

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Ерицова Андрея Маркеловича
«Совершенствование технологий создания заградительных и опорных полос при тушении лесных пожаров в зонах лесоавиационных работ», представленной на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 06.03.03 – «Агролесомелиорация, защитное лесоразведение и озеленение населенных пунктов, лесные пожары и борьба с ними»

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена необходимостью повышения эффективности борьбы с пожарами в природной среде, что во многом связано с использованием устаревших технологий тушения, слабой материально-технической базой охраны лесов и недостаточным финансированием.

Научная новизна работы имеет как теоретический, так и практический характер. Впервые на практике апробировано использование различных технологий создания опорных полос, в том числе с использованием быстротвердеющей негорючей пены. Разработана методика применения системы дозированной подачи жидких огнетушащих составов в комплексе с вертолётным сливным устройством ВСУ-5А.

Цель и задачи работы поставлены корректно. Положения, выносимые на защиту, дают представление о характере проведенной работы.

В работе рассматривается несколько относительно новых технологических способов постановки опорных заградительных полос, рассчитанных на удержание кромки низовых пожаров, а в некоторых случаях и верховых. Наиболее полно в автореферате представлена информация о применении сливов огнегасящего вещества с ВСУ-5А с системой СДП-1. Менее детально приводятся данные об опыте применения детонирующих шнуров ДШН-80 для прокладки минполос и использования быстротвердеющих пен. Кратко освещен опыт использования противопожарного экрана совместно с раствором антипирена ОС-5. К сожалению, в автореферате не представлены сравнительные характеристики по применению всех вышеперечисленных средств и способов локализации пожаров на лесных участках, обладающих сходными лесорастительными особенностями (порода, возраст, тип живого напочвенного покрова, захламлиенность и др.).

Также было бы полезно привести стоимостные характеристики, позволяющие сравнить экономические показатели предлагаемых способов для локализации пожаров в сходных лесорастительных условиях (стоимости расходных материалов, их доставки к кромке пожара, затраты на непосредственное проведение работ и др.). Для сравнения эффективности создания смоченных полос с помощью вертолетов (с ВСУ-5А с системой СДП-1 или ВВСУ УКТП «Пурга») необходим также учет характеристик текущей погоды (ветер, относительная влажность и температура воздуха в приземном слое).

