

# Сигнализатор ДЛЯ ЛОВЛИ

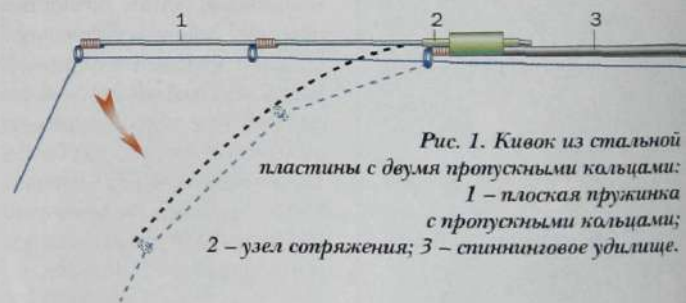
*Как показала практика, при ловле с кормушкой, когда пользуешься лодкой, не так-то просто выбрать тот или иной способ контроля за поклевкой. Устройство, сигнализирующее о поклевке, должно быть достаточно чувствительным. Главным образом это зависит от длины кивка: чем он длиннее, тем чувствительней. Однако при этом поклевку сложнее контролировать. И все же длинные и даже сверхдлинные кивки предпочтительнее.*

**К**ак правило, на спокойной утренней глади воды при первом дуновении ветерка начинается волнение, затем разгулявшийся ветер поднимает приличную волну с белыми «барашками». При этом лодка сильно раскачивается, и с коротким кивком из-за его малой рабочей амплитуды вам просто нечего делать. В этих условиях длина кивка должна быть в пределах 30-50 см.

щие к центру витки образуют петлю. К петле крепится хлыстик с пропускным кольцом. Хлыстик изготавливается из легких и достаточно упругих материалов, например, углепластика.

Для ловли с кормушками пригодны жесткие хлыстики из стеклопластика длиной 1,5-1,8 м, к которым и крепятся описанные выше сигнализаторы.

Кормушки при ловле с лодки не обязательно должны быть тяжелы-



*Рис. 1. Кивок из стальной пластины с двумя пропускными кольцами:  
1 – плоская пружинка с пропускными кольцами;  
2 – узел сопряжения; 3 – спиннинговое удлище.*

Я использую кивки двух типов. Наиболее простой и надежный – кивок (рис. 1) из стальной пластины с двумя пропускными кольцами. При ловле на течении длина кивка регулируется с целью увеличения его жесткости. В качестве материала для его изготовления вполне пригодна пружинка из армейской фуражки.

Если течение отсутствует или оно незначительное, можно использовать более нежные сигнализаторы поклевки с подпружиненным шарниром (рис. 2). Шарнир представляет собой фигурную ось, на которой навита пружина. Крайние концы ее жестко соединены с отводами оси, а сходя-

ми. Я пришел к выводу, что гораздо эффективней работает оснастка с легкой или облегченной кормушкой массой 12-15 г и одним поводком. Конструкции кормушек могут быть различными: сетчатыми, витыми вокруг оси и с удерживателями прикормки вокруг оси. Местные рыболовы на Волге применяют каплевидные грузила, облепленные кашей. При подсечке каша полностью сваливается с грузила и удерживает рыбу рядом с прикормкой. Поэтому одно из основных требований к кормушке – ее хорошо «промываемая» конструкция.

Несмотря на то, что кормушку опускают под лодку, очень часто

# ры поклевки кормушкой

Анатолий Бовда

поводок захлестывается за основную леску, и поклевки при этом не дождешься. Чтобы этого избежать, используют слегка

провисает под собственной массой и натягивает леску. Если леска довольно толстая, а ловля производится на течении, то

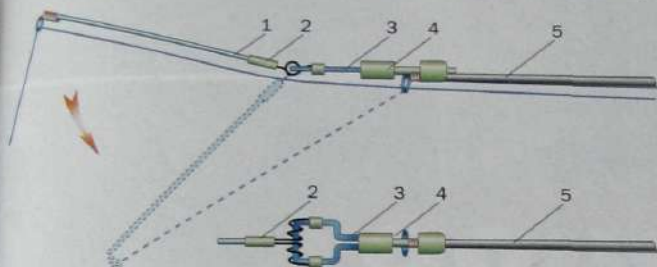


Рис. 2. Кивок с подпружиненным шарниром:

1 – жесткий хлыстик с пропускным кольцом; 2 – узел сопряжения хлыстика с витой пружиной; 3 – фигурная ось с пружиной; 4 – узел сопряжения подпружиненного шарнира с удильцем; 5 – спиннинговое удильще.

изогнутую виниловую трубочку длиной 20-30 см. Через нее пропускают основную леску со стопором и поводком, а кормушку прикрепляют посередине. При ловле с кормушкой с берега в качестве сигнализатора поклевки я использую простое и

около кольца сигнализатора нужно дополнительно прикрепить грузило. На чувствительность кивка-сигнализатора масса грузила не повлияет, если оно будет правильно подобрано.

Кормушка при ловле с берега должна быть достаточно тяже-

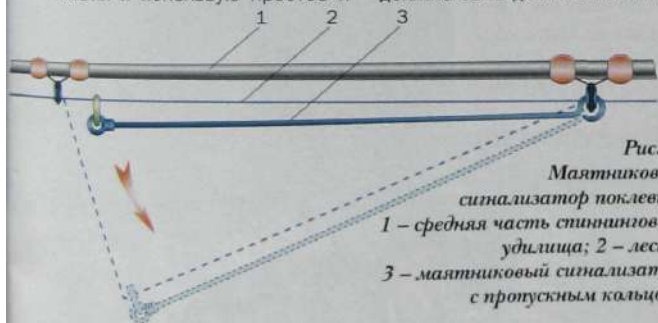


Рис. 3.

Маятниковый сигнализатор поклевки:

1 – средняя часть спиннингового удильща; 2 – леска; 3 – маятниковый сигнализатор с пропускным кольцом.

очень удобное устройство маятникового типа, которое перед ловлей крепится на одном из пропускных колец спиннингового удильща (рис. 3). При этом леска должна проходить через кольцо сигнализатора. В момент заброса кормушки леска натягивается, кольцо сигнализатора находится на одной линии с кольцами спиннинга, а при наступлении снасти сигнализатор

лой, но и в этом случае не следует перебарщивать. На сильном течении, на мой взгляд, лучше работают веретенообразные конструкции, огруженные вдоль корпуса. Огрузка головной части более подходит для стоячей воды или спокойного течения.

Вышеописанные способы ловли весьма эффективны, в чем я убедился на собственном опыте. ■