

ЕСЛИ ВЫ РЫБАЧИТЕ С ЛОДКИ

Проверка на герметичность

Время от времени проверяю лодку на герметичность и устраняю все течи, которые неизбежно образуются в результате эксплуатации. О неполадках свидетельствует время, в течение которого лодка сохраняет рабочее давление. В случае, если каждые 1-2 часа вы вынуждены подкачивать ее — ищите течь.

Делать это лучше всего методом "обмыливания", позволяющим с большой точностью фиксировать и место расположения течей, и их примерные размеры.

Приготовьте мыльную пену — рекомендую воспользоваться обычным отечественным кремом для бритья, который необходимо взбить в теплой воде миксером или электродрелью с насадкой (щеткой с короткой щетиной). На четверть тюбика крема понадобится примерно 250 г воды (количество воды зависит от ее жесткости и подбирается экспериментально).

В результате получится пенный раствор с мелкими пузырьками диаметром до 1



мм, который хорошо держится на вертикальных поверхностях.

Накачав лодку до давления несколько большего, чем обычное эксплуатационное, вы при помощи широкой кисти или помазка "обмыливаете" лодку, и прежде всего — все места стыков, оклеенных прорезиненной лентой. Большинство течей, которые проявляются, надувая пузыри в пенном растворе, вы скорее всего обнаружите именно там. В тех местах, где пузырение наиболее интенсивное, как раз и находится «аварийный участок».

Вместо крема для бритья можно воспользоваться детским мылом или стиральным порошком, но при этом пенный раствор дает пузырьки большего диаметра (поэтому течь может быть хуже заметна) и будет стекать с вертикальных поверхностей.

Выявленные течи помечаете при помощи химического карандаша либо водостойкого фломастера, смываете пену чистой водой и, просушив лодку, приступаете к ее ремонту.

Делать это лучше всего по инструкции, прилагаемой к купленному вами клею, лучше всего резинового. Водостойкий клей "Феникс" со временем становится жестким, заплатки, расположенные в местах сгибов лодки, при ее транспортировке, вскоре слетают.

Я накачиваю свою "Омегу" только один раз и в многодневном походе подкачиваю ее лишь иногда, ночью, — течи практически все заклеены, клапаны не пропускают воздух, лодка отлично держит давление.

*А.ШИЛОВ
г. Киров*