

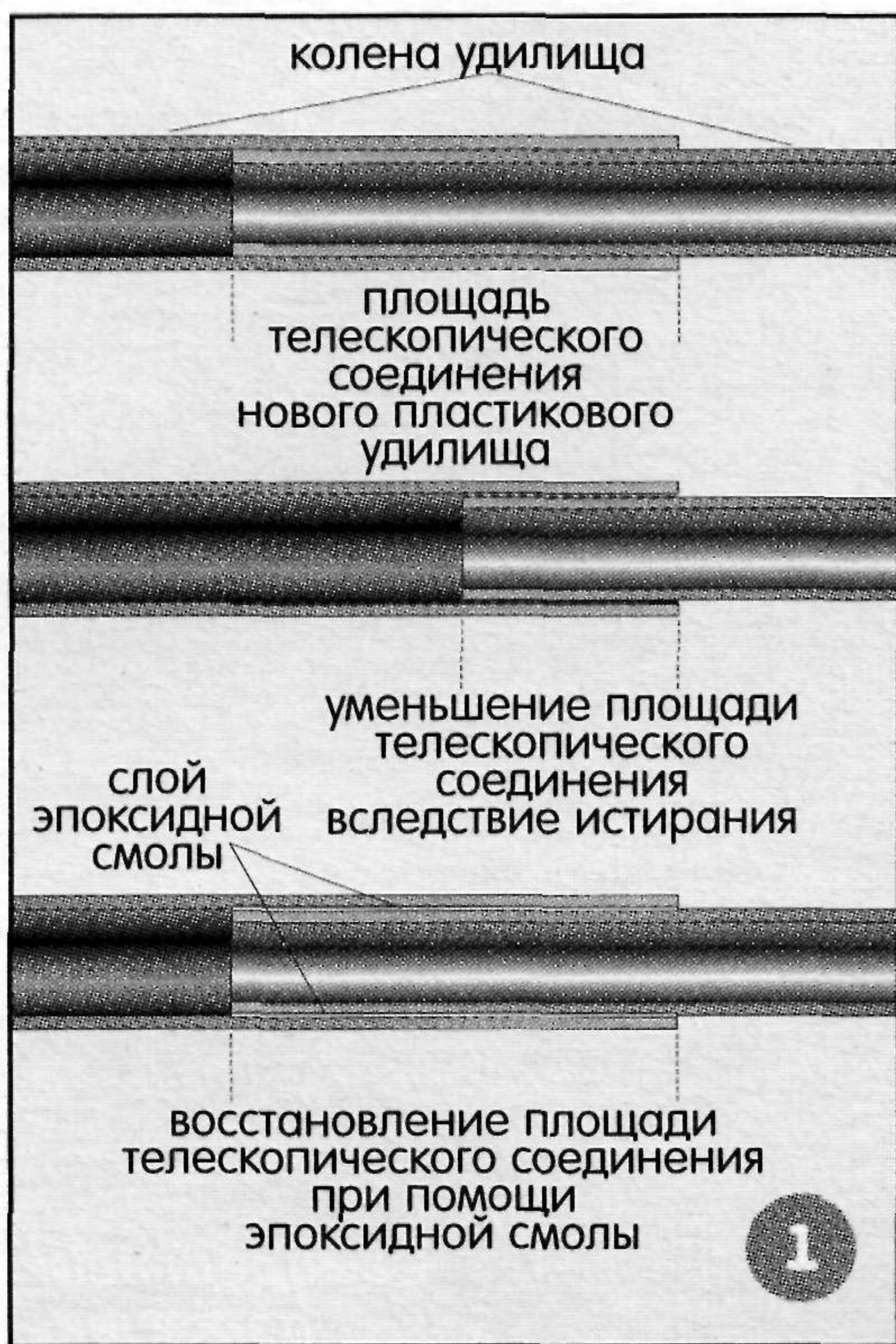
Из всего многообразия удилищ, представляющего сегодня российскому рыболову возможность сознательного и вдумчивого выбора, мне, например, очень нравятся наши отечественные углепластиковые 6-метровые удочки – в меру гибкие, но и достаточно жесткие, очень легкие, не слишком дорогие, удобные во всех отношениях – короче, мне они подходят.

Но в этом году мне пришлось ремонтировать и свою «старушку» – ей лет пять, и новое, купленное совсем недавно удилище сына. О причинах их выхода из строя и способах ухода и ремонта мне и хотелось бы рассказать читателям.

Основная причина поломки моего удилища – и это характерно, видимо, для всех современных удилищ, – постепенное истончение стенок в местах телескопического соединения (рис.1).

Разбирая и собирая удилище, мы каждый раз сни-

В.НЕСТЕРОВ
г.Луховицы,
Московская обл.



маем какой-то слой пластика. Большой или меньший – зависит от качества изготовления. Тем более что часто в эти места забивается песок, грязь и пр. Постепенно стенка истончается настолько, что телескопическое соединение становится непрочным (за счет малой площади соприкосновения), и удилище в этом месте переламывается при забросе или вываживании крупной рыбы, то есть при сильной нагрузке.

Быстрее изнашиваются более толстые колена. У моей удочки, например, переломилось второе колено от комля. У сына – то же, но не за счет истирания, так как удилище

совершенно новое, а из-за некачественного пластика – появилась продольная трещина, и колено просто выпало из соединения. Пришлось разбирать удилище и ремонтировать их.

И тут хотелось бы дать читателям несколько советов.

ПРИ ПОКУПКЕ УДИЛИЩА проверяйте не только основные его характеристики – обратите особое внимание на его ремонтпригодность. Здесь вас может поджидать первая неожиданность.

Для того чтобы разобрать удилище (а без этого нормальный уход и ремонт невозможны), необходимо снять проводочные кольца, а это не всегда удастся, так как часто они посажены горячим способом или чересчур прочно приклеены. Это делает невозможным правильный уход за удилищем и сокращает срок его службы. В том случае, если кольца не удастся снять ни при нагреве, ни прочими способами, лучше уж их разрезать и применить новые – съемные.

А может быть, имеет смысл выбрать хорошее

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ

удилище, не оборудованное проводочными кольцами? В продаже сейчас имеется множество колец различных конструкций, а уж установить их так, чтобы можно было потом снять при необходимости – дело совсем не сложное.

В КОНЦЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА необходимо полностью разобрать удище. Каждое колено надо промыть, насухо протереть, примерно нижнюю треть каждого колена снаружи слегка зачистить мелкой наждачной бумагой, обезжирить, покрыть тонким слоем эпоксидного клея – это компенсирует сезонный износ.

Эпоксидная смола входит в состав большинства пластиков, из которых изготавливаются удища, и поэтому она отлично восстанавливает нарушенные поверхности. Кроме того, она водостойкая.

После высыхания колена можно подкрасить нитрокраской. Она не только декоративна – важно то, что вы сможете заранее определить по местам схода краски участки возможного истирания

пластика. Желательно тоже самое сделать и изнутри колен, особенно самых толстых.

В итоге может слегка уменьшиться общая длина удища, но срок эксплуатации увеличится намного, и вы избежите обидных неприятностей в самые ответственные моменты рыбной ловли.

ЕСЛИ УДИЛИЩЕ ПЕРЕЛОМИЛОСЬ, существует несколько способов ремонта – в зависимости от места излома.

Чаще всего колено ломается около телескопического соединения по причинам, о которых мы уже говорили. Важно сохранить все остатки колена, то есть не отрывать 'в сердцах куски пластика, а спокойно полностью собрать удище, если это возможно, или постараться собрать все остальные колена, оставив в покое дефектное соединение.

Дальнейшую работу лучше проводить дома. Со всех колен необходимо снять проводочные кольца и максимально разобрать удище, по возможности оставив только два колена

со сломанным соединением. Затем осторожно, постукивая по дефектному колену, но не проворачивая его, постараться вынуть его в максимальной сохранности. Так как основой многих пластиков является стекловолокно, дефектные части, как правило, не отрываются.

Со стороны дефекта внутрь вставьте подходящую по диаметру деревянную оправку, восстановив колено по длине и толщине. Затем тщательно зачистите место излома мелкой наждачной бумагой (с запасом по площади), обезжирьте и намажьте тонким слоем эпоксидного клея.

Дайте ему подсохнуть, затем вновь нанесите тонкий слой клея и на него наклейте кусок ненужного капронового чулка. Размер такой заплатки должен быть чуть больше площади ремонта, но необходимо обеспечить возможно более плотное соединение его с ремонтируемой поверхностью, поэтому лучше обмотать его на время изоляционной лентой, нитками и т. п.

УДИЛИЩАМИ И ИХ РЕМОНТ

После полного высыхания – не менее 24 часов – обмотку снимаете (как правило, липкий слой изоленды не приклеивается к эпоксидному клею), излишки капрона срезаете и всю поверхность вновь обрабатываете наждачной бумагой до получения более-менее ровной и гладкой поверхности, обезжириваете и вновь покрываете тонким слоем клея. В большинстве случаев этого бывает достаточно. При необходимости можно положить вторую заплату. Получается эпоксидное покрытие, в основе которого лежит эластичное и в то же время достаточно устойчивое к механическим воздействиям капроновое полотно.

Диаметр колена в месте дефекта увеличивается в той или иной степени, а сам дефект оказывается внутри «здорового» колена, что дополнительно предохраняет его от повторного излома.

В результате может несколько уменьшиться общая длина удилица, но не слишком. Лучше иметь удилице меньшей длины, чем не иметь его совсем.

Перелом колена удилица в других местах происходит гораздо реже, и чаще всего – из-за некачественного пластика или грубого

обращения. Здесь единственный выход – вставить внутрь колена штифт достаточной длины (с запасом не менее 100 мм в обе стороны) и такого диаметра, чтобы обломки колена надевались на него с некоторым натягом, но место излома соединялось как можно плотнее (рис.2).

При этом колесо изнутри надо протереть, зашкурить, обезжирить и намазать эпоксидным клеем. Штифт, который чаще всего изготавливают из твердых пород дерева, надо также покрыть клеем. Снаружи можно описанным выше способом нанести полоску капрона.

После полного высыхания и окончательной обработки место излома покрасьте в тон удилицу.

Обычно такой ремонт восстанавливает работоспособность удилица, но придется смириться с тем, что оно не будет полностью складываться из-за штифта, находящегося

внутри одного из колен.

При повреждении кончика удилица ремонт также зависит от места перелома.

Если он сломался близко к «тюльпану», то «тюльпан» можно установить на место перелома. Лучше в этом случае ставить новый «тюльпан», так как в этом случае он должен быть большего диаметра, а подгонка старого потребует подтачивания оставшегося обломка кончика, что вновь приведет к перелому в этом месте.

Если кончик сломался вплотную к телескопическому соединению, можно, конечно, попробовать отремонтировать его с помощью капрона и эпоксидного клея, но обычно это не помогает. Честно говоря, бесполезно капитально ремонтировать его и при переломе в других местах. Эта часть удилица настолько важна для рыбалки, что лучше заменить ее целиком.

