**ПРИНЯТО: УТВЕРЖДЕНО:**

принято на заседании приказом Начальника ПОУ педагогического совета Бузулукская АШ РО ДОСААФ России

протокол № 11

от «5» августа 2022г. « 10» августа 2022 г., приказ №27

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник ОГИБДД МО МВД

России «Бузулукский»

Майор полиции С.С. Осипов

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.

**Профессиональное образовательное учреждение «Бузулукская автомобильная школа» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Оренбургской области.**

**(ПОУ «Бузулукская автомобильная школа» РО ДОСААФ России Оренбургской области.)**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»**

**г. Бузулук 2022г**

СОДЕРЖАНИЕ

Ι. [Пояснительная записка…………………………………………………………………………………….…....3](#bookmark7)

ΙΙ. [Учебный план………………………………………………………………………………………..…….…….5](#bookmark8)

ΙΙΙ.[Календарный учебный график………………………………………………………………..…….……….6](#bookmark1) ΙV.[Рабочие программы учебных предметов……………………………………………………..………..](#bookmark3)......8 4.1. Специальный цикл образовательной Программы………………………………...……………….…….8 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»……………..…………………………………………………………….........8 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»……….….…….9

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» ……..........................................10

V. [Планируемые результаты освоения Программы……………………………………………………](#bookmark13)……...12

VΙ. [Условия реализации Программы……………………………………………………………………](#bookmark14)............13 VΙΙ. [Система оценки результатов освоения Программы………………………………………………](#bookmark17)............18

VΙΙΙ. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы….........…19

ΙX. Литература………………………………………………………………………………..........20

Приложение №1…………………………………………………………………………………….21

Приложение №2……………………………..……………………………………………………...24

Приложение №3………………………………………………………………………..…………...27

Приложение №4…………………………………………………..………………………………...28

1. **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального[закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156600/)от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального [**закона**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165984/) от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) ( далее Федеральный закон об образовании), пунктом 2  [**Правил**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153976/?dst=100010) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018 № 52,ст.8305), [**Порядка**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_152142/?dst=100011) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784),профессиональными и квалификационными [требованиями](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=376556#l3), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070). с изменением, внесенным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672, Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 21.октября 2021 г., протокол № 84).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» Профессиональное образовательное учреждение « Бузулукская автомобильная школа» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Оренбургской области (ПОУ «Бузулукская автомобильная школа» РО ДОСААФ России Оренбургской области. далее - Школа) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком Школы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа разработанна для профессиональной подготовки лиц, имеющих водительский стаж управления транспортным средвствами категории «С» не менее двенадцати месяцев.

Срок реализации Программы - 12 учебных дней (2 недели).

Форма обучения - очная (дневная/вечерняя).

Форма организации занятий теоретического цикла- индивидуально-групповая, для практического обучения вождению- индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**ΙΙ. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления. | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "CE". | 6 | 3 | 3 |
| Зачет | 1 |  | 1 |
| Вождение транспортных средств категории "CE" для транспортных средств с механической трансмиссией 1 | 24 | - | 24 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 41 | 8 | 33 |

--------------------------------

1 Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**ΙΙΙ. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | | | Номер занятия | | | | | | | | |
| всего | из них: | | | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управлении | 6 | теор. | 3 | | Т.1.1  2 | | | Т.2.1  1 |  |  |  |  | |
| практ | 3 | |  | | |  | Т.2.2  3 |  |  |  | |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 6 | теор. | 3 | | Т.1.1  2 | | | Т.2.1  1 |  |  |  |  | |
| практ | 3 | |  | | | Т.1.1  1 |  | Т.2.1  2 |  |  | |
| Зачет | 1 |  |  | |  | | |  |  |  | **1** |  | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация - квалификационный экзамен | 4 | теор. | | 2 | |  | |  |  |  |  | **экзамен**  **2** | |
| практ. | | 2 | |  | |  |  |  |  |  | |
| ИТОГО | 4 | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 1 | 2  4 | |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией | 24 | | | | | | **Т.1.1**  **2** | **Т.1.1**  **2** | **Т.1.1**  **1** | **Т.1.2**  **2** | **Т.1.2**  **2** | **Т.1.2**  **2** | |
| ИТОГО | 41 | | | | | |  |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | |  | Номер занятия | | | | | | | |
| 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |  | 12 | Итого |
|  | Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | |  | |  |  |  |  |  |  | **3** |
|  | |  |  |  |  |  |  | **3** |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | |  | |  |  |  |  |  |  | **3** |
|  | |  |  |  |  |  |  | 3 |
| Зачет | |  | |  |  |  |  |  |  | **1** |
|  | Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация - квалификационный экзамен | |  | |  |  |  |  |  |  | **2** |
|  | |  |  |  |  |  | **экзамен**  **2** | **2** |
| ИТОГО | |  | |  |  |  |  |  |  | **17** |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией | | **Т.1.2**  **1**  **к.з. №1** | | **Т.2**  **2** | **Т.2.**  **2** | **Т.2.**  **2** | **Т.2.**  **2** | **Т.2.**  **2** | **Т.2.**  **2**  **к.з. №2** | **24** |
|  | |  | |  |  |  |  |  |  | **41** |

**IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движению 1 | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

----------------------------

1 Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве автошколы.

**Раздел 1.** Устройство транспортных средств.

**Тема 1.1.** Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2.** Техническое обслуживание.

**Тема 2.1.** Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 2.2.** Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Проводится за счет времени, отведенного на зачет после изучения специального цикла Программы. Решение тематических задач по темам 1.1 - 2.2; контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1)

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "CE".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

**Тема1.1.**Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

**Тема 1.2.** Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Проводится за счет времени, отведенного на зачет после изучения специального цикла Программы. Решение тематических задач по темам 1.1 – 1.2; контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "CE".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Итого по разделу | 12 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам 1 | 12 |
| Итого по разделу | 12 |
| Итого | 24 |

--------------------------------

1 Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится, на учебном маршруте ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г.Бузулук.

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

**Тема 1.1.**Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 1.2**Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

4.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

**Тема 2**Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения образовательной профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ» программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения; основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

Основы безопасного управления составом транспортных средств;

Назначения, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

Перечень не исправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и не штатных ситуациях.

В результате освоения образовательной профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ» программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**VΙ. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (120 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчетных 0,04 для дневной и вечерней учебных групп):

Р гр\**n* 8\*4 0,04

|  |
| --- |
| 0,75\*988 |

П =

|  |
| --- |
| 0,75\*Ф пом |

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах. 247\*4=988ч.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводиться на закрытой площадке Школы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на закрытой площадке и по 1 из 3 учебных маршрутов, утвержденных начальником Школы и согласованных с начальником ГИБДД России по г. Бузулуку (Приложение 3).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов 2 человека, мастера производственного обучения 2 человека, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Из числа преподавателей: 2 человека имеет высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Из числа мастеров производственного обучения 2 среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием ПОУ БАШ РО ДОСААФ России для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 16 преподавателей и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план, утвержденный начальником Школы;

календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;

методические материалы и разработки утвержденные предметно-методическими комиссиями Школы;

расписание занятий, утвержденное заместителем начальника Школы по учебной

части.

6.4.Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства Школы категории «С» представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке и 2- мя прицепами, зарегистрированным в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 120 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств Школы по формуле:

Т \* К 24\*120

№тс = + 1; \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ +1= 2

t \* 24,5 \* 12 10\*24,5\*12

где №тс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 10 часов - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с [пунктом 8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100763) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Электронное пособие со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия 1 |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления |  |  |
| Классификация прицепов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт. | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "CE" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт. | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт. | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт. | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | шт. | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт. | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

Закрытая площадка Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки имеют продольный уклон относительно поверхности площадки 13,3%.

Размеры закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,3195 га.

На закрытой площадке Школы сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,48 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_135855/)«Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке ПОУ БАШ РО ДОСААФ России для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные и переносные элементы.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон площадки, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон площадки (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: Т- образным перекрестком, наклонным участком (эстакадой), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, «габаритный коридор», стоянкой для автомобилей и дорожными знаками, неохраняемым железнодорожным переездом.

Территория закрытой площадки Школы оборудована, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163121/)«Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_STR_17570/) «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. ГОСТ Р 52289­2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Использованы дорожные знаки 1.14,1.2,1.4.6,2.1,2.4,2.5,3.1,3.2,3.27,3.28,4.11,5.19.1 I типоразмера поГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

--------------------------------

1 Учебно-наглядные пособия предоставлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**VΙΙ.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в ПОУ БАШ РО ДОСААФ России». Текущему контролю подлежит обучающееся по всем учебным предметам. Форму текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе «зачет»- «не зачет» (одна ошибка в билете и менее - «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Промежуточная аттестация осуществляется по завершению, специального и профессионального циклов Программы и проводится в форме зачета путем написания письменных контрольных работ. Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «не зачет» (одна ошибка в билете и менее – «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. 1

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Школы.

Итоговая проверка теоретических занятий при проведении квалификационного экзамена проводится путем решения двух экзаменационных билетов по данной категории и оценивается по системе «зачет» - «не зачет» (одна ошибка в билете и менее – «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Первый и второй этап проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» и оценивается в соответствии с прилагаемыми «Перечнем ошибок и нарушений»,применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной системе (5 и более баллов – «не сдал» , менее 5 или полное отсутствие – «сдал»)

1 [Статья 74](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165984/?dst=100991) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена Школой выдается свидетельство о профессии водителя.

Лицам, получившим по итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, свидетельство о профессии водителя не выдается.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Школой на бумажных и электронных носителях.

**VΙΙΙ.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» , утвержденной в установленном порядке;

-образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной начальником Школы и согласованной с Госавтоинспекцией;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы (перечень локальных Актов Школы - приложение № 4);

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы (приложения 1-2). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта ПОУ БАШ РО ДОСААФ России без дополнительного согласования.

**ΙX.ЛИТЕРАТУРА**

**ОСНОВНАЯ:**

1.Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.

2.Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «СЕ». - М., Академия, 2008 г.

3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).

4. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012

5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств.

6. Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.

7. Евтюков С.А., Глахков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010

8. Учебный курс « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» ДОСААФ, 2013г.

9. Учебный курс «Основы безопасного управления транспортным средством» ДОСААФ, 2013г.

10. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», ДОСААФ, 2011г.

11. Булычев Д.В. «Автотранспортные средства категории «Е» Учебник водителя. Москва «Транспорт» 1999 г.

12. Экстремальное автовождение секреты и советы, Г. Бранихин, «Питер», 2008 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
3. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51 -ФЗ