



**ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ
ПЛАТФОРМА**



СОДЕРЖАНИЕ

«ПИЛОТ» – система GPS/ГЛОНАСС мониторинга, контроля

топлива и управления автопарком

Автоматизированная система обработки обращений

PTM (Система управления заявками)

Модуль “Торговые представители”

Модуль Логист-Навигатор

Модуль Автокондуктор

Модуль “Составной контроль топлива”

Модуль контроля качества вождения

Модуль ПДД

Модуль Топливных карт

Модуль контроля транспортировки груза

Модуль АЗС, ДГУ, Автомобильных весов

Система букинга (корпоративное такси)

Система биллинга «Back office»

Адаптация под клиента

3

4

5

9

11

12

15

16

17

18

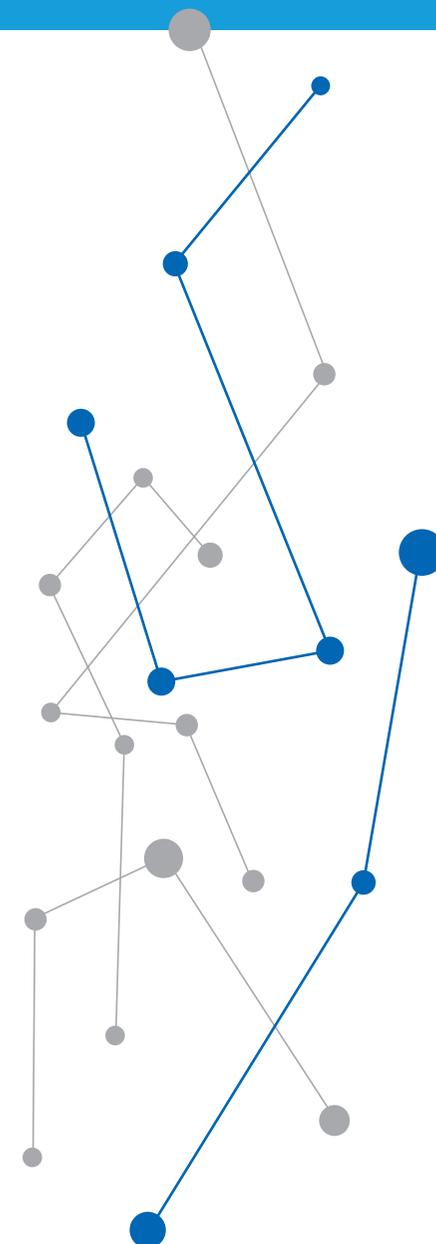
19

20

21

23

24



«ПИЛОТ» - СИСТЕМА GPS/ГЛОНАСС МОНИТОРИНГА, КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА И УПРАВЛЕНИЯ АВТОПАРКОМ

СОСТАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ «ПИЛОТ»

платформа для предоставления услуг GPS/ГЛОНАСС мониторинга, построенная по модульному принципу



PTM (Система управления заявками)



Логист-навигатор



Автокондуктор (система подсчета пассажиропотока)



Модуль контроля качества вождения



Модуль ПДД



Модуль топливных карт



Модуль сохранения качества продукции



Модуль АЗС



Мониторинг ДГУ



Мониторинг автомобильных весов



Интеграция с ERP системами



Модуль учета и контроля транспорта, сдаваемого в аренду



Система биллинга



Адаптация под клиента



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОБРАБОТКИ ОБРАЩЕНИЙ

Позволяет обеспечить **качественную и оперативную техническую поддержку**, с возможностью отслеживания статусов исполнения.

On-line система поддержки пользователей ПИЛОТ



Возник вопрос?



Задайте его нам



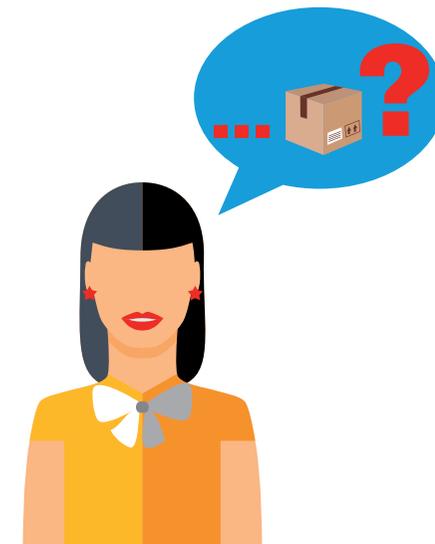
Сотрудник технической поддержки рассматривает заявку on-line



Вопрос решен



ЗНАКОМО?



- «Раздутый» штат диспетчеров?
- Диспетчеры **перегружены** в часы пик?
- Водители **опаздывают** к клиентам?
- Лучшие заказы «любимым» водителям?
- **Срыв доставки** есть, а виноватых нет?
- **Не** все заказы **исполнены**?





ЕСТЬ РЕШЕНИЕ!

- Присвоение статусов каждому этапу доставки (контроль всех этапов доставки);
- Интеллектуальный выбор «оптимальной» машины;
- Выбор рационального маршрута доставки с учетом пробок;
- Моментальная отправка заказа водителю на планшет;
- Отчет по каждому этапу доставки (простои, опоздания, стоимость километра).



Менеджер принимает заявку клиента. Вносит данные заявки в ERP систему. Данные заявки автоматически переносятся в PTM



Руководитель получает отчет по всему циклу доставки

статус: в обработке

статус: обработана

статус: доставка

статус: доставлено



Система автоматически рассчитывает: оптимальный маршрут, время доставки, выбор ближайшего склада/машины/курьера



Водитель принимает заявку через планшет/моб. устройство



Доставка груза



Водитель доставил груз клиенту



ЭФФЕКТИВНОСТЬ



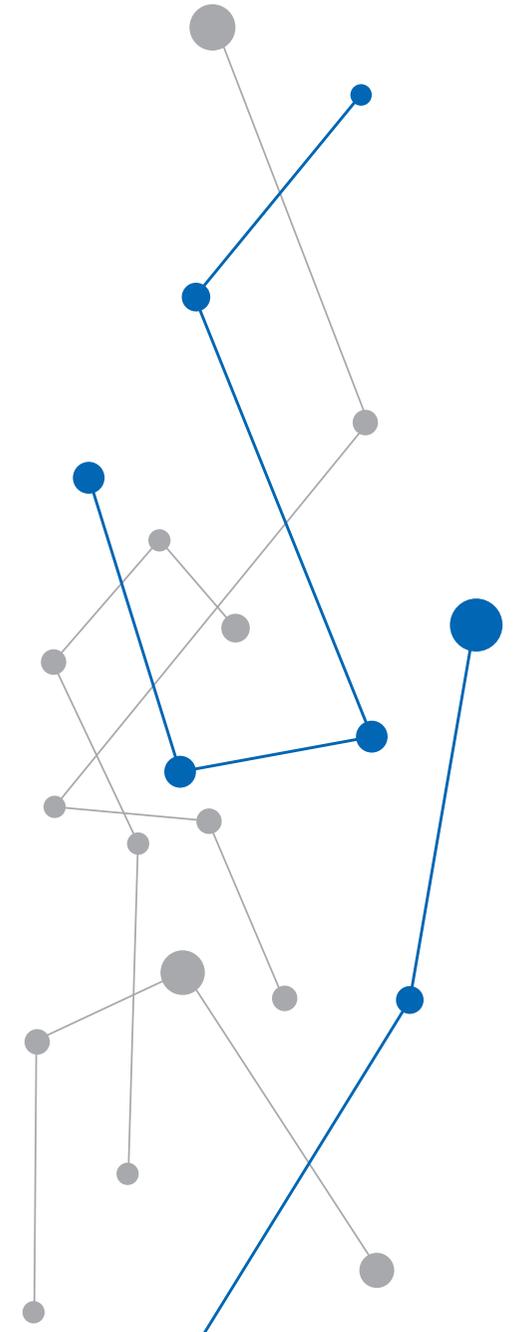
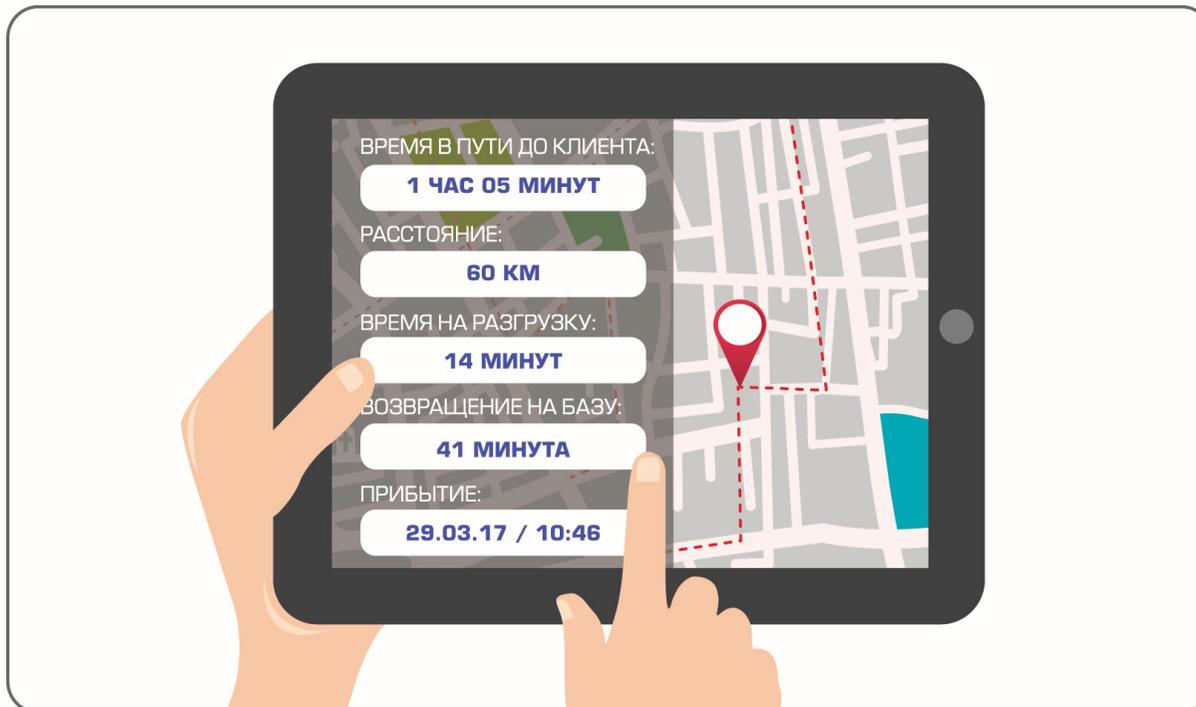
- **Сокращение** штата диспетчеров.
- **100% контроль** цикла доставки.
- **Рост эффективности** работы сотрудников.
- **Сокращение** автопарка.
- **Повышение лояльности** клиента.





ОПЕРАТИВНОСТЬ

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО КАЖДОМУ ЗАКАЗУ И ПО КАЖДОМУ ВОДИТЕЛЮ.





МОДУЛЬ «ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ»



Контроль выполнения поставленных задач торговыми представителями



Актуализация данных о контрагентах



Обмен информацией с 1С



Торговый агент: Иванов А.Б.		
Посетить	Посещен:	Длительность посещения:
ООО «ТД АРУС»	10:01	234 мин
ИП Новоселов А.И	10:58	127 мин
ООО «Биз Фрутс»	12:22	432 мин
Магазин «Свежие продукты»	не посещен	не посещен
Итого	Уникальных посещений: 3 Не выполнено: 1	Длительность посещений: 793 мин



В КОНСТРУКТОРЕ ОТЧЕТОВ ВЫ ВИДИТЕ:



Время отправки на выполнение заказа;



Время в пути;



Пробег ТС;



Время работы двигателя;



Расход топлива в поездке;



Время возвращения ТС на базу.





АВТОМАТИЗАЦИЯ ЗАДАЧ, РЕШАЕМЫХ ЛОГИСТОМ

- Неоптимальное распределение заказов между водителями;
- Увеличенные пробеги, время в пути, расход топлива.

ПУТИ РЕШЕНИЯ

Оптимизация маршрутов доставки с учетом всех переменных:

- минимального пробега;
- времени погрузки/разгрузки;
- пробок;
- типа груза (вес, объем);
- условия перевозки.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Сокращение времени доставки груза, издержек на топливо, единиц техники автопарка.

РАСЧЕТ ОПТИМАЛЬНОГО МАРШРУТА



КОНТРОЛЬ ДОСТАВКИ



Система присваивает код заказу



ТС выполняет доставку



Груз доставлен



Клиент может отслеживать местоположение заказа on line



Расчетное время отправляется клиенту по sms/email



СИСТЕМА УЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКА

погрешность подсчета пассажиров не более 1%

МОДУЛЬ ИНТЕГРИРОВАН С СИСТЕМАМИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОВОКЗАЛАМИ

● Е-Автовокзал

● Авибус



Высокоточный видео учет всех перевезенных пассажиров;



Формирование базы маршрутов и расписаний с учетом различных показателей;



Автоматическое распределение транспортных средств на выполнение плана перевозок;



Организация мест продажи билетов в салоне автобуса, использование безналичной формы оплаты проезда;



Предоставление информации о времени прибытия транспорта в любую точку маршрута в on line режиме.



Возможность анализировать **ДОХОДНОСТЬ ОСТАНОВОК** и изменять их, повышая рентабельность перевозок

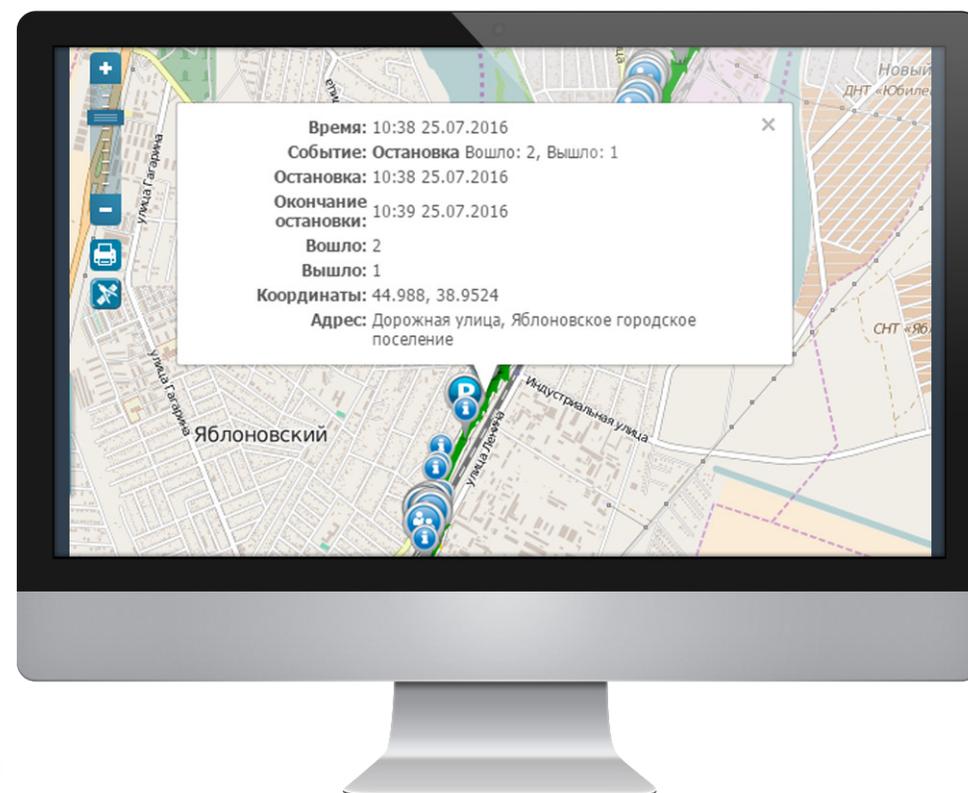
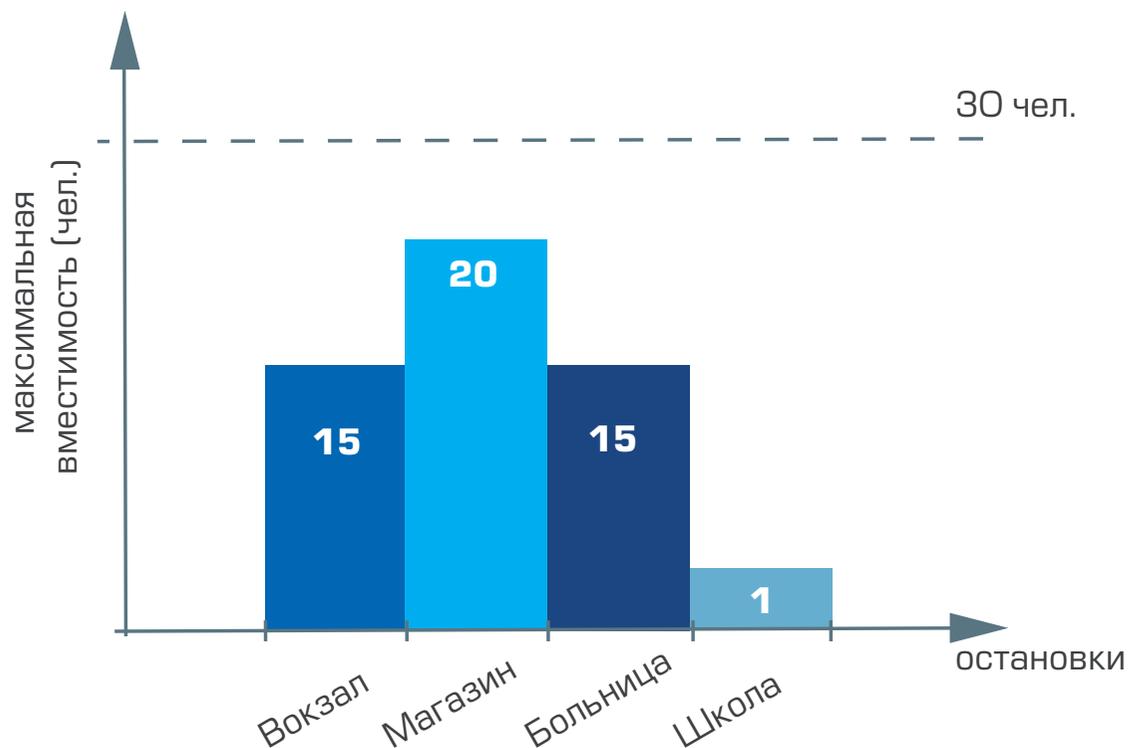
Остановки	Рейс 1			Рейс 2			Итого по маршруту		
	Вошло	Вышло	Рублей	Вошло	Вышло	Рублей	Вошло	Вышло	Рублей
Вокзал	5	0	100	10	0	200	15	0	300
Магазин	7	3	140	13	6	260	20	9	400
Больница	12	5	240	3	15	60	15	20	300
Школа	0	16	0	1	6	20	1	22	20
Итого по рейсу	24	24	480	27	27	540	51	51	1200



МОДУЛЬ «АВТОКОНДУКТОР»

Анализ **ЗАГРУЖЕННОСТИ АВТОБУСА** на участках маршрута:

- возможность выявить пики загрузки;
- оптимизировать перевозочный процесс.





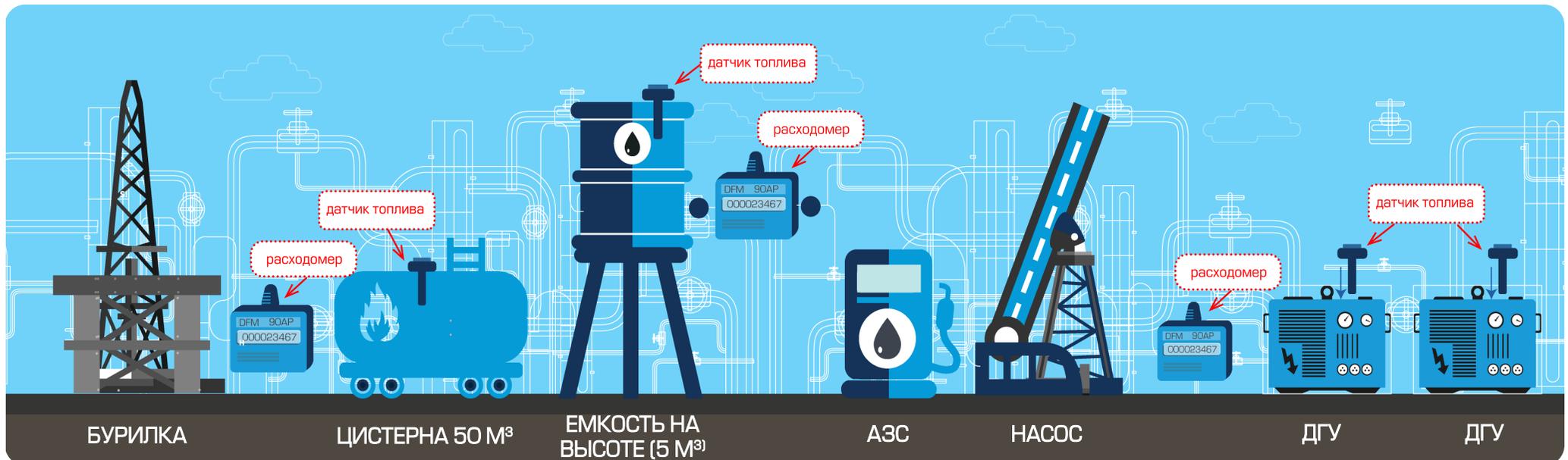
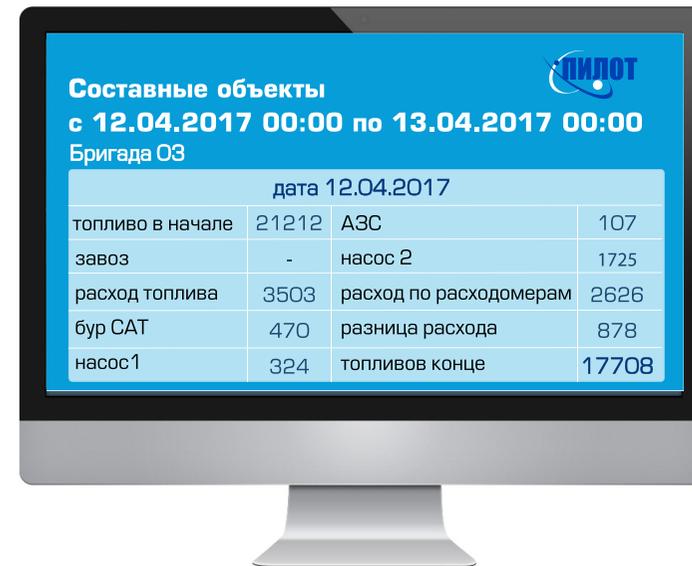
КОНТРОЛЬ РАСПИСАНИЯ И ИНТЕРВАЛОВ ДВИЖЕНИЯ.





СОСТАВНОЙ КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

Автоматический контроль топлива на всех потребителях, подключенных к одному или нескольким топливораздаточным механизмам, с возможностью автоматического определения недостачи.





ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ ДАННЫМ МОДУЛЕМ

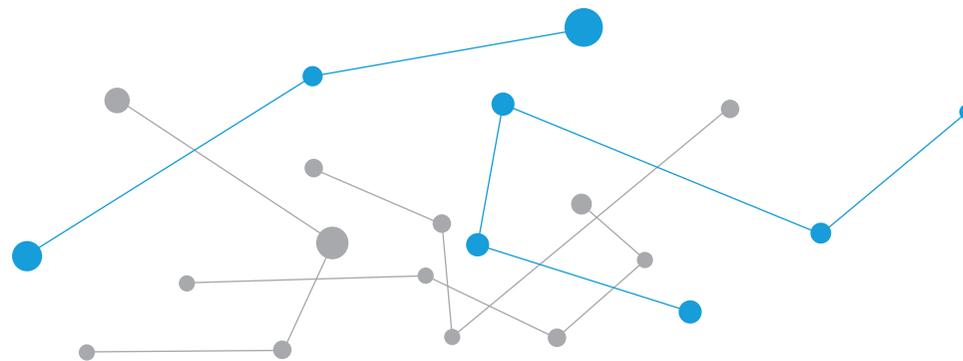
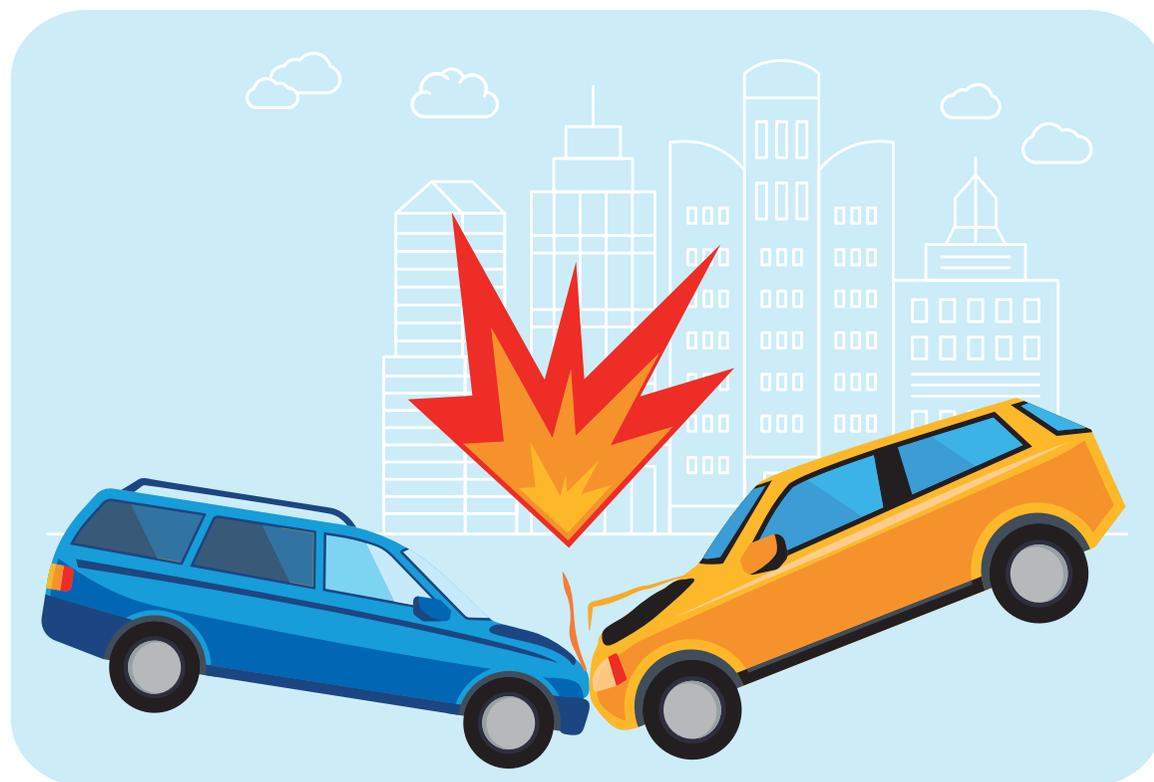
- Износ транспортного средства;
- Небезопасное вождение (аварийность).

ПУТИ РЕШЕНИЯ

- Оценка стиля вождения;
- Автоматическая фиксация и подсчет резких маневров совершенных водителем (ускорения, торможения, повороты).
- Автоматическая детекция аварий (accident detection).

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Более безопасное вождение;
- Снижение аварийности;
- ▶ 16 • Снижение износа транспортного средства.

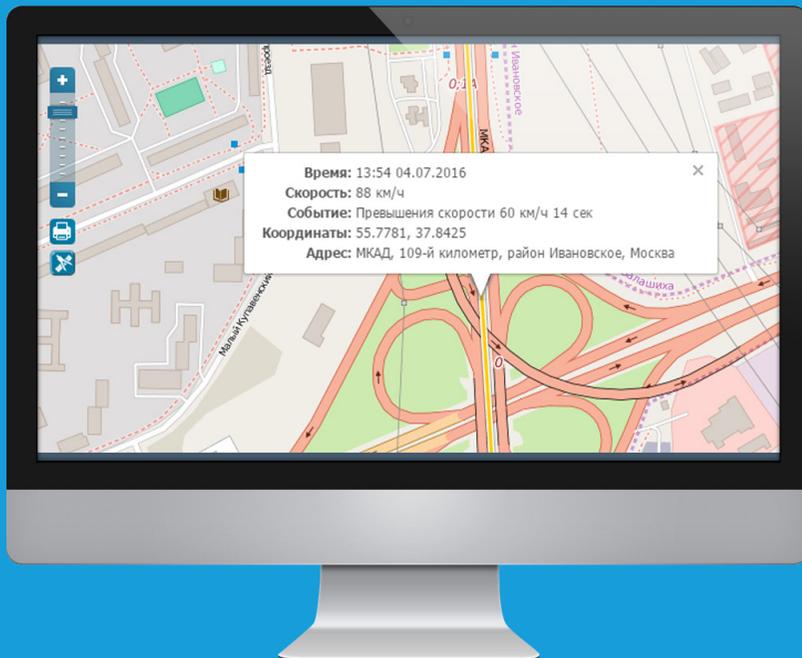




АВАРИЙНОСТЬ?

ПУТИ РЕШЕНИЯ

- Немедленная сигнализация о превышениях скорости ТС;
- Контроль соблюдения скоростного режима для каждого автомобиля в соответствии с ПДД.



ВЫПЛАТА ШТРАФОВ?

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Снижение аварийности;
- Сокращение нецелевых расходов на оплату штрафов за превышение скорости;
- Повышение качества вождения.





ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ ДАННЫМ МОДУЛЕМ

- Обналичивание денежных средств на АЗС;
- Слив топлива.

ПУТИ РЕШЕНИЯ

- Сравнение транзакций по топливным картам и по датчику уровня топлива;
- Поиск ближайших АЗС, на которых принимается используемая топливная карта;
- Назначения норм на выдачу;
- Контроль отпуска топлива на корпоративных АЗС.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Сокращение издержек на топливо за счет пресечения фактов: обналичивания денежных средств на АЗС, слива топлива.





МОДУЛЬ «КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА»

Данный модуль используют компании сферы **пищевой промышленности** (при транспортировке мяса молочной продукции), а также **строительной** (при доставке бетона).

ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ ДАННЫМ МОДУЛЕМ

- Изменение свойств продукции в процессе транспортировки.

ПУТИ РЕШЕНИЯ

- Контроль свойств продукции за счет датчиков температуры и датчиков вращения бочки.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Сохранение свойств продукции.





МОДУЛЬ АЗС

НЕДОЛИВ ТОПЛИВА НА КОРПОРАТИВНЫХ АЗС? ПУТИ РЕШЕНИЯ

- Автоматическая сверка данных по АЗС и по датчику уровня топлива.
- Интеграция с корпоративными АЗС (управление АЗС через систему ПИЛОТ)

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Нет необходимости в заправщике (заправка осуществляется по электронному ключу, который есть у каждого водителя);
- Сокращение издержек на топливо.

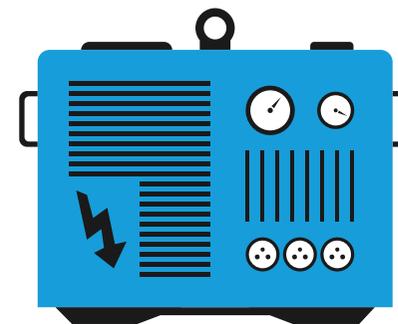


МОДУЛЬ ДГУ

КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРНЫМИ УСТАНОВКАМИ

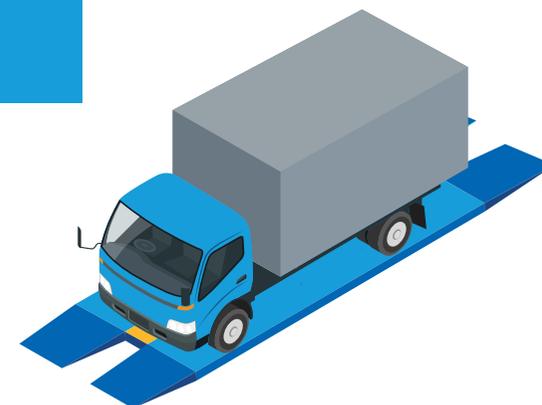
МОДУЛЬ КОНТРОЛЯ ДГУ ПОЗВОЛЯЕТ

- Контролировать состояние кнопки СТОП;
- Знать уровень заряда АКБ;
- Знать текущий уровень топлива;
- Знать текущий источник электроснабжения объекта.



МОНИТОРИНГ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ

Модуль контроля автомобильных весов позволяет удаленно контролировать взвешивание автомобилей. Модуль передает в интерфейс оператору информацию о взвешиваемом автомобиле и его весе.





СИСТЕМА БУКИНГА (КОРПОРАТИВНОЕ ТАКСИ)

ЦЕЛЕВЫЕ КЛИЕНТЫ

- Компании сдающие технику в аренду, компании, имеющие большой автопарк.

ВОПРОСЫ, РЕШАЕМЫЕ СИСТЕМОЙ

- Распределение транспорта между сотрудниками, распределение техники между арендаторами.

РЕШЕНИЕ

- Автоматическое распределение транспорта между сотрудниками, распределение техники между арендаторами (с учетом всех переменных: местонахождение транспорта, время (когда освобождается транспорт, когда он нужен клиенту или сотруднику)).

ЧТО ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ

- Более рациональное и быстрое распределение транспорта.





ИНТЕРФЕЙС СИСТЕМЫ

Задания

Добавить Редактировать Удалить

ID задан..	Статус	Информация о заявителе		Задание					
		Заявитель	Телефон	Тип	Адрес базы	Адрес задания	Время отправки н...	Время начала вы...	В
3025	Выполнено	Магистрал...	783786786...	Аренда автобуса	Республика Крым г. Симфе...	Крым Севастополь улица ...	16:00 22.07.16	16:02 22.07.16	1
3022	Выполнено	Анабель	+79787515...	Аренда автобуса	симферополь ул. севастоп...	Республика КРЫМ, Севасто...	14:47 22.07.16	15:13 22.07.16	1
3029	In queue	Юран-Авто	466565	Аренда автобуса	Республика Крым г. Симфе...	Республика Крым г. Севаст...	15:58 22.07.16		

Менеджер заданий

- Панель управления
- Отчёты
- Пользователи
- Очередь
- Справочники
- Настройки
- Календарь

Вос	Пон	Вто	Сре	Чет	Пят	Суб
28 Июнь 26, 2016	27	28	29	30	Июль 1	
3	4	5	6	7	8	
10	11	12	13	14	15	
17	18	19	20	21	22	
24	25	26	27	28	29	

08:00 Александр
09:00 Персук
14:47 Анабель
15:58 Юран-Авто
+1 more...

Today 17:20
15:58 Юран-Авто



СИСТЕМА БИЛЛИНГА «BACK-OFFICE»

Все компоненты комплекса «ПИЛОТ» управляются из единого интерфейса

ВОЗМОЖНОСТИ И КОМПОНЕНТЫ МОДУЛЯ

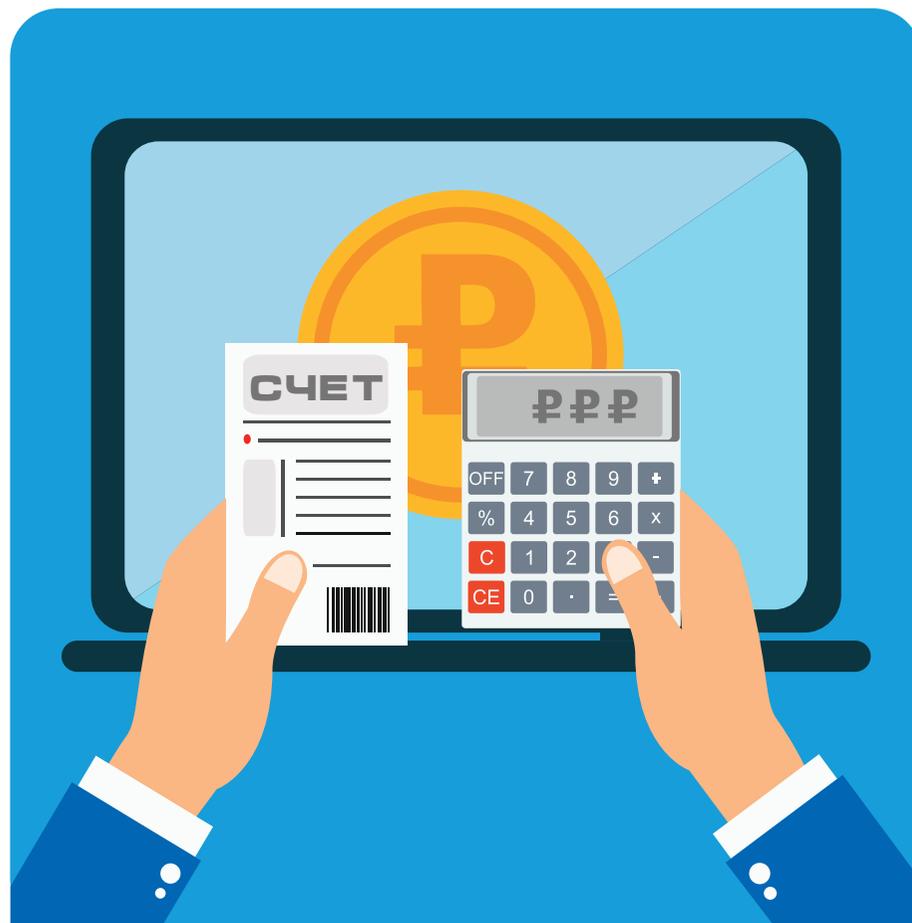
«BACK-OFFICE»:

- Автоматизированная система биллинга;
- Управление подключением к платежным системам;
- Управление пользовательскими аккаунтами;
- Управление модулями системы (активация/деактивация);
- Система отладки подключенного к платформе GPS/ГЛОНАСС оборудования;
- Система информирования;
- Автоматизированная система обработки клиентских обращений (техническая поддержка);
- Подключение к ERP (1С, SAP);
- Мониторинг аварийных событий.

Модуль «Back office» позволяет осуществлять полный контроль финансовых расчетов с контрагентами.

Счета автоматизированно выставляются и отправляются по электронной почте клиентам в конце каждого месяца.

Все документы формируются в 1С.





АДАПТАЦИЯ ИНТЕРФЕЙСА НЕПОСРЕДСТВЕННО ПОД КЛИЕНТА

- Предоставление/отключение определенных видов отчетов и функций, в зависимости от нужд заказчика.

РАЗРАБОТКА И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ФУНКЦИЙ И ОТЧЕТОВ, ОТВЕЧАЮЩИХ ПОТРЕБНОСТЯМ КОНКРЕТНОГО КЛИЕНТА

- Заказчик получает функционал, разработанный индивидуально под определенные задачи.





**ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ
ПЛАТФОРМА**

ТОО "GEOS CO"

Г. Алматы, м-он. Сайран, д. 14, офис 406 +7

[727] 329 11 299

+7 [771] 800 78 89

www.locator.kz

info@locator.kz

