

Система управления пассажиropеревозками «Автокондуктор»

Коммерческое предложение





Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ	3
2.1. ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ.....	3
2.2. СОСТАВ ПЛАТФОРМЫ	3
2.3. ИНТЕРФЕЙС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	4
3. СИСТЕМА АВТОКОНДУКТОР.....	4
3.1. Модуль видео подсчета пассажиров системы Автокондуктор.....	4
3.2. Модуль контроля расписаний и выходов	6
3.3. LIVE ВИДЕО КОНТРОЛЬ.....	9
3.4. Модуль управления перевозками и IC	10
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ АВТОКОНДУКТОР	12
4.1. Модуль продажи билетов системы Автокондуктор и подключение к существующему ПРОЦЕССИНГУ	12
4.2. СИСТЕМА РАСПОЗНОВАНИЯ ЛИЦ И НОМЕРОВ ТС	13
4.3. ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ДОСТУП В СИСТЕМУ.....	13
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	13
6. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.....	14



1. Введение

Данный документ содержит краткую информацию о функционале и стоимости предлагаемого решения.

2. Описание решения

Система управления пассажироперевозками «Автокондуктор» является одной из подсистем платформы «ПИЛОТ» и предназначена для:

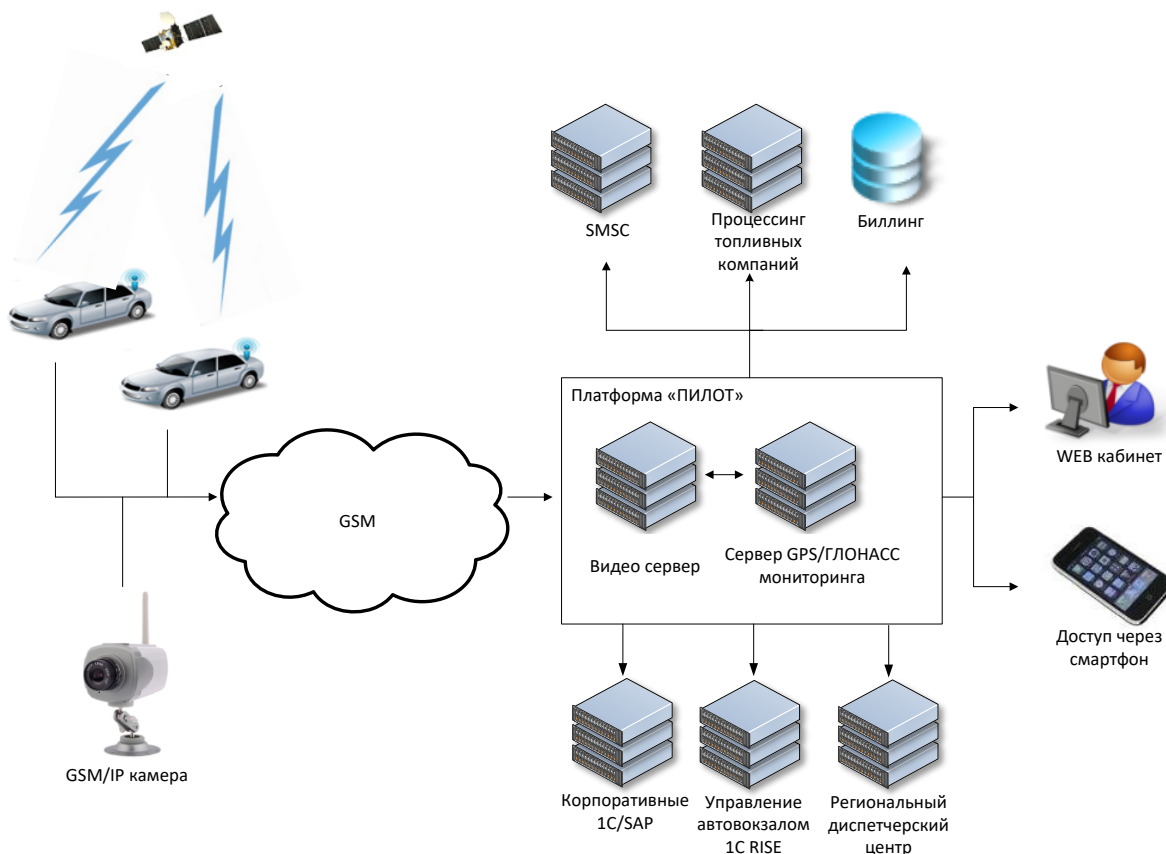
- Предоставления услуг навигации и диспетчеризации
- Автоматического учета пассажиропотока
- Автоматизации документооборота
- Управление продажами билетов

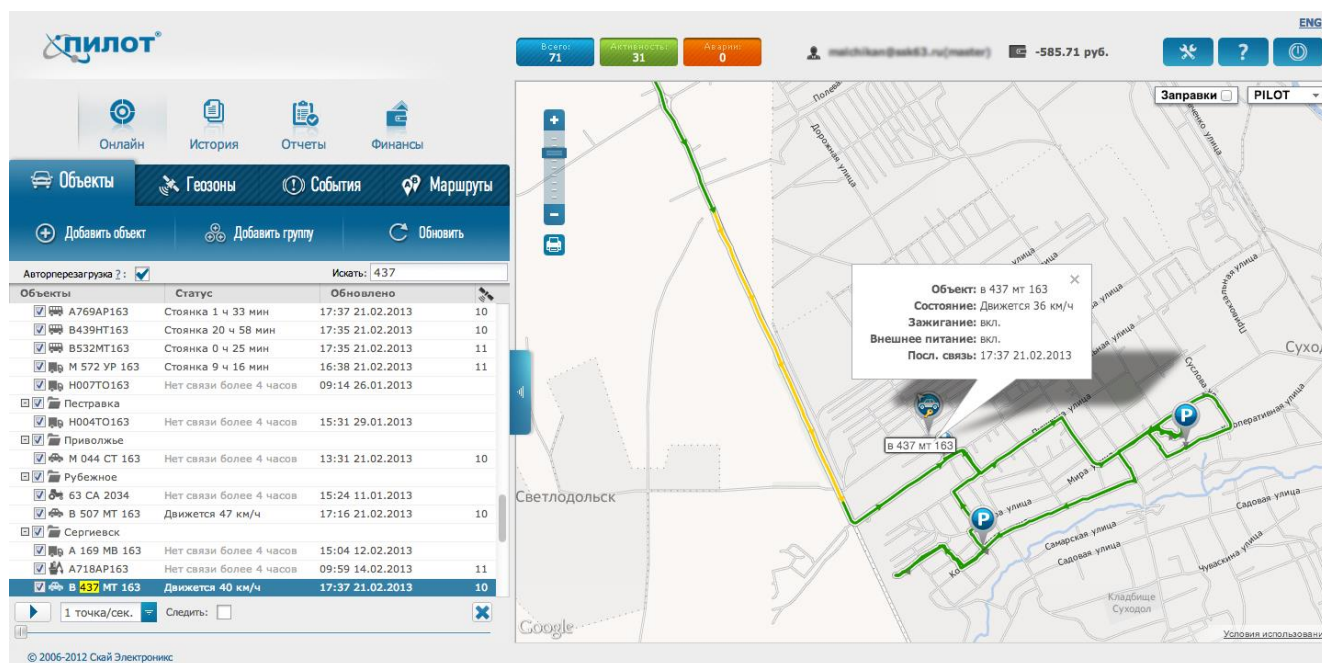
2.1. Особенности платформы

Система «Автокондуктор» не имеет исключительной привязки к типу оборудования, Вы можете подключить к нашей системе практически любое оборудование, любого производителя.

Для доступа к системе пользователям предоставляется WEB-портал и мобильный портал. Для оперативного оповещения о событиях происходящими с контролируемыми объектами предусмотрена функция оповещения по SMS и E-mail.

2.2. Состав платформы





2.3. Интерфейс пользователя

Интерфейс системы реализован в виде Web-интерфейса, что позволяет поддерживать неограниченное количество рабочих мест. Гибкость и открытость системы позволяет учитывать специфику бизнеса компаний заказчиков, в том числе и за счет конфигурирования возможностей доступных через интерфейс пользователя.

3. Система Автокондуктор

Система Автокондуктор в данный момент проинтегрирована со следующими системами управления автовокзалами:

- Е-Автозал (www.e-atp.ru)
- Авибус (www.avibus.pro)

Использование системы автокондуктор позволяет:

- Вести точный учет перевозимых пассажиров
- Организовать продажу билетов в салоне автобуса с передачей информации о продаже диспетчеру системы «ПИЛОТ» на автовокзал
- Вести учет проданных билетов
- Автоматизировать удаленную автостанцию
- Организовать передачу информации о фактических сроках прибытия на станцию (остановку) автобуса в систему управления автовокзала

3.1. Модуль видео подсчета пассажиров системы Автокондуктор

Для осуществления подсчета пассажиропотока автобусы оснащаются специальными блоками видеоконтроля. К блоку видеоконтроля подключаются видео камеры, которые устанавливаются над дверьми автобуса.

Дополнительно могут быть установлены камеры с фокусом на салон автобуса и для регистрации дорожной ситуации.

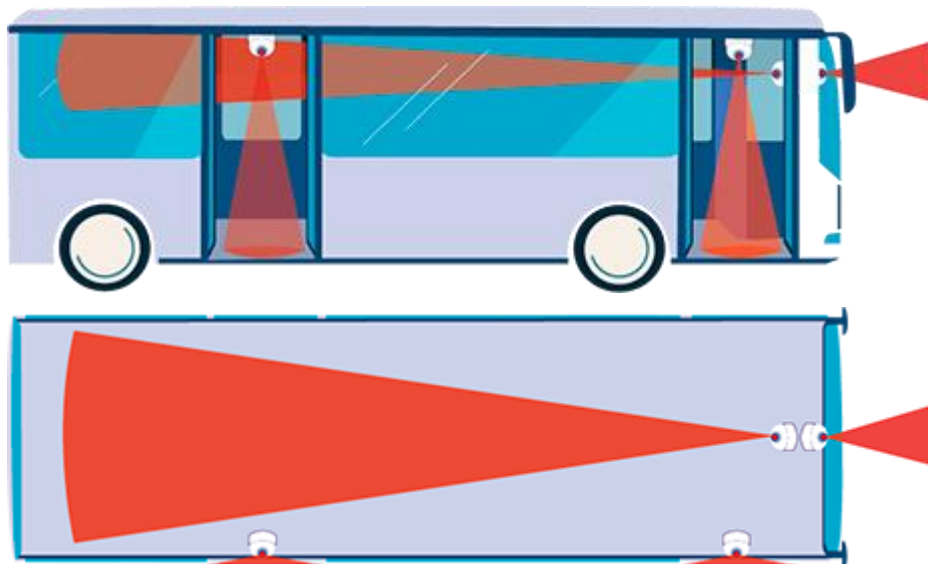


Схема размещения камер в автобусе



Вид с камеры учета пассажиров на задней двери автобуса



Место установки камеры

Зарегистрированное видеокamerой видео анализируется на борту автобуса, после чего на сервер передается количество вошедших и вышедших пассажиров. Само видео сохраняется в блоке видеоанализа и может быть изъято через съемный накопитель по мере необходимости.

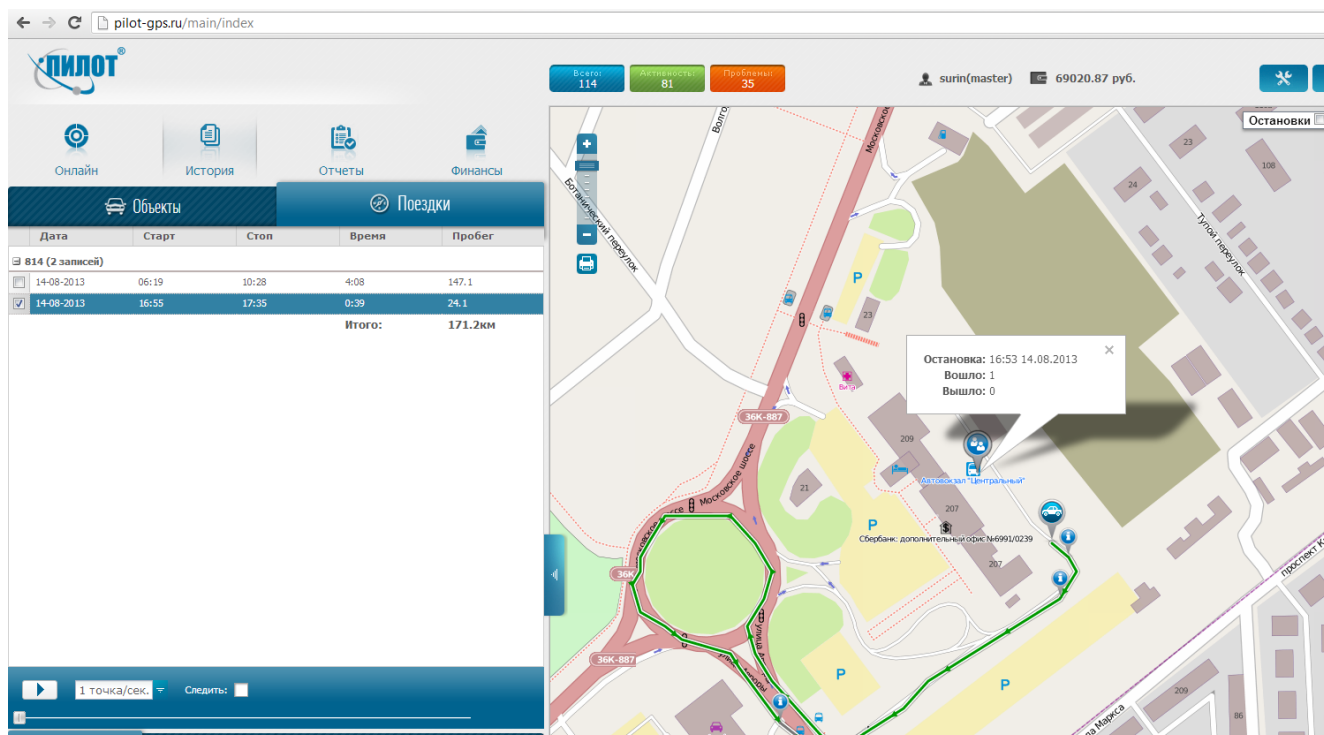
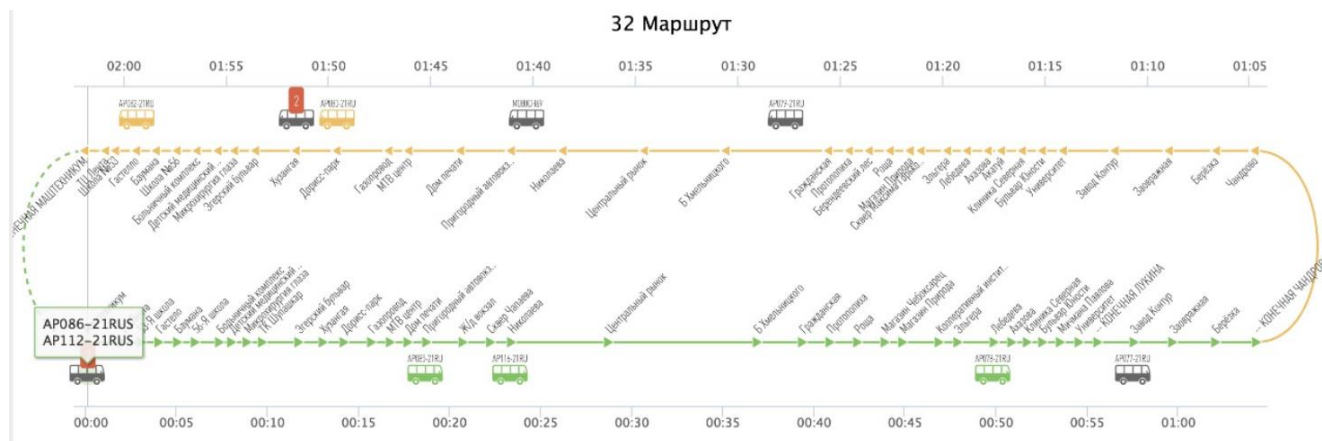


Рис.9 Онлайн контроль пассажиров

3.2. Модуль контроля расписаний и выходов

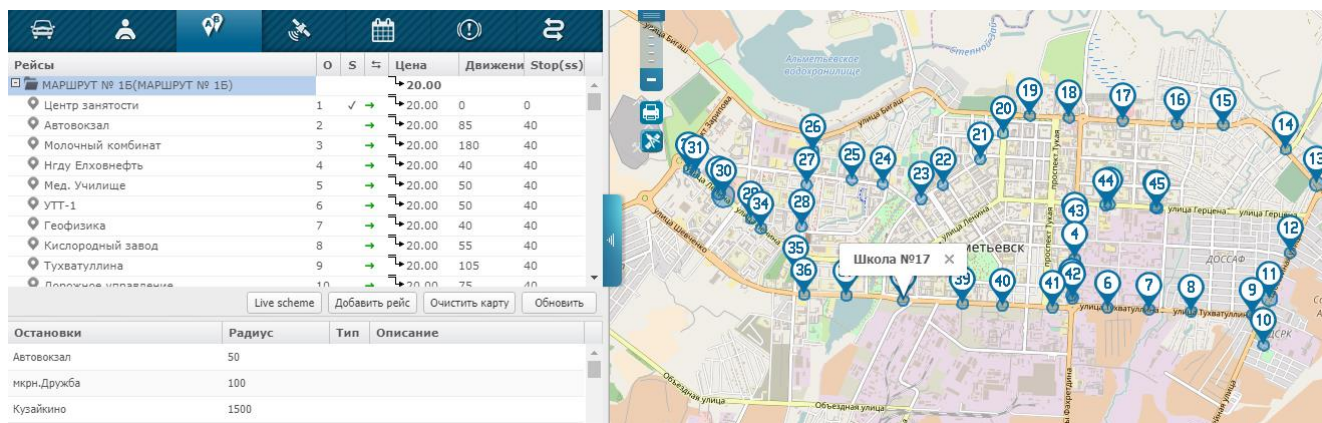


Система ведет учет выходов и выполнения расписаний автобусами. Диспетчер получает в режиме реального времени информацию о срывах, опережениях и опозданиях. При необходимости вся информация может дублироваться на монитор водителя.

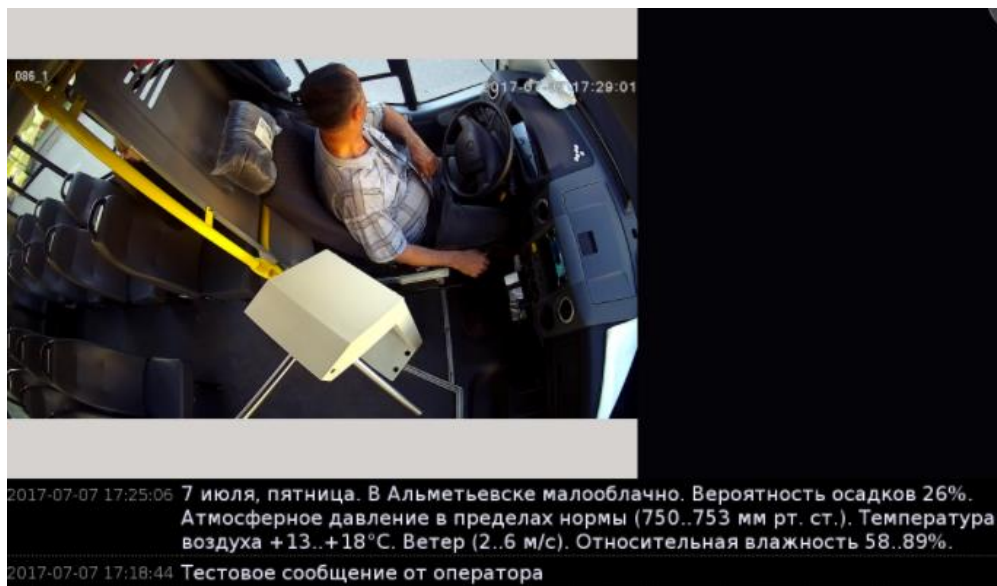


Онлайн отображение движения автобусов по маршруту

Электронные схемы маршрутов с тарифами хранятся на сервере и доступны для просмотра и редактирования из любой точки всем авторизованным пользователям.



Электронная схема движения по маршруту с тарифами



Изображение с монитора водителя

(видео с камеры в салоне, прогноза погоды, сообщение от диспетчера)

Расписание МАРШРУТ № 15

Расписание

Основное расписание
(Активно с: 00:00 01.10.2017)

Резервное расписание

Новое расписание

Ежедневно

ПН

ВТ

ПТ

2017.12.03

Остановки	Рейс 1	Рейс 2	Рейс 3	Рейс 4	Рейс 5	Рейс 6	Рейс 7	Рейс 8	Рейс 9
Центр занятости	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
Автовокзал	06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01
Молочный ком...	06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
Нгду Елховофть	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06
Мед. Училище	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07
УТТ-1	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
Геофизика	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
Кислородный з...	06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12
Тукагулинка	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
Дорожное упра...	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
Подстанция	06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18
Интернациона...	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
РТС	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21
Колхозная	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23
РДК	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25
Туб. Диспансер	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27

Импорт

Экспорт

Добавить рейс

Удалить рейс



Отчет по соблюдению расписаний с 13.11.2017 00:00 по 14.11.2017 00:00

Дата: Понедельник, 13.11.2017 00:00 - Вторник, 14.11.2017 00:00

Расписание	Центр занятости	Автовокзал	Молочный комбинат	Нгду Елховнефть	Мед. Училище	УТТ-1	Геофизика	Кислородный завод
Основное расписание(daily)	План:06:00 Факт:05:44 Разница:00:15	План:06:01 Факт:05:45 Разница:00:15	План:06:05 Факт:05:19 Разница:00:14	План:06:06 Факт:06:19 Разница:00:13	План:05:07 Факт:06:20 Разница:00:13	План:06:09 Факт:06:21 Разница:00:12	План:06:10 Факт:06:22 Разница:00:12	План:06:12 Факт:06:22 Разница:00:10
Основное расписание(daily)	План:07:00 Факт:07:00 Разница:00:00	План:07:01 Факт:07:00 Разница:00:00	План:07:05 Факт:07:04 Разница:00:00	План:07:06 Факт:07:05 Разница:00:00	План:07:07 Факт:07:05 Разница:00:01	План:07:09 Факт:07:07 Разница:00:01	План:07:10 Факт:07:07 Разница:00:02	План:07:12 Факт:07:08 Разница:00:03
Основное расписание(daily)	План:08:00 Факт:07:52 Разница:00:07	План:08:01 Факт:07:54 Разница:00:07	План:08:05 Факт:07:55 Разница:00:08	План:08:06 Факт:07:57 Разница:00:08	План:08:07 Факт:07:58 Разница:00:08	План:08:09 Факт:07:59 Разница:00:09	План:08:10 Факт:08:00 Разница:00:09	План:08:12 Факт:08:01 Разница:00:10
Основное расписание(daily)	План:09:00 Факт:08:58 Разница:00:01	План:09:01 Факт:08:57 Разница:00:03	План:09:05 Факт:09:00 Разница:00:04	План:09:06 Факт:09:01 Разница:00:04	План:09:07 Факт:09:01 Разница:00:05	План:09:09 Факт:09:02 Разница:00:06	План:09:10 Факт:09:03 Разница:00:06	План:09:12 Факт:09:19 Разница:00:07
Основное расписание(daily)	План:10:00 Факт:09:56 Разница:00:03	План:10:01 Факт:09:55 Разница:00:05	План:10:05 Факт:10:05 Разница:00:00	План:10:06 Факт:10:04 Разница:00:01	План:10:07 Факт:10:04 Разница:00:02	План:10:09 Факт:10:23 Разница:00:14	План:10:10 Факт:10:24 Разница:00:14	План:10:12 Факт:10:24 Разница:00:12

3.3. Live видео контроль

Система позволяет осуществлять доступ к видео камера в режиме Live.

Events

Alarms

Secured Objects

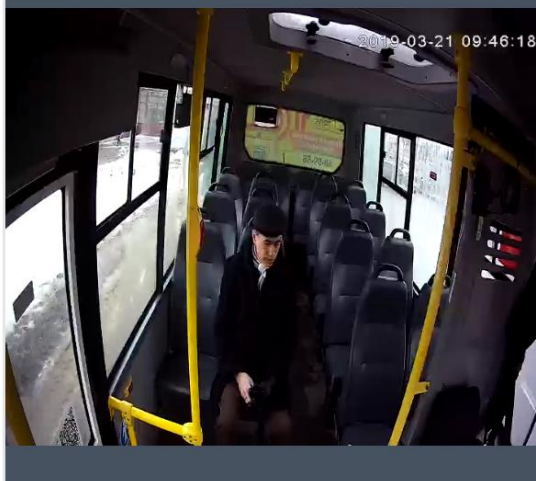
SECURED OBJECTS

NEW FRAME 1

Driver



GAZ_181_1





3.4. Модуль управления перевозками и 1С

Для автоматизации задач пассажирского автопредприятия в системе «Автокондуктор» предусмотрен специальный модуль. Весь функционал модуля проинтегрирован с системой 1С.

Возможности:

- Формирование базы маршрутов и расписаний с учётом различных показателей;
- Формирование плана рейсов на заданный интервал времени;
- Формирование смены работы транспортных средств;
- Формирование потребностей в транспортных средствах на выполнение плана перевозок;
- Оперативное планирование расстановки транспортных средств, с учетом корректировки с фактическими данными с системы навигации;
- Оперативная корректировка интервалов движения;
- Сбор статистики для определения резервного фонда транспортных средств;
- Контроль, анализ и корректировка выполнения плана по рейсам;
- Контроль регулярности движения транспортных средств;
- По данным отчёта производится начисление заработной платы;
- Сверка данных с системой навигации.
- Выгрузка данных в 1С.

Заявка на выход на линию транспорта: Заявка на выход на линию транспорта 000000001 от 24.01.2014 11:48:25 *

Действия

Номер: 000000001 Дата: 24.01.2014 11:48:25 ☐ Формировать плановую заправку ☐ Путевой лист на каждую машину

Механик: ... Диспетчер: ...

N	Дата выез...	Транс...	Водитель	Контрагент	Наименование...	Стоимость ...	Время вы...	Путевой лист	В...
1	24.01.2014	056	Петров Пет...	ГорноалтайскТранс	Поездка КМ	12,00	12:11:00	Путевой лист 0000000015 от 24.01.2014...	1
2	24.01.2014	220	Сидоров Си...	Частное лицо	БарнаульБийск	11,00	12:11:00		1
3	24.01.2014	277	Хотелкин п...	Частное лицо	Доставка	19,00	12:11:00	Путевой лист 0000000021 от 24.01.2014...	1
4	24.01.2014	757	Иванов Ив...	Частное лицо	Поездка КМ	25,00	12:11:00		1
5	24.01.2014	277	Хотелкин п...	000 "Заринское"	Поездка КМ	25,00	12:11:00		1

Комментарий:

Сформировать ПД ОК Записать Закрыть

Рис.10 Заявка на выход автотранспорта



Путевой лист автомобиля: Путевой лист 0000000000 от 16.07.2013 0:00:18 *

Действия: [Иконки] Перейти [?] Заполнить показания [Иконка] Расчет итогов

Номер п/л: 0000000000 от: 16.07.2013 Серия: [] Номер: [] Режим работы: [] Вид пут. листа: Путевой лист 1 []
Автомобиль: 000000003 [] Организация: ТрансРегион [] Подразделение [] Смена []

Основная Движение ГСМ **Заправка** Зарплата

Быстрый ввод Пакетный ввод Посадочная ведомость

№ Адрес убытия Адрес прибытия Часы Пробег Простой Ремонт Маршрут Основание Дата убытия Дата прибытия

1 Гарж Путевой лист автомобиля: Путевой лист 0000000000 от 15.07.2013 0:00:18 *

2 Белок Действия: [Иконки] Перейти [?] Заполнить показания [Иконка] Расчет итогов

Номер п/л: 0000000000 от: 15.07.2013 Серия: [] Номер: [] Режим работы: [] Вид пут. листа: []
Автомобиль: 293 [] Организация: ТрансРегион [] Подразделение [] Смена []

Основная Движение ГСМ Задание **Заправка** Зарплата

Ставка НДС 18% []

N	Тип заправки	Карточка	Горючее	Бензоба... Бензоба...	Количе...	Цена	Сумма	Сумма НДС	Всего	Дата	Место заправки
1	АЗС		Диз топливо	28,00	1,00	11,00	11,00	1,98	12,98	15.07.2013 7:55:32	85°50' вд 52°44' сш
2	АЗС		Диз топливо	21,00	1,00					15.07.2013 9:34:17	85°49' вд 52°43' сш
3	Слив		Диз топливо	-42,00	1,00					15.07.2013 12:11:35	84°84' вд 52°87' сш
4	АЗС		Диз топливо	25,00	100,00					15.07.2013 13:41:44	НОВОАЛТ... Алтайский
5	АЗС		Диз топливо	50,00	1,00					15.07.2013 13:51:46	НОВОАЛТ... Алтайский

Рис.11 Путевой лист

Таблица

Унифицированная форма № Т - 13
Утверждена Постановлением Госкомстата России от 05.01.2004 №1

ТрансРегион
(наименование организации)

Автотранспортный участок
(структурное подразделение)

Форма по ОКУД 0301008
по ОКПО 20998242

Код

№ документа 000000001 Дата составления 01.01.2013

Отчетный период с 01.01.2014 по 31.12.2014

Данные для расчета оплаты по видам и направлениям затрат

№ п/п	Фамилия, инициалы, должность	Разряд	Отметка о явках и неявках на работу по числам месяца																															Отработано за	месяц	конец час	репорт	простої	заказ	пзв
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	x	часы	дни	днем е час	т/л в п/п	рекре	простої по заказу																
1	Петров Петр Петрович		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	8,83	1		4			0,83															
			12	8	12			6		8	8		12	23																										
			4																																					
			11	11		8,83				3	12		11							8,83	1		4		0,83															

Ответственное лицо

Руководитель

Экономист

С табелем ознакомлен:

(подпись) (подпись) (подпись)

Рис.12 Табель учета рабочего времени



4. Дополнительные возможности системы Автокондуктор

4.1. Модуль продажи билетов системы Автокондуктор и подключение к существующему процессингу

Продажа билетов на автобусные рейсы может осуществляться при помощи специального мобильного терминала.



Рис.13 Мобильный терминал для продажи билетов

Мобильный терминал может быть установлен в автобусе или на удаленном автовокзале, не имеющем билетной кассы. Данный терминал подключается к системе управления продажами билетов автовокзала и обладает следующими функциями:

- Выбор рейса для продажи билетов;
- Выбор маршрута для продажи билетов на выбранный рейс;
- Выбор типа продаваемого билета и льготы.

Информация о проданных при помощи мобильного терминала билетах передается в систему управления продажами автовокзала, что позволяет всегда иметь информацию о количестве проданных и свободных мест в автобусе.

Совместное использование модуля продажи билетов и подсчета пассажиропотока исключает не учтенную перевозку пассажиров.

ГП АО "ЯРОСЛАВСКОЕ АТП"
ИНН 7603001906
Маршрут 122
ЗАВОЛЖЬЕ – ДНЕВО ГОРОДИЩЕ
От: ШЕБУНИНО
До: ЯКУШЕВО
10.12.2013 12:37 Терминал 2222
Тип: пенсионер 25%
Стоимость проезда к оплате:
6 руб. 0 коп.

Пример билета, проданного через систему «Автокондуктор»



Система «Автокондуктор» может подключаться к существующему процессингу. В результате интеграции становится доступна информация по льготным категориям и фактическими оплатами через систему процессинга.

4.2. Система распознавания лиц и номеров ТС

На базе блока видео анализа «Автокондуктор» могут быть развернуты дополнительные сервисы:

- Система распознавания лиц
- Система распознавания номеров ТС

Информация о розыскиваемых объектах может централизованно загружаться в каждое транспортное средство. После загрузки система будет осуществлять поиск по базе лиц и (или) гос. регистрационных номеров транспортных средств и уведомлять водителя и диспетчера о зафиксированных совпадениях.

4.3. Демонстрационный доступ в систему

Демонстрационный доступ в клиентскую систему:

Основная ссылка для входа в систему <http://pilot.geos.kz>

Резервный сервер1: <http://pilot.geolife.kz>

Резервный сервер2: <http://pilot-gps.com>

При необходимости наблюдения за транспортом с мобильных устройств нужно скачать и установить бесплатное приложение на ваше мобильное устройство:

для Android <https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.octys.pilot>

для iOS <https://itunes.apple.com/us/app/pilot/id917533772?l=ru&ls=1&mt=8>

Мобильное приложение для Водителей для работы с Заявками и Заданиями

<https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.octys.bidsmobile>

Online инструкция по работе с системой Пилот <http://doc-pilot.geos.kz>

5. Дополнительные материалы

Более подробную информацию о системе «Автокондуктор» можно получить:

Тел. +7 (727) 3291129

Мобильный, WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (771) 8008978

Skype geos.company

www.locator.kz



6. Коммерческие условия

1. Цены на оборудование, в том числе НДС.

Наименование	Ед.	Кол-во	Цена за ед.
Оборудование для автобусов с одной дверью			
Комплект «Автокондуктор 3.0» со встроенным модулем GSM/4G-GPS/ГЛОНАСС	шт.	1	430 000
Видео камера (одна камера на одну дверь)	шт.	1	50 000
Итого комплект:			480 000
Монтажные и пусконаладочные работы, включая расходный материал.	шт.	1	123 000

Наименование	Ед.	Кол-во	Цена за ед.
Оборудование для автобусов с двумя дверями			
Комплект «Автокондуктор 3.0» со встроенным модулем GSM/4G-GPS/ГЛОНАСС	шт.	1	430 000
Видео камера (одна камера на одну дверь)	шт.	2	100 000
Итого комплект:			530 000
Монтажные и пусконаладочные работы, включая расходный материал	шт.	1	159 000

Наименование	Ед.	Кол-во	Цена за ед.
Оборудование для автобусов с тремя дверями			
Комплект «Автокондуктор 3.0» со встроенным модулем GSM/4G-GPS/ГЛОНАСС	шт.	1	430 000
Видео камера (одна камера на одну дверь)	шт.	3	150 000
Итого комплект:			580 000
Монтажные и пусконаладочные работы, включая расходный материал	шт.	1	174 000

1. Срок поставки оборудования:

- до 50 шт. 20 рабочих дней;
- до 100 шт. 30 рабочих дней;
- до 500 шт 60 рабочих дней.

2. Все цены указаны с учётом НДС.

3. Стоимость монтажных и пусконаладочных работ указана в пределах городов Алматы, Нур-Султан, Шымкент и областных центров, выезд за пределы городов, в область и районы оплачивается как командировка специалистов.
4. Монтажные и пусконаладочные работы Заказчик может провести самостоятельно, обеспечиваем удалённой консультацией и технической поддержкой.
5. При заказе от 100 шт. предоставляем скидку в размере 10% от общей стоимости Договора.

2. Ежемесячная абонентская плата за пользование ПО Пилот:

Наименование	Ед.	Кол-во	Цена за ед.
Абонентская плата за 1 Автокондуктор: включает плату за круглосуточный доступ к серверу мониторинга, личному кабинету, отчётам, архиву и истории за период не менее 2 лет, <u>сим-карты (GPRS и СМС трафик) предоставляет Заказчик.</u> Техническая поддержка и сопровождение пользователей и диспетчеров.	шт.	1	2 000

Заказчик может приобрести серверную часть программного обеспечения Пилот со встроенным модулем Автокондуктор, тогда ежемесячная абонентская плата отсутствует.