

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ерицова А. М., выполненную на тему: "Совершенствование технологий создания заградительных и опорных полос при тушении лесных пожаров в зонах лесоавиационных работ>", представленной на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 06.03.03 – агролесомелиорация, защитное лесоразведение и озеленение населенных пунктов, лесные пожары и борьба с ними.

Проблема лесных пожаров на фоне возрастающего хозяйственного освоения лесов, глобального изменения климата, растущего числа пожаров несомненно актуальна. Поэтому, для решения этого вопроса исследователи предлагают разные способы. А.М. Ерицов, на наш взгляд, предложил оригинальный путь решения этой задачи, который основывается в прокладке противопожарных заградительных и опорных полос в зонах лесоавиационных работ в зависимости от лесорастительных условий. Для реализации поставленной цели им изучены способы и средства создания противопожарных заградительных и опорных полос, исследованы параметры заградительных полос, создаваемых с воздуха.

Диссертант рассмотрел достаточно широкий круг вопросов, имеющих практическую значимость и научную новизну в борьбе с лесными пожарами. Некоторые методологические аспекты работы могут быть полезными при решении аналогичных задач в других регионах страны, где вероятность возникновения лесных пожаров достаточно высокая, а рельеф относительно ровный. Важным элементом работы являются методологические подходы к решению поставленной проблемы.

Диссертация выполнена на достаточно высоком научном уровне, ее основные положения опубликованы в научных статьях. Выводы и предложения обоснованы, разработанные нормативы апробированы, некоторые из них предлагаются для внедрения в производство. В качестве замечания можно указать на следующее.

При прокладке противопожарных заградительных и опорных полос в зонах лесоавиационной охраны не указывается площадь пожара, пересеченность рельефа, интенсивность пожара и т. д. Эти факторы в условиях лесного пожара являются определяющимися. В противном случае мы рискуем жизнями пожарных.

Оценивая работу в целом, считаю, что проведенные исследования достигли определенного научного и практического результата, которые изложены в автореферате.

Считаю, что по научной новизне и практической значимости представленная на рассмотрение диссертация Ерицова А. М., выполненная на тему: "Совершенствование технологий создания заградительных и опорных полос при тушении лесных пожаров в зонах лесоавиационных работ>",

