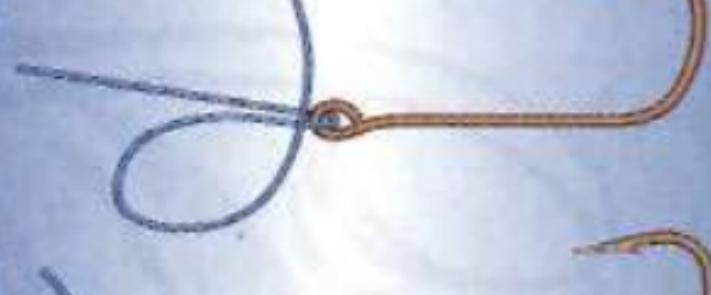


Петля Дункана

1



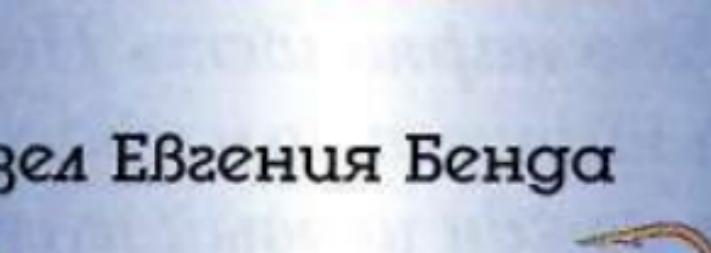
2



3



4



Узел Евгения Бенга

1



2



3



4



5



Узел Питзена

1



2



3



4



Надежность -



**“Он держит”! Бенно Штутт торжествует.
Он не смирился с потерей прочности лески на узле.**

Вы знаете узел для плетеной лески, который более прочен, чем та же леска без узла? “Такого не бывает”, – скажете вы. “Такое бывает!” – возражает рыболов Бенно Штутт из Штокельсдорфа. Он представил доказательства журналу BLINKER.

Хольгер Вульф

Плетеная леска прочна, как стальная проволока, но только если на ней нет узлов. С узлами она сохраняет лишь 50-70 % первоначальной грузоподъемности. Некоторые рыболовы считают, что и оставшейся грузоподъемности вполне достаточно. Однако Бенно Штутту, столяру из Штокельсдорфа, снижение

прочности лески не давало покоя. Он на своей парусной лодке ловит, главным образом, балтийскую рыбу. И узел, не снижающий прочности, позволил ему использовать более тонкие лески, которые меньше сносятся течением.

Из одного делай два

Он испробовал все обычные узлы, но ни один из

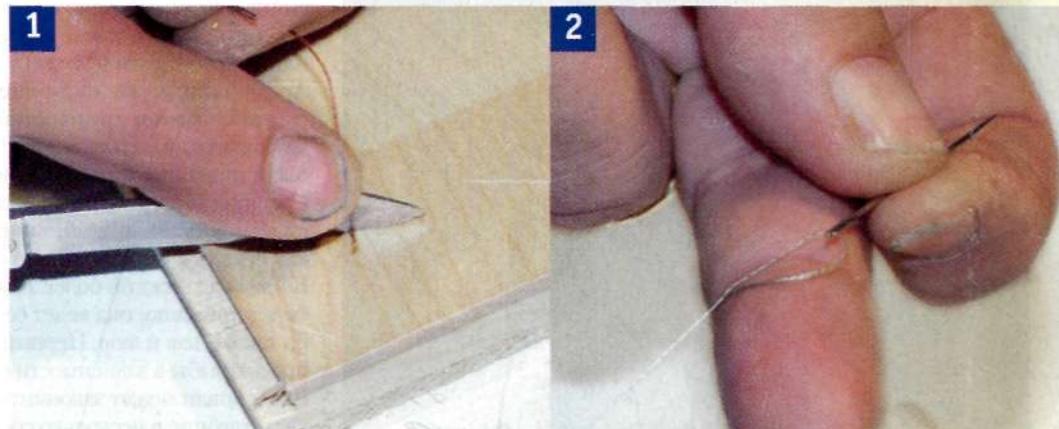
Путь к 120 %-ному узлу

1. Продеть обтрепавшийся конец плетеной лески в игольное ушко не простое дело. Поэтому сначала сделайте чистый срез, чтобы получить ровный кончик лески.

2. Проденьте леску через ушко тонкой швейной иголки и сделайте петлю.

3. Протыкайте иголкой основную леску выше петли и продевайте иголку через леску десять-пятнадцать раз. Проколы должны отстоять друг от друга примерно на 3-5мм. Если вы сожмете леску пальцами, протыкать ее станет легче.

4. Затем потяните за леску так, чтобы концы петли были одинаковой длины. Два гвоздя для натяжения лески облегчат дело.



5. Ровно обрежьте короткий конец лески.

6. Смажьте переплетение жидким быстросохнущим клеем. Внимательно прочитайте прилагаемую к клею инструкцию.

7. Разгладьте склеенную петлю, двойная леска готова. Теперь можете завязывать нужный вам узел так, как вы это обычно делаете.

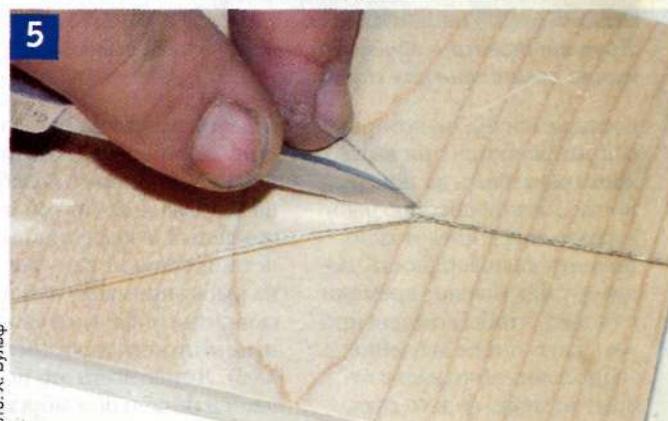


Фото: Х. Вульф

120 %

них не удовлетворял его. Тогда он стал размышлять: если одна леска с узлом сохраняет 60 % первоначальной прочности, то две – 120 %. В этом-то и заключается весь секрет. То, что этот принцип действительно работает, Бенни Штут убедительно доказал журналу BLINKER. Кухонный стол моментально был превращен в полигон для завязывания и испытания узлов. С помощью старых пружинных весов мы определяли прочность на разрыв. К леске Whiplash с разрывной нагрузкой 11,3 кг фирмы Berkley мы привязали вертлюжок обычным узлом Palomar, прицепили его к весам и стали тянуть. При нагрузке

около 7 кг леска разорвалась на узле. Тогда Palomar завязали на сплетенном вдвое конце лески. Семь, восемь, девять. Наконец, примерно на отметке одиннадцать килограммов произошел разрыв. Впрочем, разорвалась сама основная леска, а не узел. Такой же результат был получен и с лесками других марок и разных диаметров.

Неважно, какие узлы вы вяжете: Palomar, Clinch, Albright или Grinner. Нужно только предварительно сплести леску вдвое и про克莱ить ее, и вы не потеряете ни одного килограмма разрывной нагрузки.

Две минуты работы

Удвоить концы лески на первый взгляд представляется трудным. Однако немного тренировки – и это займет не более двух минут. Понадобятся еще тонкая швейная игла и жидкий быстросохнущий клей (но не гель!). Отдельные этапы изготовления узла со 120 %-ной прочностью показаны на рисунках. Научи-

тесь прокалывать сначала более толстую леску. Позднее вы сможете прокалывать плетеную леску диаметром всего 0,07 мм. К сожалению, эта техника не пригодна для плетеных лесок в оболочке (например, FireLine фирмы Berkley).

Отлично завязано

Сложенная вдвое леска – это основа для того, чтобы надежно соединить плетенную леску с монофильной. Собственно соединительным узлом служит старый надежный узел Blood knot. 1. Сложенной вдвое скру-

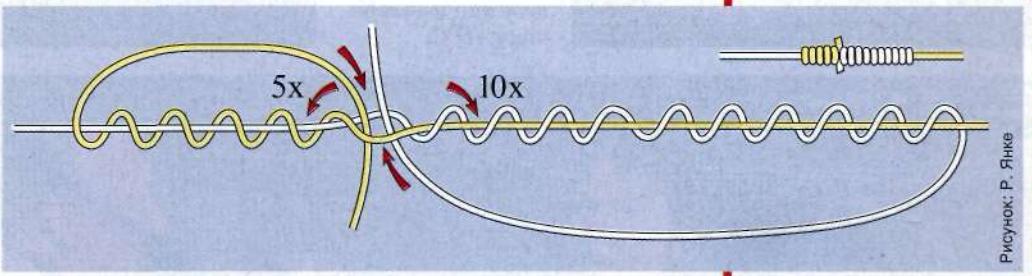
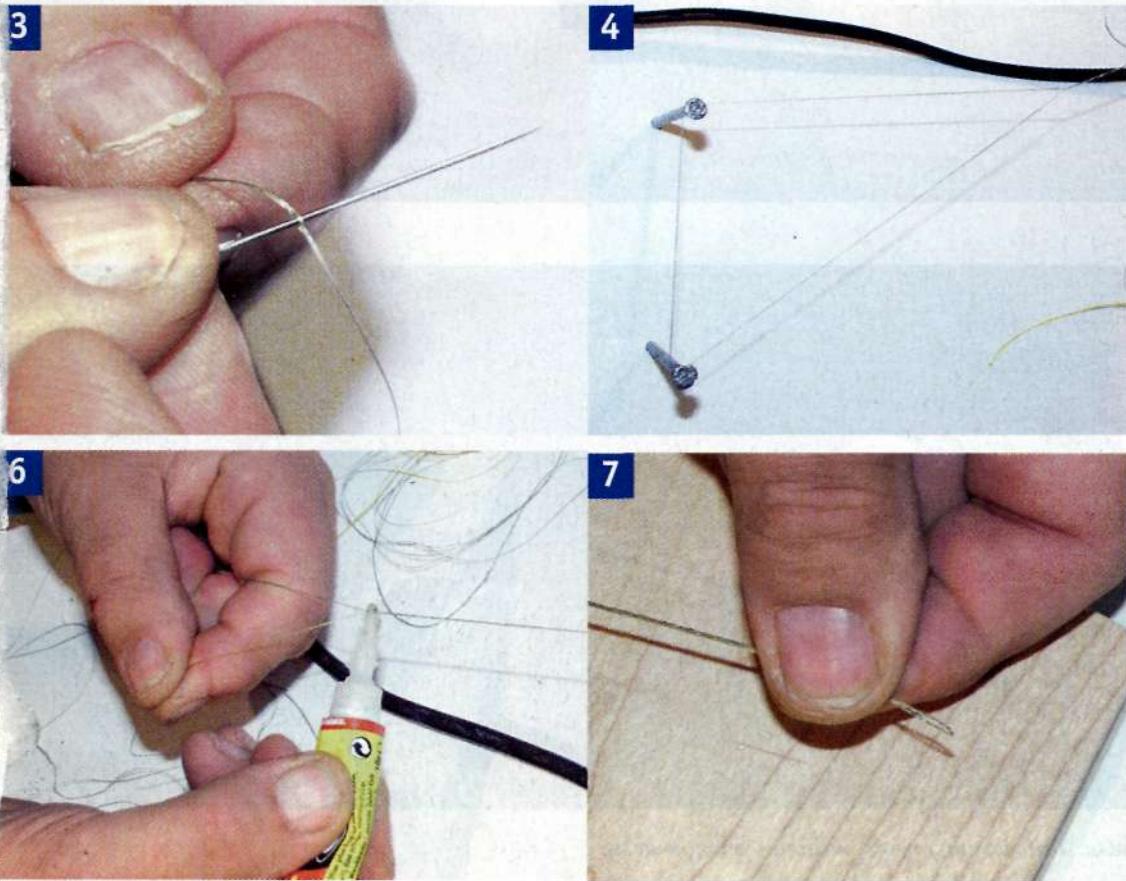


Рисунок: Р. Янке



Слегка видоизмененный узел Blood knot для соединения плетеной лески (желтого цвета) с монофильной.

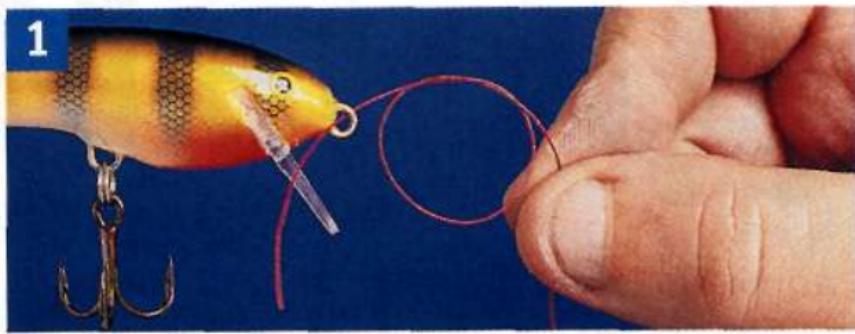
ченной и про克莱енной плетеной леской сделайте пять оборотов вокруг монофильной.

2. Монофильной леской сделайте, по меньшей мере, шесть, а еще лучше десять оборотов вокруг "плетенки".

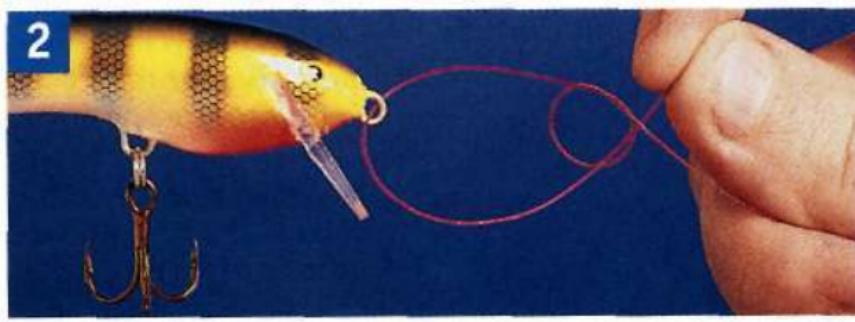
3. Слегка стяните узел, промажьте быстросохнущим клеем и сразу же крепко затяните его. Выступающие концы лески обрежьте.

Мы связали таким образом леску Stroft диаметром 0,45 мм (разрывная нагрузка 17,5 кг) с леской Whiplash диаметром 0,06 мм (разрывная нагрузка 10,6 кг). При тяговой нагрузке почти в 11 кг леска Whiplash оборвалась перед узлом...

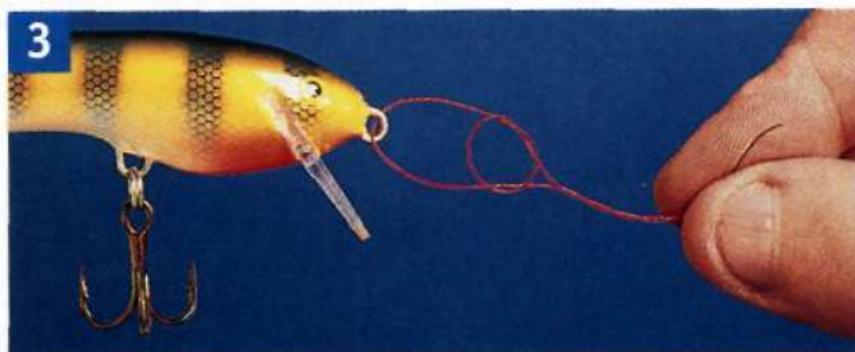
Узел Rapala (по-английски: Nonslip Loop)



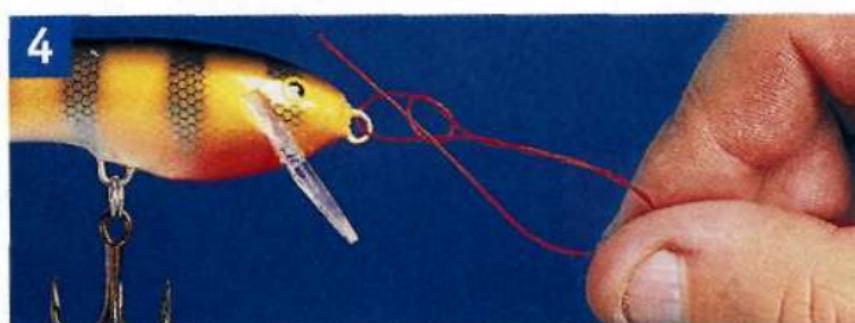
Сначала на конце основной лески вяжут простой узел. Свободный конец лески пропускают в петлю воблера.



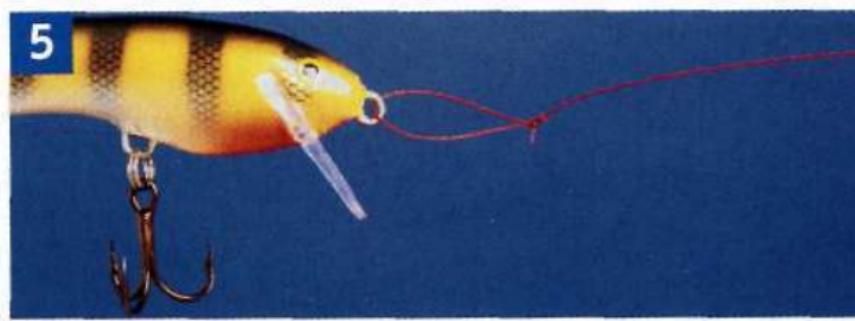
Затем свободный конец лески продеваюят через петлю узла...



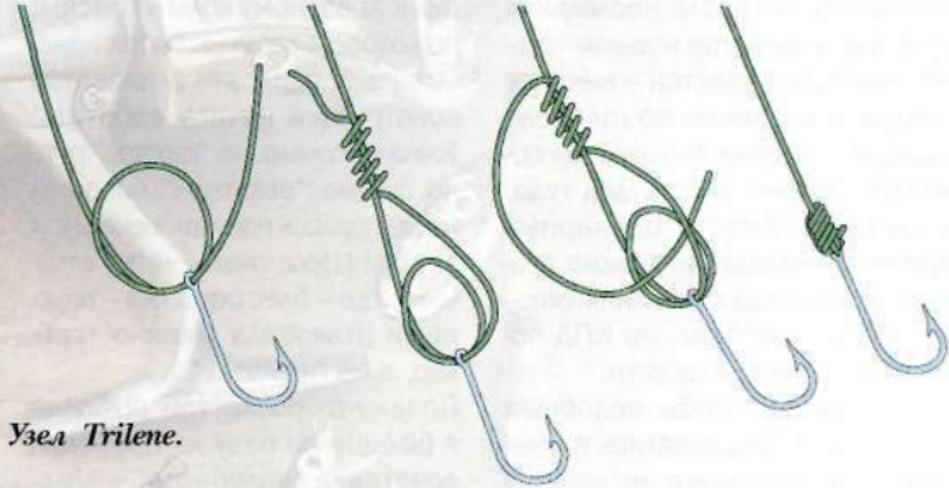
... и делают по меньшей мере четыре оборота вокруг основной лески.



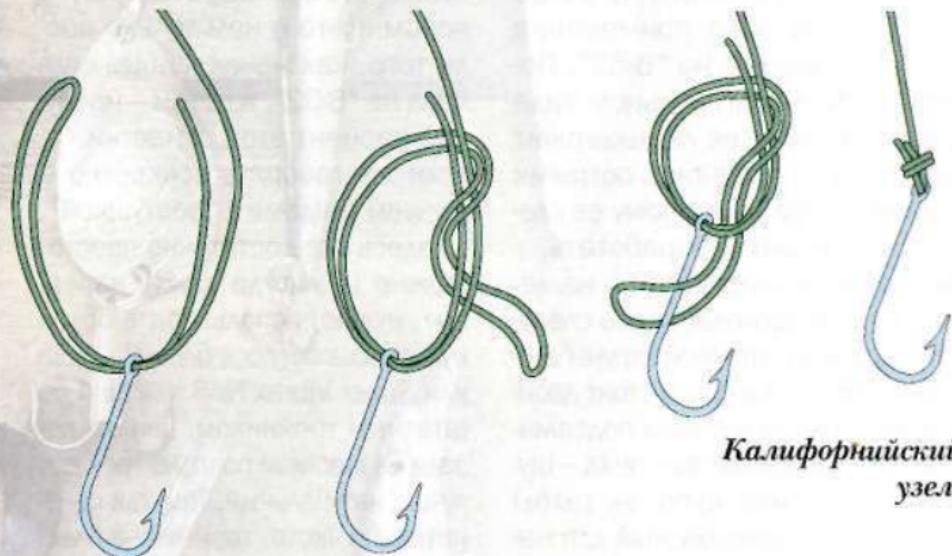
Продевают свободный конец обратно через петлю. Узел увлажняют, затягивают, готово.



Привязанные узлом Rapala воблеры движутся заметно оживленнее, чем закрепленные с помощью карабинов или тугих узлов.



Узел Trilene.

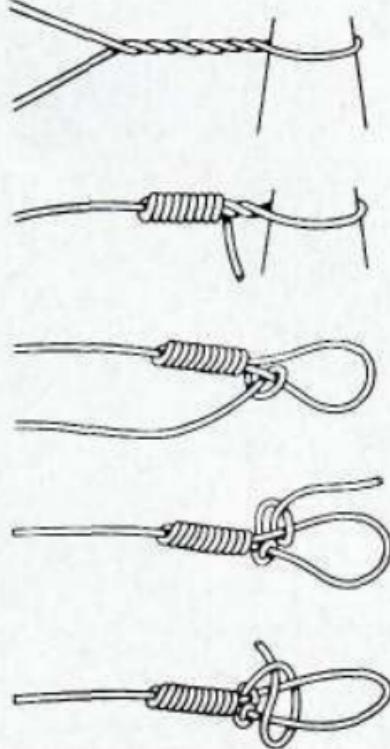


Калифорнийский
узел.

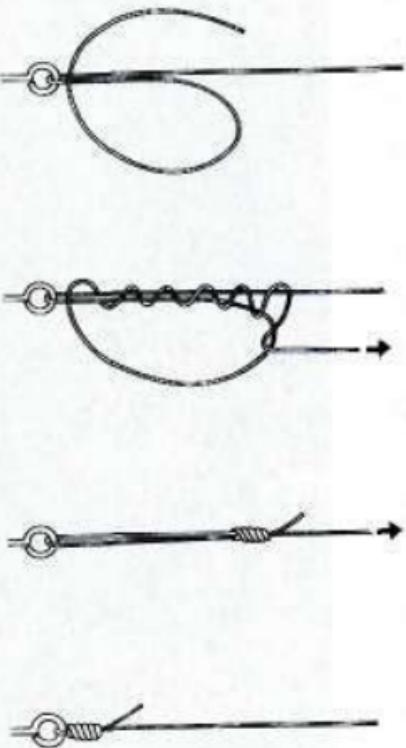


Хирургический
узел.

Bimini twist

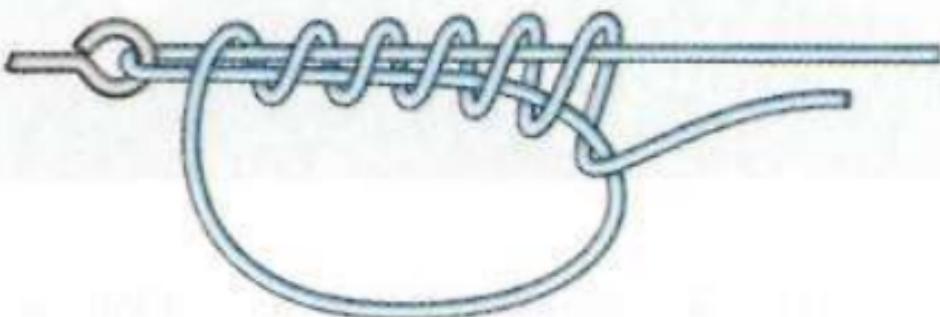
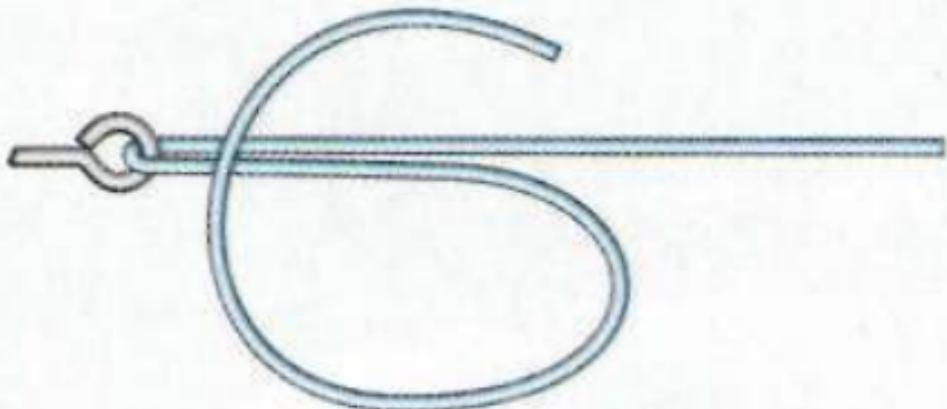


Uni-knot

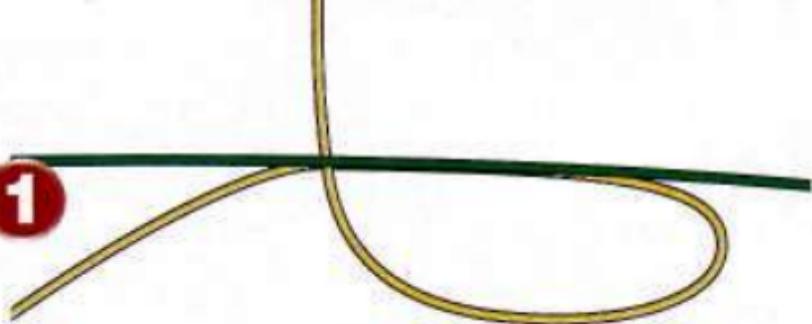


Spider



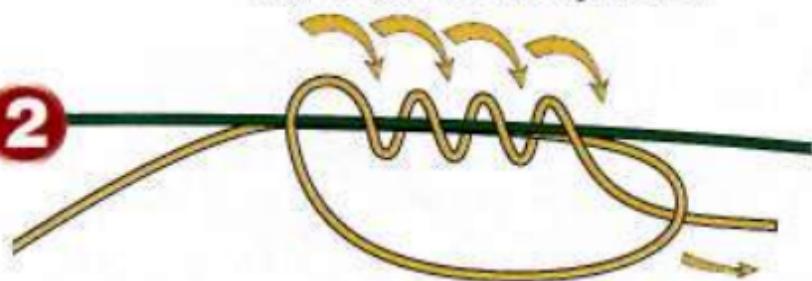


1



*Скользящий узел
вяжется очень просто.*

2



3



*Витки следует
наматывать
аккуратно друг
возле друга.*

Рисунок 1,б

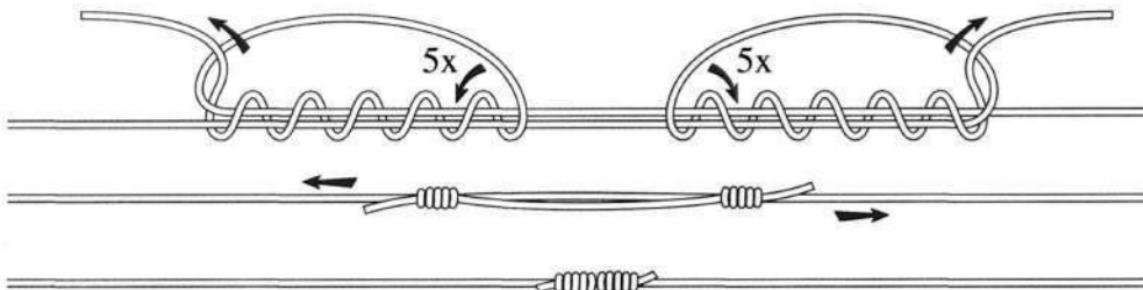
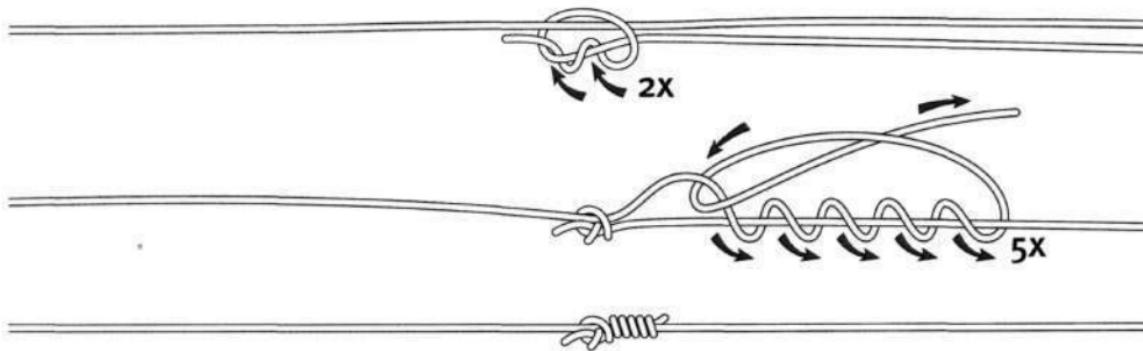


Рис. 1. Соединение плетеной и монофильной лесок двойным узлом Grinner (по-английски – Double Uni Knot).

Рис. 2. “Безымянный” узел, используемый на рыбалке в стиле Big Game для соединения монофильной (белой) и плетеной (желтой) лесок.



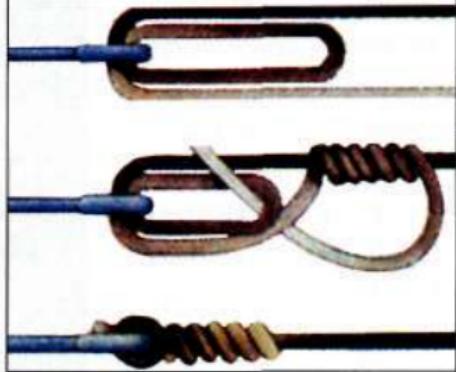
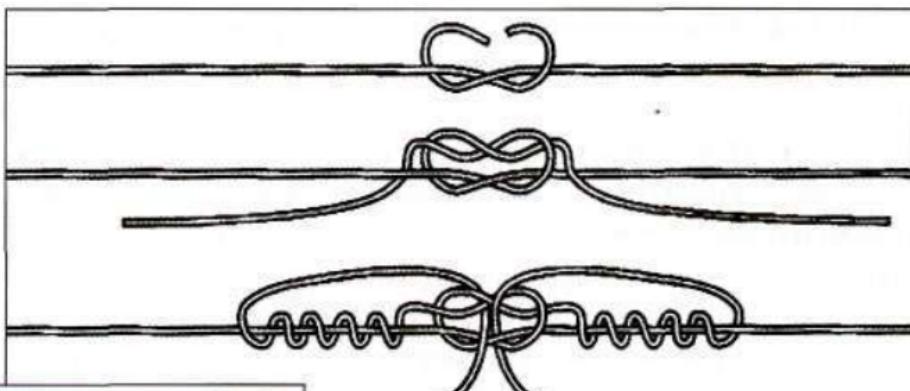
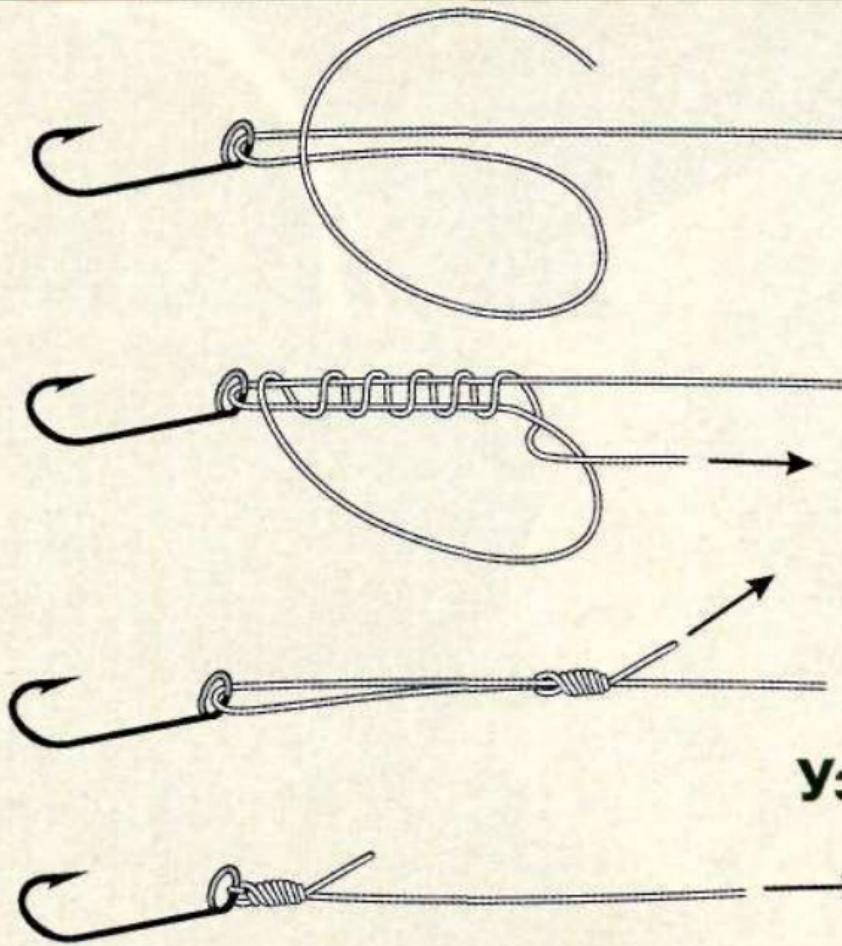


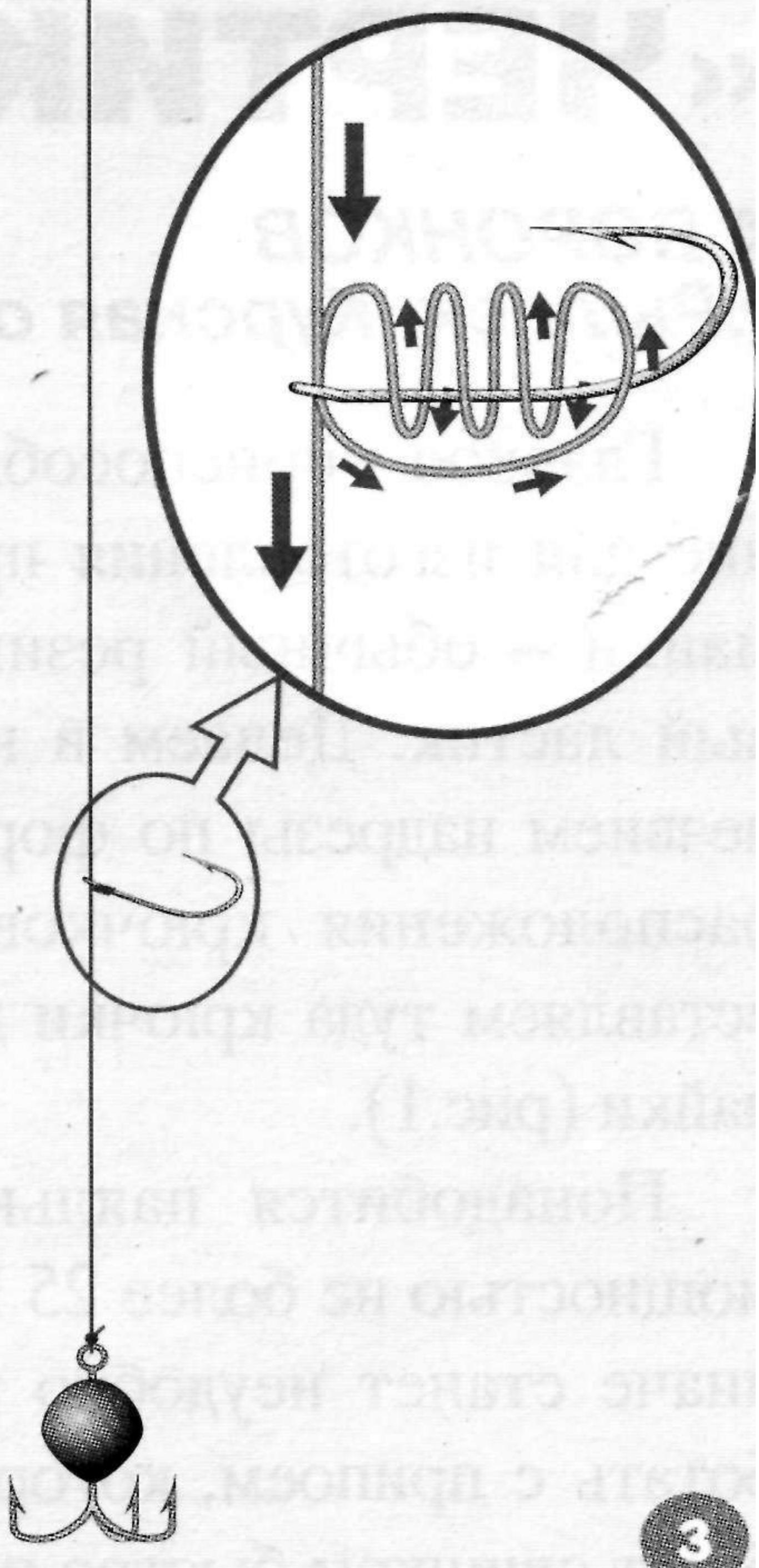
Рис. 1. Если при намотке на шпулю плетеной лески вы сперва наматываете монолеску, их необходимо связать прочным узлом.

Рис. 2. Узел Berkley Trilene завязывается за 30 секунд и при этом сохраняет более 90 процентов прочности лески.

или поздно оно гарантированно сломается! Лучше всего удлища с гибкой вершинкой, изготовленные из различных волокон, к примеру, с добавлением стекла. Кроме того, нельзя слишком сильно затягивать тормоз катушки в случае вываживания



Узел Uni



3

ИДЕАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

А.СМИРНОВ
г.Комсомольск-на-Амуре

Какой из рыболовных узлов лучший? Многое зависит от материала, из которого изготовлена леска, от ее жесткости. Некоторые зарубежные фирмы для своей продукции рекомендуют специальные узлы, гарантируя прочность на них ничуть не меньше прочности самой лески.

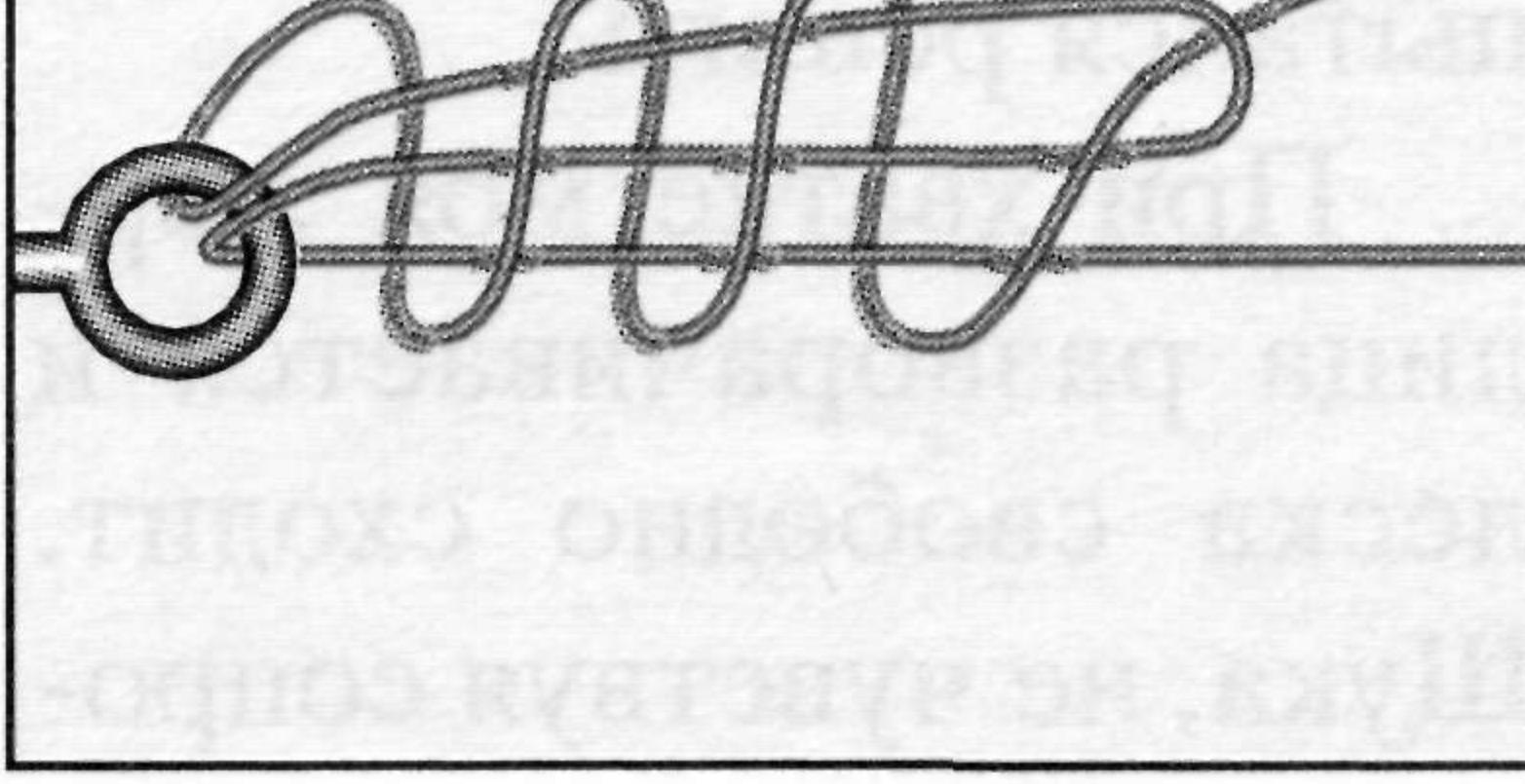
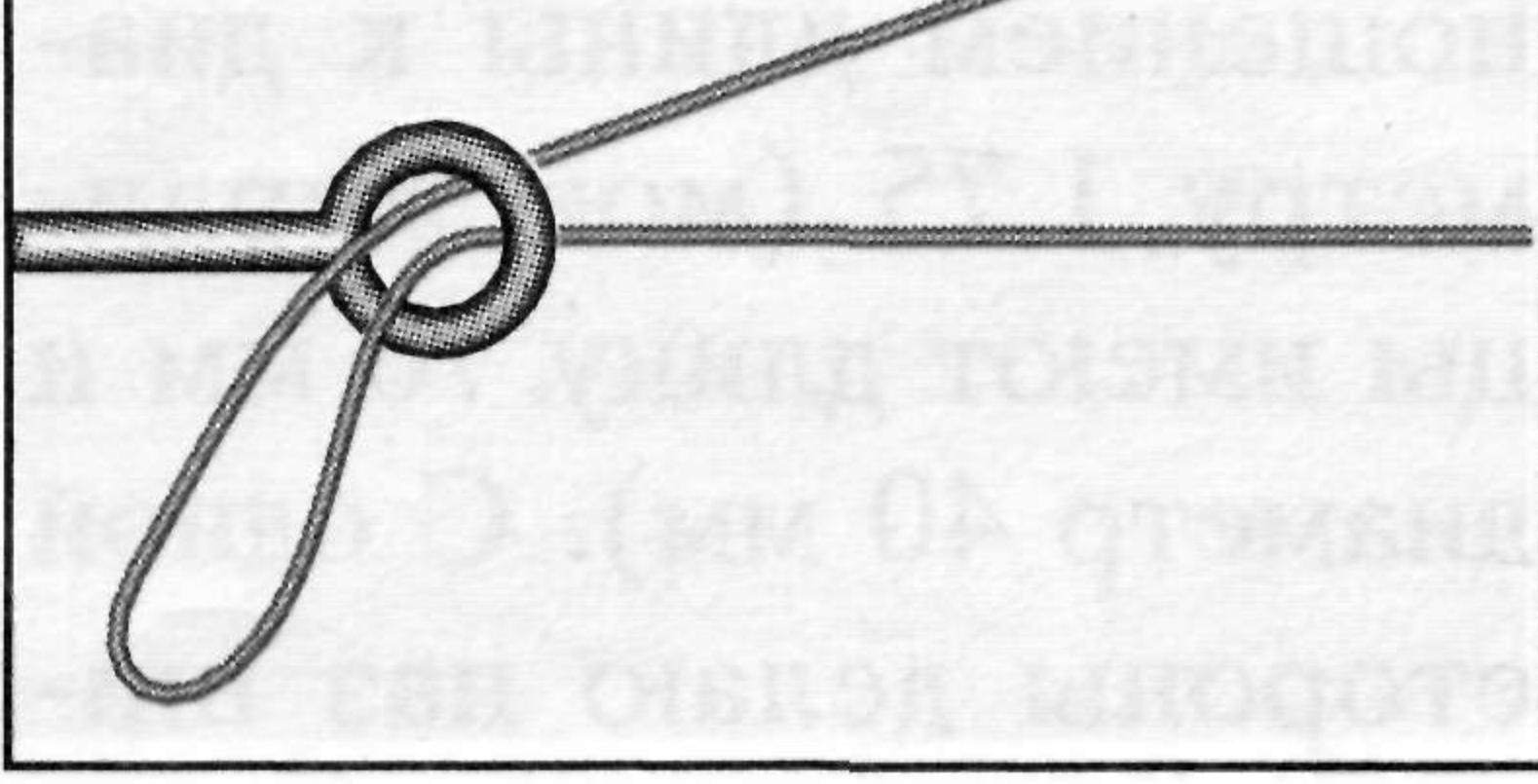
Но подобрать надежный узел можно и опытным путем. Экспериментами я занялся после того, как из-за лопнувшей на узле лески упустил очень крупную рыбину. Тогда я долго не мог успокоиться и решил перечитать свои материалы из накопившихся архивов с описаниями узлов.

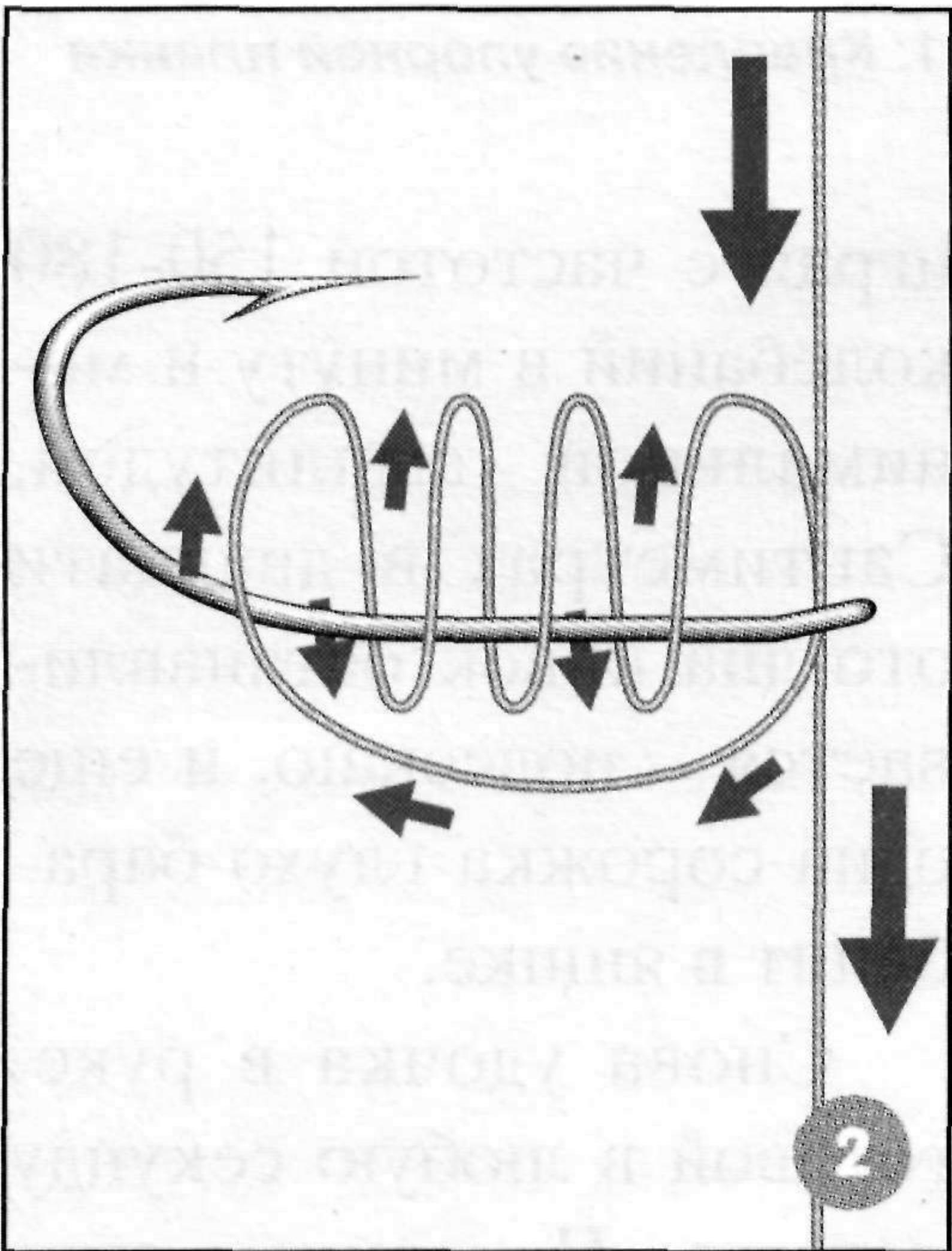
Стал вязать пробные: «Акулий», «Тунцовый», «Калифорнийский», «Черепаший». Наконец, я ре-

шил провести со своими друзьями-рыболовами своеобразное соревнование. Мы стали нарезать метровые отрезки лески, привязывать к кольцам разными узлами и равномерно тянуть кольца в стороны, используя для удобства пассатики. В каждой схватке определялся победитель. Неудачные узлы снимались с соревнований, состязание продолжалось между самыми надежными.

Экспериментировали, меняясь местами по два три раза. Эта увлекательная процедура заняла два вечера! Абсолютным победителем оказался узел А.Шкаева, изображенный на рисунке. Он выдержал все испытания, и теперь мы им пользуемся, будучи совершенно уверенными в его надежности.

Последовательность вязания узла А.Шкаева.





2. Узел, которым автор привязывает крючок к леске.

Игорь
Балабанов

НА ПАМЯТЬ

Узел "булинь"

Это очень старый узел – "король" морских узлов. Именно так его называют моряки-англичане. Он был известен еще 3 тыс. лет назад в древнем Египте и Финикии. Область его применения очень широка, и в этом с ним не может сравниться ни один из известных узлов. "Булинь" – английский морской термин, обозначающий снасть, которой оттягивали парус. Снасть привязывали "булином", отсюда название узла. В некоторой литературе узел называют "беседочным". С его помощью крепили беседку – деревянную доску для сидения матроса. Узел несложно вяжется и под нагрузкой не затягивается "намертво".

В морской практике "булинь" используется для обвязывания туловища тросом, когда необходимо страховать человека при работе на высоте или вытаскивать упавшего в воду. В альпинизме узел иногда применяют для связывания спортсменов при восхождении в горах. С помощью узла можно привязать веревку к проушине или кольцу

лодки, а затем другой конец веревки закрепить на дереве, столбе или большом камне. В этом случае нужно завязать еще один узел (контрольный) – поскольку нагрузка прилагается не постоянно, основной узел будет понемногу распускаться ("ползти"). Петля на канате, завязанная "булином", может использоваться для швартовки судна. Узел применяется также для связывания двух тросов или веревок любого диаметра и их комбинаций: стальной + растительный, синтетический + растительный. Трос (веревка) в этом случае соединяется петлями. Соединение стального троса и любой веревки таким способом будет самым надежным! Вязать узел на мягких хлопчатобумажных или синтетических лентах и тонких шнурах неудобно, и поэтому нецелесообразно. Используя узел, можно сделать затягивающую петлю – "бегущий булинь". Ею можно захватить вязанку дров или кипу вещей.

Рис. 1



На веревке сделайте петлю так, чтобы она была сверху.

Рис. 2



В полученную петлю снизу пропустите ходовой конец.

Рис. 3



Коренной конец оберните ходовым и сверху опустите его в петлю.

Рис. 4



Держась за коренной конец, потяните вниз петлю, образованную ходовым концом. Узел затягивается. Сделайте контрольный узел.

Если коренной конец пропустить через петлю узла, получится "бегущий булинь".

Рис. 5

УЗЕЛЮК НА ПАМЯТЬ

Игорь
Балабанов

Узел "проводник"

Позволяет быстро сделать петлю на конце или в середине веревки. Узел вяжется из сложенной вдвое любой веревки, ленты и шнура или на одном их конце. Изо всех петель – это самый простой узел.

Имеет один недостаток: при больших нагрузках очень сильно затягивается, поэтому его не следует использовать при буксировке автомобиля. Если вы применяете "проводник" под нагрузкой, то в середину узла вложите пред-

мет (кусок толстой ветки, два карабина и т.п.), который не позволит ему затянуться "намертво". После нагрузки предмет уберите, и узел быстрее распустится.

Веревочную петлю удобно накинуть на сук или любой выступающий предмет. Соединительный карабин позволяет крепить петлю узла к кольцам, проушинам и т.п. Можно обойтись и без карабина, если вязать узел одним концом, например, для привязывания лодки или якоря.

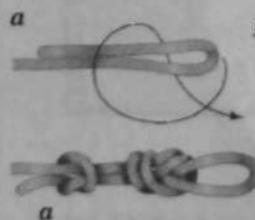


Рис. 1.

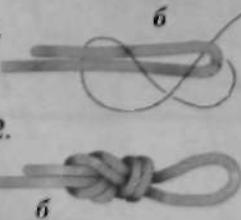


Рис. 2.

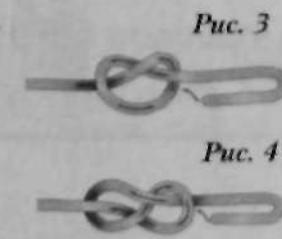


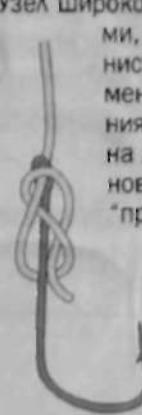
Рис. 3

Рис. 4

Узел "восьмерка"

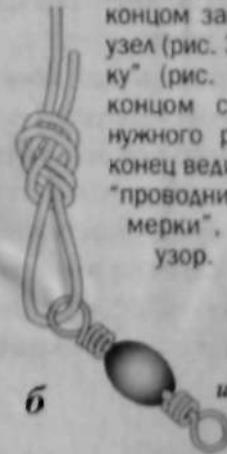
В морской практике называется "фламандская петля". Надежный узел, по своему назначению аналогичен "проводнику". Не требует контрольного узла, под нагрузкой сильно не затягивается. Вяжется на любых хлопчатобумажных и синтетических веревках, тросах и лентах. Не ослабляет их прочности.

Узел широко используется моряками, яхтсменами и альпинистами. С успехом применяется для привязывания рыболовных крючков на любых лесках и капровых нитях. Как и узел "проводник", может ис-



а

Рис. 5



б

Привязывание
крючков с помо-
щью "восьмерки"
(рис. 5 а, б).

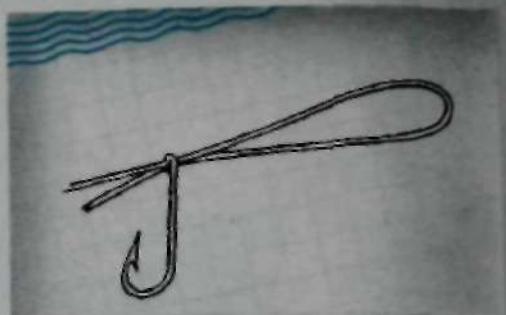
пользоваться с карабином и без него.

Сложите веревку вдвое (рис. 1 а, б) и петлей завяжите простой узел или "восьмерку" (рис. 2 а, б). Если "проводник" вяжется надолго, то сделайте контрольный узел (рис. 2, а).

Для вязания узлов одним концом завяжите простой узел (рис. 3) или "восьмерку" (рис. 4). Свободным концом сделайте петлю нужного размера, а сам конец ведите вдоль петель "проводника" или "восьмерки", повторяя их узор.

Узелки на память от «Мустада»

«Паломар» —
самый надежный узел



Итак, фирменными лесками, крючками, при-
маками многие рыболовы, наверное, уже сумели
обзавестись. Что ж, теперь пришла пора научи-
ться правильно их привязывать. Для начала,
например, научиться вязать фирменные узлы,
такие, скажем, как рекомендованные в каталоге
норвежской фирмы «Мустад». Предлагаем их
описание. Надеемся, что вы, уважаемые чита-
тели, отреагируете на практике и сообщите о
результатат в редакцию. Кстати, может
быть, в добавление к «спортивным» узлам кто-то
может предложить свои? Словом, ждем ва-
ших писем.

Несколько важнейших правил

Сразу же, наверное, следует сказать, что реко-
мендуемые здесь узлы проверены многолетней
практикой рыбной ловли в разных уголках мира.
Если они завязаны верно, а леска отличается
добротностью, то прочность ее на разрыв либо
полностью сохраняется, либо теряется лишь не-
значительный процент ее.

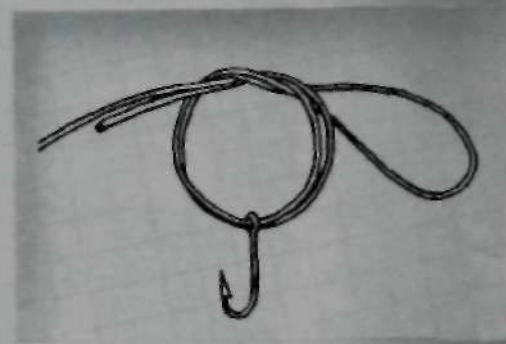
Прежде чем приступить к делу, надо как следует
запомнить несколько важнейших правил.

Во-первых, следите за тем, чтобы витки ходово-
го конца, обвязываемого вокруг основной лески,
сначала были бы отделены один от другого, а
при затягивании узла укладывались в ровную
спираль (без перекрутов и перехлестов).

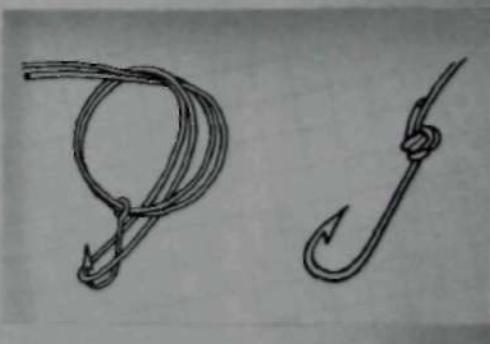
Во-вторых, лучше всего сохраняют прочность в
узлах лески мягких классов. И еще. Чем больше
диаметр лески, тем труднее завязать надежный
узел. Не следует рассчитывать на то, что, скажем,
узлы «Клинич» и «Усиленный клинич» полно-
стью сохранят предельную прочность лески, если
ее разрывное усилие превышает 10 килограммов.
В-третьих, при вязании узлов со сдвоенными
петлями, например, таких, как «Паломар» и
«Спайдер хитч», витки лески следует уклады-
вать параллельно, насколько это возможно. Надо
всегда избегать перекручивания витков в про-
цессе затягивания узла.

И в-четвертых. Узлы следует затягивать втугую
равномерным и постоянным усилием. Всякое
прокальывание лески при этом может привести
к ее обрыву во время ловли и вываживания
рыбы.

1. Сложите приблизительно 100 миллиметров
ходового конца лески петлей и пропустите ее
через колечко крючка или вертлюжка.



2. Пусть крючок свободно висит на петле. Тем
временем завяжите узлом сдвоенную леску.
Следите за тем, чтобы леска нигде не перекру-
чивалась, и пока не затягивайте узел.



3. Потяните за петлю с таким расчетом, чтобы
она прошла над крючком или вертлюжком
приманки.

4. Тяните одновременно за леску и ее ходовой
конец. Обрежьте ходовой конец миллиметрах в
трех от узла.

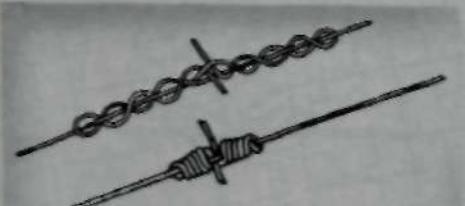
«Блад»



1. Уложите параллельно концы лески таким образом, чтобы они приблизительно на 150 миллиметров заходили друг за друга. Зажмите их между пальцами посередине. Сделайте ходовым концом более тонкой лески пять витков вокруг более толстой и пропустите его между обеими лесками в том месте, где вы зажали их пальцами.

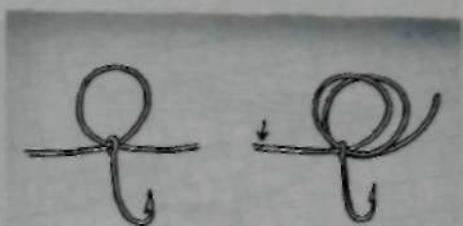


2. Удерживайте эту часть узла одной рукой, а второй обвейте ходовой конец более толстой лески вокруг более тонкой в противоположном направлении и также пропустите его между обеими лесками у пальцев. Оба ходовых конца должны выступать в противоположные стороны.



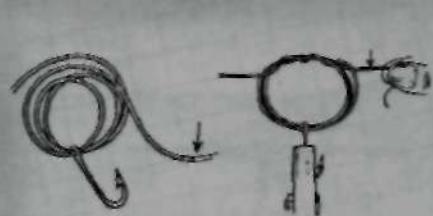
3. Медленно потяните обеими руками за обе лески, следя за тем, чтобы их концы не выскочили из места, где вы их закрепили. Витки той и другой лески затянутся в плотный узел. После затягивания обрежьте лишние «усы». (Данный узел наши рыболовы частенько называют «змейкой»; они, кстати, находят применение и при вязании стопорного узла к оснастке, предназначенному для дальнего заброса. — Прим.ред.)

«Янсик спешнел» — ну очень надежный узел!



1. Пропустите около 125 миллиметров лески через колечко крючка, сделайте петлю, пропустите ходовой конец через колечко еще раз, чтобы образовалась двойная петля.

2. Выровняйте петли таким образом, чтобы они были параллельны одна другой, и пропустите ходовой конец лески через колечко в третий раз.



3. Согните леску дугой, как показано стрелкой на рисунке, и дважды обвейте ее вокруг первых двух петель. Пропустите ходовой конец через третью петлю и трижды обвейте им все три параллельные петли.

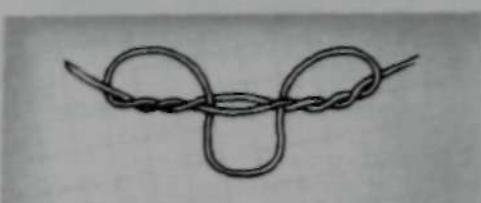
4. Зажмите крючок или вертлюжок плоскогубцами. Другой рукой возьмитесь за леску, зубами — за ее ходовой конец, и равномерно затяните узел до упора.



Узел «Дроппер» с петлей



1. Сделайте из лески петлю.



2. Оттяните одну ветвь петли вниз и сделайте несколько витков вокруг лески. С каждой стороны должно образоваться равное количество витков.



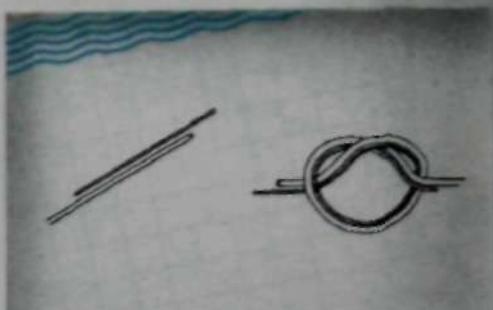
3. После 8-10 витков протяните верхнюю ветвь петли через центр между лесками таким образом, чтобы образовалось три петли. Вставьте в нижнюю петлю палец, чтобы при затягивании узла она «не сбежала».



4. Зажмите нижнюю петлю зубами и потяните руками за оба конца лески таким образом, чтобы ее витки затягивались с обеих сторон.

5. Затяните узел втугую. В процессе затягивания нижняя петля должна оставаться перпендикулярной к леске.

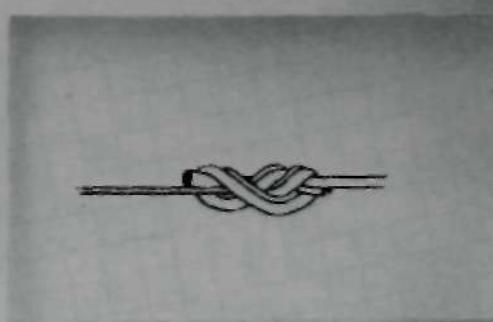
«Хирургический» узел — для лески и поводка



1. Уложите леску и поводок параллельно таким образом, чтобы они на 150-200 миллиметров заходили друг за друга.



2. Оперируя с ними как с единой леской, свяжите их простой петлей, пропустив при этом весь поводок через образовавшуюся петлю.



3. Не затягивая петлю, потяните за оба ходовых конца лески и поводка.

4. Удерживая леску и поводок и их ходовые концы пальцами, втугую затяните узел. Обрежьте концы очень близко к узлу, чтобы исключить их захлестывание за пропускные кольца удилница.

Узел «Снэлл»
для привязывания поводка к крючку



1. Пропустите ходовой конец поводка через колечко так, чтобы он слегка выступал за загиб крючка. Второй конец поводка пропустите через колечко в обратном направлении таким образом, чтобы образовавшаяся большая петля свешивалась вниз.



2. Уложите обе ветви лески вдоль цевья крючка. Сплюснутую вниз ветвь петли обвейте плотными витками вокруг цевья в направлении к жалу крючка, сделав от 5 до 10 витков.



3. Передвиньте пальцы таким образом, чтобы плотно удерживать витки поводка на цевье крючка. Потяните за конец поводка, выступающий из колечка, пока вся петля не пройдет под спиралью.

4. Когда витки плотно сдвинутся к колечку, возмитесь за ходовой конец поводка плоскогубцами и втугую затяните узел. Обрежьте лишнюю часть ходового конца.

«Усиленный клинч» —
старинная палочка-выручалочка



1. Пропустите ходовой конец лески сквозь колечко крючка или вертлюшка приманки. Сделайте обратную петлю. Уложите линь витков ходовым концом вокруг лески. Удерживая их вместе, пропустите ходовой конец через первое (от колечка крючка) звено спирали, а затем и через большую петлю.



2. Крепко зажмите пальцами леску и ее ходовой конец во время затягивания узла. Следите за тем, чтобы витки не нарушали равномерности спирали. Аккуратно сдвиньте их к колечку крючка и затяните. Обрежьте излишек ходового конца, и узел готов.

Подготовил Б.Черкасов



Игорь
Балабанов

Эскимосская петля

Среди множества незатягивающихся плетель эта позволяет быстро изменить длину веревки, после того как узел завязан. Придумали его эскимосы для натягивания тетивы лука. Зная это свойство, можно, например, легко подтянуть растяжки провисшей палатки, не вынимая кольышки из земли. Под нагрузкой петля никогда не затягивается. Используется на любых веревках, лентах, шнурах, хорошо держит на тонких металлических тросах (1-3 мм). При буксировке автомобиля узел крепят за проушину, а после использования он легко распускается.



Рис. 1

- на конце веревки завяжите простой узел (рис. 1);
 - ходовой конец сложите петлей, пропустите через узел и оберните вокруг коренного (рис. 2);
 - затяните узел (рис. 3).
- Чтобы иметь возможность натягивать веревку (регулировать длину), петля, выходящая из узла, должна быть длиной не менее 20 мм.
- Если ходовой конец, после того как вы его пропустили через узел, завязать контрольным узлом (рис. 4), то получится "рыбачья петля". Ее недостаток в том, что после нагрузки узел сильно затягивается. В остальном он также надежен, как и "эскимосская петля". Этим узлом можно привязывать рыболовные приманки к мононити.

Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

