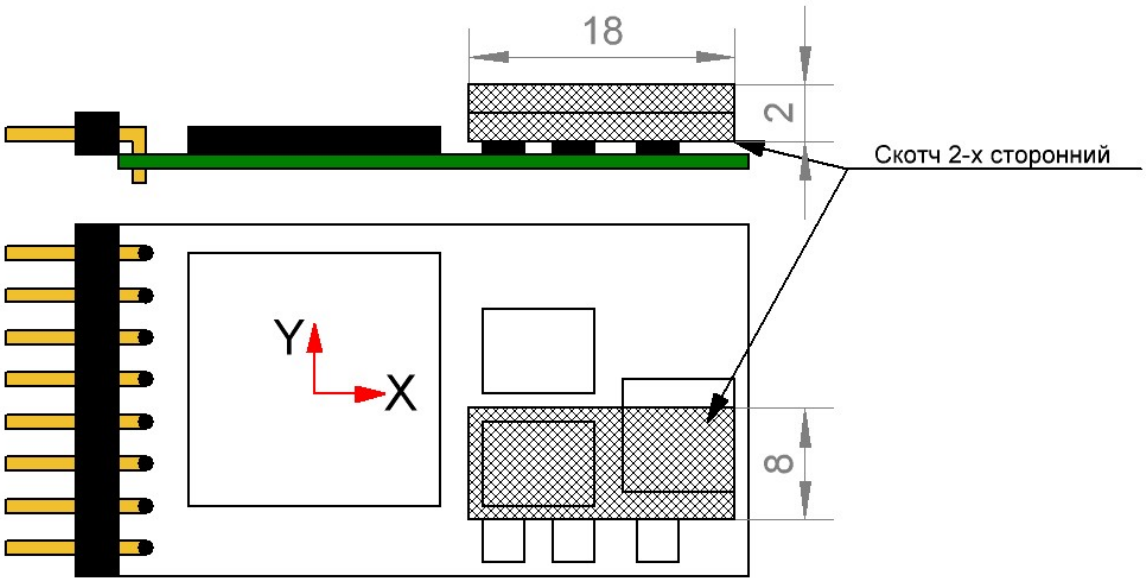
Руководство по установке датчиков серии GeliosDriveSensor.

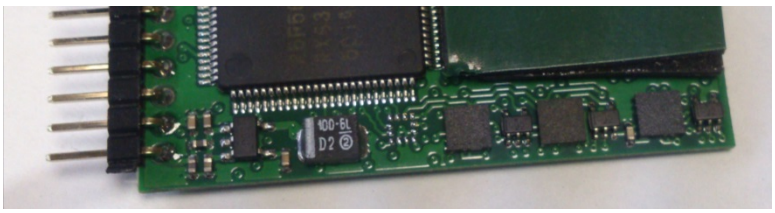
Плата датчика должна быть установлена горизонтально на 2-х сторонний скотч толщиной от 1,8 до 2,4 мм. Оптимальная толщина 2,0 мм. Размер скотча 18х7 мм 2 слоя. Рекомендуемый скотч Oramount 1824.

Без скотча не устанавливать!

Скотч необходим для жёсткой фиксации датчика в корпусе и уменьшения ложных срабатываний при вибрациях.



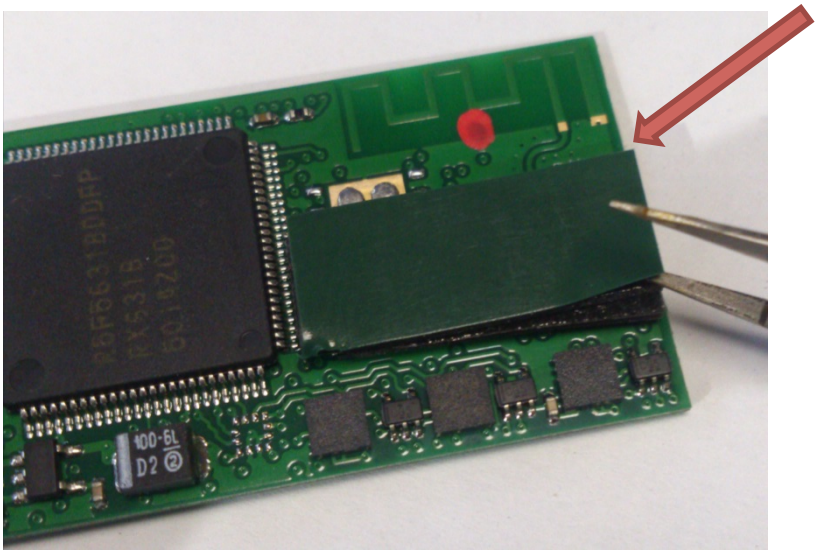
Вид датчика в сборе с наклеенным скотчем.



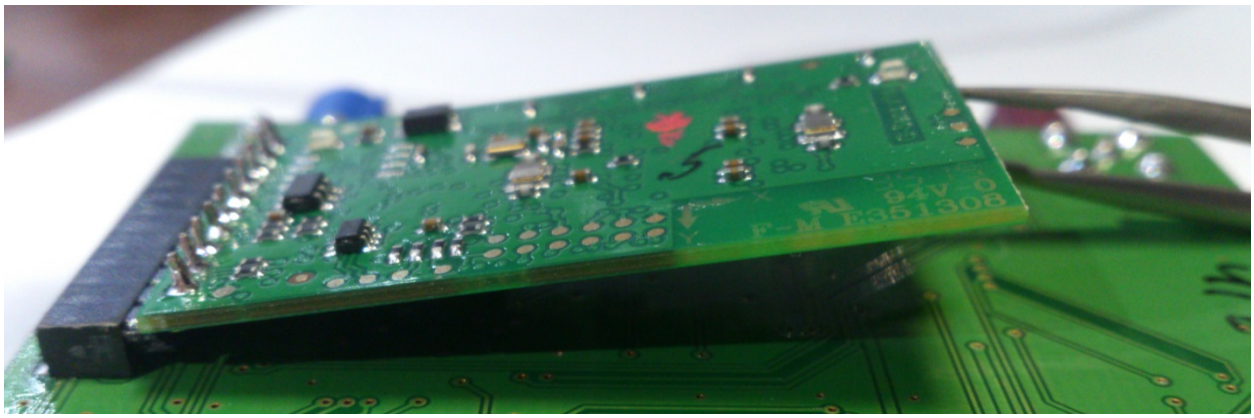
Правила установки датчика в блок

Отключить внешнее питание от блока и внутреннюю АКБ.

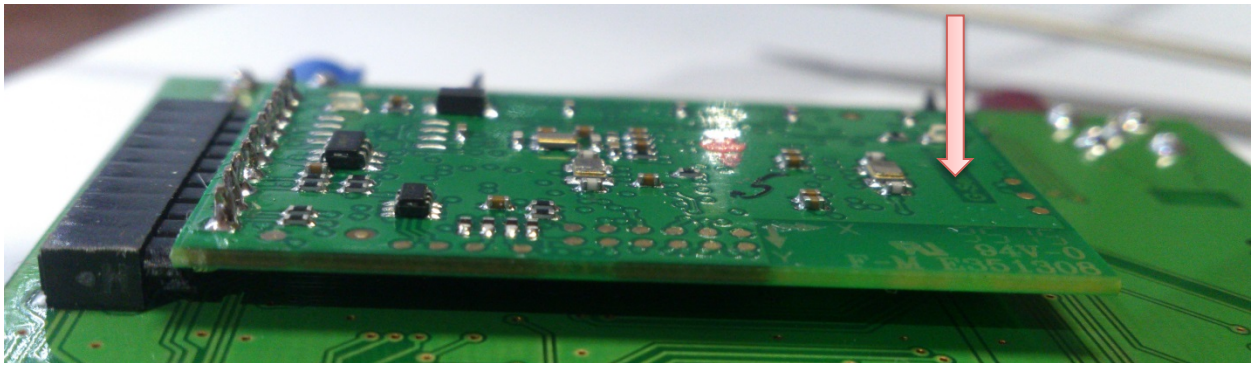
Перед монтажём на плату аккуратно снять защитную плёнку со скотча как показано на рисунке.



Установить датчик в соединитель на плате блока до упора. При установке плата датчика должна находится под небольшим углом к плате блока чтобы скотч не приклеился и не испортился.

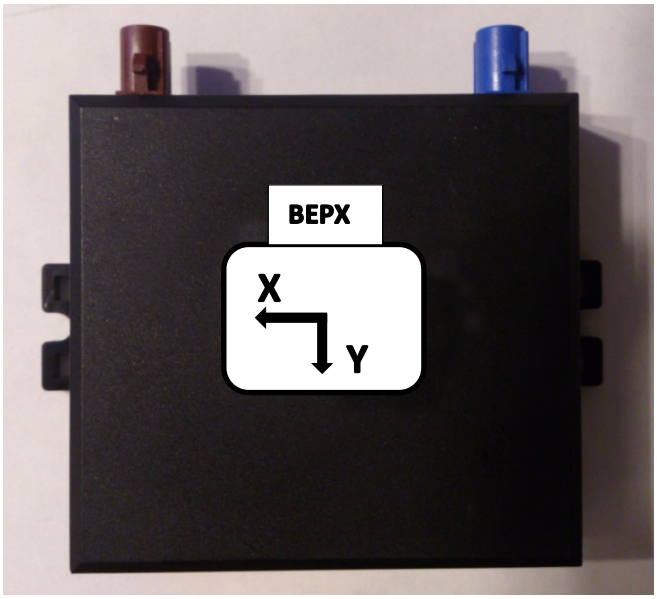


Аккуратно прижать плату датчика к плате блока в направлении стрелки. См рисунок.



Подключить АКБ

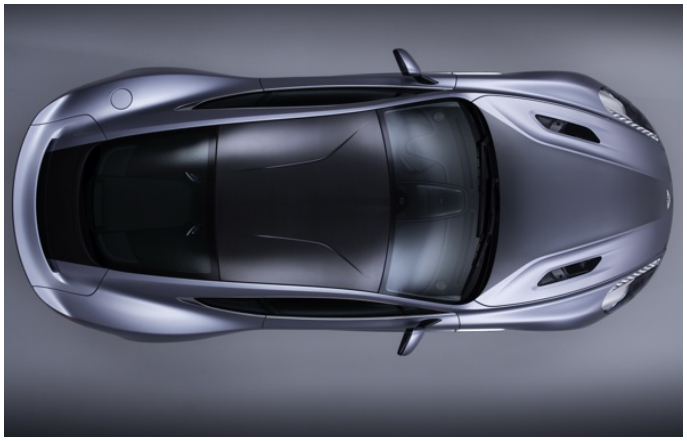
Собрать плату в корпус блока.

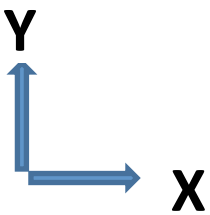


Ориентация установки оборудования по умолчанию согласно стрелкам X и Y.

Блок располагать максимально горизонтально (не более ±15° относительно горизонта) на жёсткую не вибрирующую часть транспортного средства.

Запрещается располагать рядом с рычагом ручного переключения передач.





Для проверки системы

1. **Выкатить машину на ровную горизонтальную площадку**
2. Включить зажигание
3. Созвонится с диспетчером или самим из web мониторинга проверить, что оборудование на связи, все сигналы приходят, и имеется правильное позиционирование.
4. Из web мониторинга отправить команду на блок . 123456*SERV*34.0. через некоторое время проверить состояние датчика. ***При калибровке в машину не садится и не шатать её.***

   В полях самодиагностика и калибровка должно быть “ОК”;
   если в поле самодиагностика появилось значение “Error” заменить датчик.
   если в поле калибровка появилось значение “Error” провести процедуру калибровки. заново.
5. Если все тесты пройдены, и блок на связи то система считается сданной и принята к эксплуатации.