

ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ СИСТЕМА ЭСКОРТ NET



Система «Эсорт NET» – это комплекс оборудования, состоящий из устройства передачи идентификационного номера (Метка «Радиус-В») и устройства приема данных (Считыватель «Радиус-С»).

Система предназначена для бесконтактной идентификации навесных и прицепных устройств техники, идентификации «Свой-Чужой».

01 КОНТРОЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ПРИЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ/ СИСТЕМА «СВОЙ-ЧУЖОЙ»

Контролировать работу в агропромышленных комплексах с большим количеством различной техники очень сложно. Задачу полного контроля за каждой единицей прицепного и навесного оборудования решает система «Эскорт NET», которая при помощи идентификации помогает определить тип подцепленного агрегата, ширину его захвата, время и место подключения, а также определить объем выполненных работ на контролируемой технике.

Отличительной особенностью системы «Эскорт NET» является отсутствие соединительных проводов. Беспроводная

Метка устанавливается на каждый прицепной агрегат, передавая по радиоканалу свой уникальный номер на Считыватель, установленный непосредственно на самом транспортном средстве. Считыватель, в свою очередь, передает идентификационный номер на блок мониторинга.

Помимо прицепных агрегатов, «Эскорт NET» позволяет контролировать подъезды грузовиков к уборочной технике или топливозаправщику. Идентификация по системе «Свой-Чужой» помогает определить в какой именно грузовик было отпущено топливо от топливозаправщика или выгружено зерно из уборочного комбайна.

- 01 Беспроводной контроль прицепного оборудования/ Метка Радиус-В
- 02 Беспроводной контроль прицепного оборудования / Считыватель Радиус-С
- 03 Контроль местоположения пробега, моточасов GPS/ Глонасс-трекер



Метка реагирует на опрокидывание мусорного контейнера в бункер, передавая информацию об изменении положения контейнера и его идентификационный номер на Считыватель, после чего данные отправляются на блок мониторинга. С помощью полученной информации вы всегда будете знать местоположение коммунальной техники, объем выполненных работ, а также вести номерной учет каждого контейнера.

УЧЕТ СОБРАННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ 02

- 01 Подсчёт собранных контейнеров/ Метка Радиус-В
- 02 Контроль собранных контейнеров/ Считыватель Радиус-С
- 03 Контроль местоположения, пробега, моточасов/ GPS/ Глонасс-трекер

03

КОНТРОЛЬ РАБОТЫ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ



01 Контроль выгрузки бетона /
Метка Радиус-В

02 Контроль выгрузки бетона/
Считыватель Радиус-С

03 Контроль местоположения,
пробега, моточасов/
GPS/Глонасс-трекер



С помощью системы «Эскорт NET» можно установить в каком именно направлении работал барабан и какую работу совершал автобетоносмеситель в тот или иной период времени.

Принцип работы системы: в кабину водителя совместно с блоком мониторинга устанавливается Считыватель «Эскорт Радиус-С». На барабан бетоносмесителя устанавливается Метка «Эскорт Радиус-В» со встроенным датчиком положения, которая передает информацию о направлении и продолжительности вращения емкости на Считыватель, после чего данные отправляются на блок мониторинга.

01 Контроль выполнения работ / Метка Радиус-В

02 Контроль выполнения работ / Считыватель Радиус-С

03 Контроль местоположения, пробега, моточасов / GPS/ Глонасс-трекер

04

КОНТРОЛЬ РАБОТЫ КРАНА НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Установка проводных датчиков контроля на автокраны с механизмом вращения не представляется возможным из-за сложности проведения проводов к блоку мониторинга. Поэтому на подобной технике мы предлагаем использовать дистанционную систему контроля «Эскорт NET».

Метка с автономным питанием, установленная на стреле автокрана, передает информацию о своем положении на Считыватель, установленный на кабине водителя. Полученные данные автоматически отправляются на GPS/ Глонасс-трекер.

05 КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА НА ТРАНСПОРТНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРАХ

- 01 Контроль расхода топлива / Эскорт ТД
- 02 Беспроводная передача данных / Считыватель Радиус-С
- 03 Беспроводная передача данных / Считыватель Радиус-С
- 04 Контроль местоположения, пробега, моточасов / GPS / Глонасс-трекер



Установка датчиков уровня топлива на транспортных рефрижераторах путем проведения кабелей напрямую к блоку мониторинга не подходит для данного вида техники из-за сложности монтажного процесса и высокой вероятности повреждения проводов в дальнейшем.

В данном случае мы рекомендуем осуществлять контроль топлива с помощью дистанционной передачи данных. Топливный датчик передает информацию об уровне топлива в баке сначала на Считыватель, установленный на прицепном составе, после чего данные отправляются по радиоканалу на Считыватель, установленный рядом с блоком мониторинга. Далее полученная информация отправляется непосредственно на блок мониторинга.

06 КОНТРОЛЬ МАРШРУТА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ



Система «Эскорт NET» помогает осуществлять контроль перемещения техники внутри закрытого помещения.

Система строится по принципу прохождения контрольных точек: беспроводная Метка, установленная в каждом цеху помещения, реагирует на подвижной объект, оснащенный Считывателем и GPS / Глонасс трекером, с помощью чего можно установить место нахождения объекта, время пребывания в данной точке, время движения и время простоя.



- 01 Беспроводная передача данных / Метка Радиус-В
- 02 Беспроводная передача данных / Считыватель Радиус-С
- 03 Контроль местоположения, пробега, моточасов / GPS / Глонасс-трекер

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

www.fmeter.ru
8 (800) 777-16-03

Рабочая частота радиоканала	2,4 ГГц
Тип выходного сигнала	Цифровой сигнал RS-485, 19200 bps 1-Wire Дискретный (замыкание на массу) Частотный сигнал
Напряжение питания считывателя «Радиус-С»,	9... 36 В
Потребляемый ток, не более	50 mA
Степень защиты считывателя «Радиус-С»	IP65
Степень защиты метки «Радиус-В»	IP67
Рабочая температура	-60... +85 C °
Габаритные размеры, не более	90x63x32 мм



**БЕСПЛАТНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ
ЛЮБОГО ОБОРУДОВАНИЯ**



**БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
ВО ВСЕ РЕГИОНЫ РОССИИ**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ
ПОДДЕРЖКА 24/7**

