

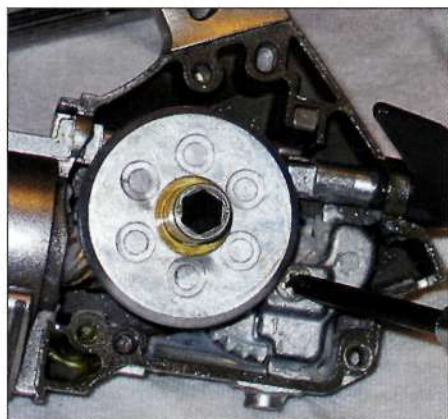
# Хороший уход

Зимой **Томас Отт** использует свободное время для того, чтобы привести в порядок снасти. Он рассказывает, как осуществляет уход за катушкой.

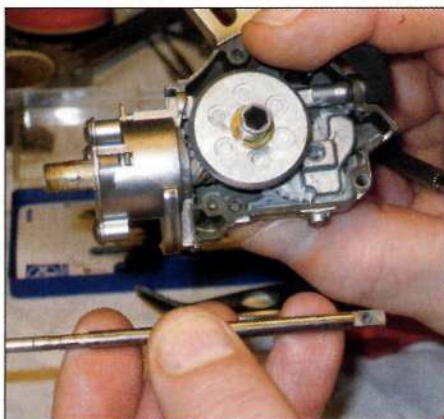
Современные рыболовные катушки – настоящее чудо техники. Однако, чтобы они безупречно работали, им требуется уход. Многие рыболовы боятся производить работы по уходу за катушкой. Они не знают точно, как ее разобрать

и какие детали требуют специальной обработки. Но уход за катушкой – это не слишком большая премудрость\*. Рыболов, имеющий хотя бы небольшой ремесленный навык, вполне может сам обстоятельно ухаживать за катушкой, а потом долго наслаждаться ее работой.

\* Редакция напоминает, что самостоятельное вскрытие механизма катушки допустимо только по истечении гарантийного срока.



4. Чтобы снять шток шпули, винт откручивают.



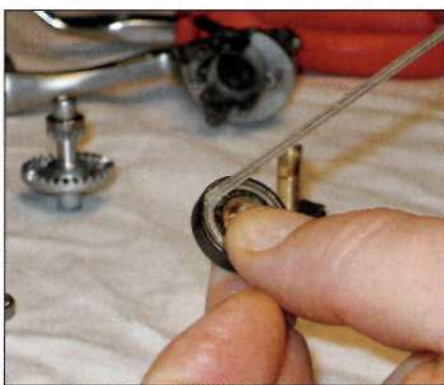
5. Затем шток шпули можно легко удалить.



6. Теперь необходимо демонтировать привод штока. Для этого лучше всего подойдет пинцет.



9. Шестеренки и втулки очищают и затем смазывают.



10. Для увеличения срока действия шарикоподшипников их следует смазать.



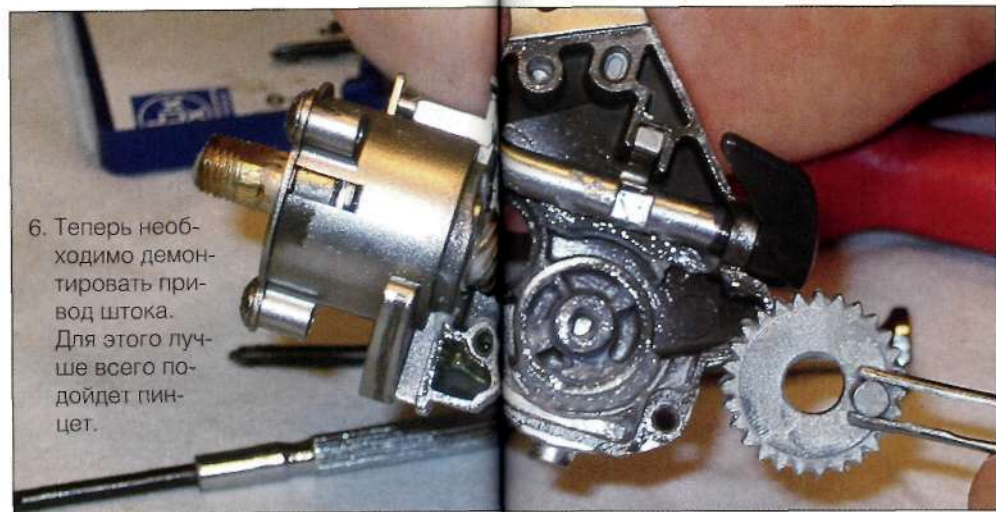
11. Смазывают шток шпули, используя тонкую кисточку\*\*.

\*\* Для холодного времени года используйте жидкие смазки, для теплого – более густые. Применяйте только фирменные смазочные материалы, предназначенные для рыболовных катушек. Некоторые автомобильные смазочные материалы могут вызвать интенсивную коррозию механизма катушек.



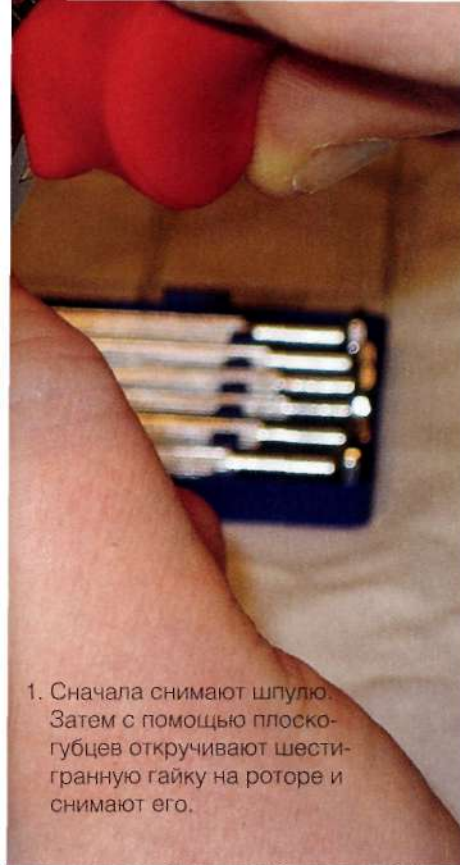


1. Сначала снимают шпуню. Затем с помощью плоскогубцев откручивают шестигранную гайку на роторе и снимают его.



6. Теперь необходимо демонтировать привод штока. Для этого лучше всего подойдет пинцет.

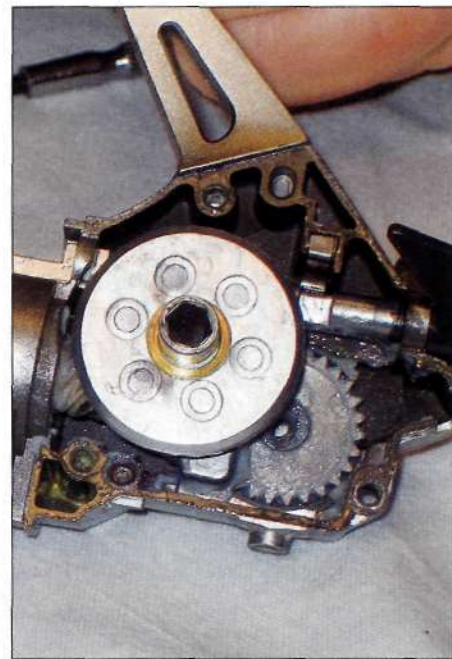




1. Сначала снимают шпую.  
Затем с помощью плоскогубцев откручивают шестигранную гайку на роторе и снимают его.



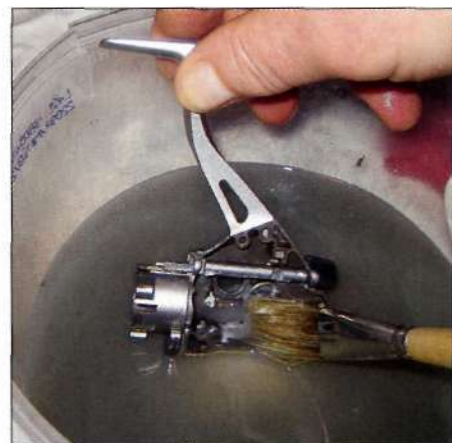
2. Когда ротор удален, с помощью крестовой отвертки отвинчивают винты крышки корпуса.



3. После этого снимают крышку.



7. Роликовый подшипник располагается в корпусе катушки.



8. Все детали с помощью кисточки тщательно промывают бензином.



12. Детали вновь ставят на место.  
Затем закрывают крышку корпуса.



13. Вставляют ротор и крепко заворачивают шестигранную гайку.



14. Теперь катушка имеет такой же хороший ход, как и в первый день использования.

