назад	назад	назад	назад
Количество мест	1	1	2	1	2

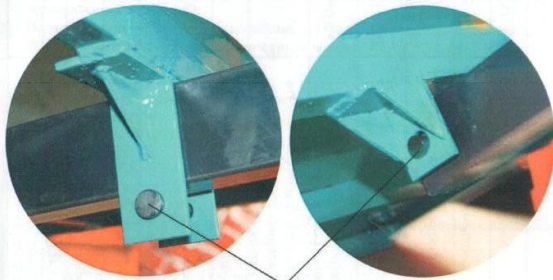
5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Тележка прицепная одноосная, не поддресорена и состоит из кузова, дышла, крыльев (ТМ-250 и ТМ-360, ТМ-360/2).

Кузов опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съемным задним бортом. Борт снабжен затворами. У тележки ТМ-500 (ТМ-500/2) предусмотрено откидывание бортов (бокового и заднего) и фиксирование их в горизонтальном положении с помощью выдвижных труб, для перевозки сена, соломы и других крупногабаритных грузов. К переднему борту кузова приварен инструментально-вешевой ящик, который служит сиденьем для оператора. Сиденье выполнено мягким. Крылья крепятся на боковых бортах с помощью болтов.

6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ.

1. Дышло присоединяется к кузову через кронштейны с помощью шкворней (Рис.1.).
 2. Регулировку тормозов произвести с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте присоединения троса к тормозной ленте. Для этого необходимо открутить винт фиксатора и натянуть трос путём перемещения фиксатора относительно троса по направлению к тормозной ленте, затем затянуть винт. Эту операцию необходимо проделать на обоих колесах. Окончательную регулировку произвести с помощью винтового натяжителя (Рис.2.), проверить эффективность тормозов. При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.
 3. Для установки тележки в горизонтальном положении и при подсоединении ее к мотоблоку используется ножка дышла (Рис.3. или Рис.4.). Фиксация ножки, в рабочем и в стояночном положениях, осуществляется с помощью винтового соединения.
 4. Необходимо проверить надежность затяжки гайки и контргайки на присоединительном узле. Гайка и контргайка должны быть надежно затянуты ключом.
 5. Соединить буфер тележки со сцепкой мотоблока, установить шкворень.
- Тележка с мотоблоком готова к работе.**
6. При выгрузке с тележки сыпучего груза необходимо открыть или снять задний борт, выпустить шкворень переднего кронштейна и опирнуть кузов.
 7. После разгрузки, тележку собрать в обратном порядке.



Шкворни
Рис.1. Опора дышла



Рис.2. Тормозная система тележки

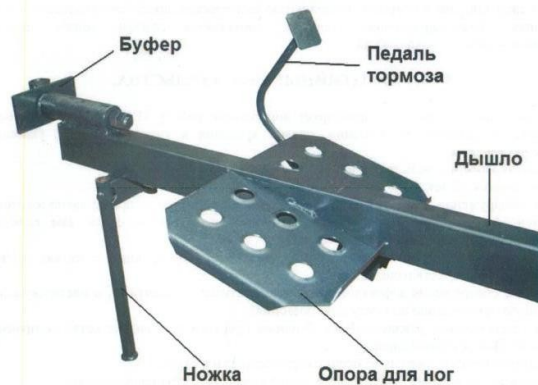


Рис.3. Дышло тележки ТМ-360

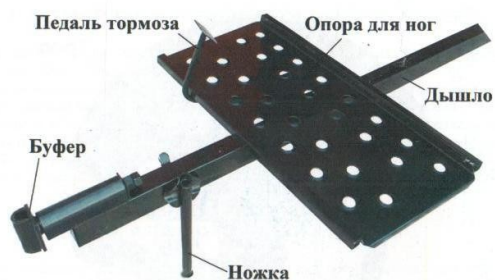


Рис.4. Дышло тележки ТМ-360/2 (двухместная)

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить.

Прицеп поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами.

Для разгрузки шин тележку установить на подставку в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование тележки допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу ТЕЛЕЖКИ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанные в данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации — 12 месяцев от даты продажи.

Срок службы - 5 лет

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.

Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться в гарантийную мастерскую либо в торгующую организацию по месту приобретения.

При предъявлении рекламаций необходимо приложить «Свидетельство о приёме» и указать точный почтовый адрес.

Предприятие-изготовитель не несёт ответственности в случае:

- несоблюдения условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки;
- отсутствия в «Свидетельстве о приёме» штампа предприятия-изготовителя.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.

ТЕЛЕЖКА прицепная одноосная ТМ-250, ТМ-360, ТМ-360/2, ТМ-500, ТМ-500/2 соответствует техническим условиям ТУ 4737-004-82350764-2012 предприятия - изготовителя и признана годным к эксплуатации.

М. П

Дата выпуска :

(штамп ОТК)

ИП АКИМОВ А. В.
Россия, Чувашская Республика, г. Чебоксары
ТЕЛ/ФАКС: (8352) 50-77-80, 50-66-22
E-Mail: akimov_ko@mail.ru