**ПРИНЯТО: УТВЕРЖДЕНО:**

принято на заседании приказом Начальника ПОУ педагогического совета Бузулукская АШ РО ДОСААФ России

протокол № 11

от «5» августа 2022г. «10» августа 2022 г., приказ №27

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник ОГИБДД МО МВД

России «Бузулукский»

Майор полиции С.С. Осипов

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.

Профессиональное образовательное учреждение «Бузулукская автомобильная школа» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Оренбургской области.

(ПОУ «Бузулукская автомобильная школа» РО ДОСААФ России Оренбургской области.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» на «В» (код ОКСО-11442)

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Ι. [Пояснительная записка………………………………………………………………………………….…3](#bookmark7)

ΙΙ. [Учебный план………………………………………………………………………………………..….…5](#bookmark8)

ΙΙΙ.[Календарный учебный график………………………………………………………………..…….…….6](#bookmark1)

ΙV.[Рабочие программы учебных предметов……………………………………………………..………..](#bookmark3)...9

4.1. Специальный цикл образовательной Программы………………………………...……………….…..9

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»……………..……………………………………………………………......9

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами

категории «С» ……………………………………………………………………….. …………………......12

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) ………………………….............................................................................14

4.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)…………….…………………………………………………………….17

4.2. Профессиональный цикл программы…………………………………………………………………20

4.2.1.Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"……………………………………………………………………20

V. [Планируемые результаты освоения Программы……………………………………………………](#bookmark13)..21

VΙ. [Условия реализации Программы……………………………………………………………………](#bookmark14)...23

VΙΙ. [Система оценки результатов освоения Программы………………………………………………](#bookmark17)...32

VΙΙΙ. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы…………………..33

ΙX. Литература……………………………………………………………………………………….……...33

Приложение №1……………………………………………………………………………………………..35

Приложение №2………………………………………..……………………………………………………39

Приложение №3…………………………………………………………………………………..…………44

Приложение №4……………………………………………………………..………………………………47

Приложение №5………………………………………………………………………………………..……48

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156600/) от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165984/) от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) ( далее Федеральный закон об образовании), пунктом 2  [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153976/?dst=100010) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018 № 52,ст.8305), [Порядка](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_152142/?dst=100011) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), с изменением, внесенным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672, Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 21.октября 2021 г., протокол № 84).

Содержание Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» Профессиональное образовательное учреждение «Бузулукская автомобильная школа» Регионального отделения ДОСААФ России Оренбургской области (ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, далее - Школа) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком Школы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа разработана для подготовки лиц, имеющих водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С».

Срок реализации Программы -14 учебных дней (3 недели).

Форма обучения - очная (дневная/вечерняя).

Форма организации занятий теоретического цикла- индивидуально-групповая, для практического обучения вождению- индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретичес-  кие занятия | Практичес-  кие занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления. | 12 | 10 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории "B". | 12 | 8 | 4 |
| Зачет | 1 | 1 |  |
| Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) 1 | 26/24 | - | 26/24 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | 6 | 6 | - |
| Зачет | 1 | 1 |  |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 62/60 | 28 | 34/32 |

--------------------------------

1 Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**ΙΙΙ. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | | Номер занятия | | | | | |
| всего | из них: | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управлении | 12 | теор. | 10 | Т.1.1,Т.1.2  2 | Т.1.3, Т.1.4  2 | Т.1.5  2 |  | Т.1.6, Т.1.7  2 | Т.2.1, Т.2.2  2  Т.1.6  2 |
| практ | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» | 12 | теор. | 8 | Т.1.1  2 |  |  | Т.1.2  4 |  | Т.1.3  2 |
| практ | 4 |  |  |  |  | Т.1.2  4 |  |
| Зачет | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок  автомобильным транспортом | 6 | теор. | 6 |  | Т.1.  2 | Т.2,Т.3  2 |  |  |  |
| Зачет | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация - квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | 36 | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4  4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с меха- нической трансмиссией/ с ав­томатической трансмиссией) | 26/24 | | **Т.1.1,Т.1.2**  **2**  **Т.1.1,Т.1.2**  **2** | | **Т.1.3,Т.1.4**  **2**  **Т.1.3,Т.1.4**  **2** | **Т.1.5,Т.1.6**  **2**  **Т.1.5**  **2** | **Т.1.6**  **2**  **Т.1.5**  **2** | **Т.1.6,**  **2**  **Т.1.6**  **2**  **к.з №1** | **Т.1.7**  **2**  **к.з №1**  **Т.2.1**  **2** |
| ИТОГО | 62/60 | |  | |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | Итого |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления |  |  |  |  |  |  |  |  | **10** |
| Т.2.3  2 |  |  |  |  |  |  |  | **2** |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» |  |  |  |  |  |  |  |  | **8** |
|  | Т.1.3  2 |  |  |  |  |  |  | 4 |
| Зачет |  | **1** |  |  |  |  |  |  | **1** |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Т.4  2 |  |  |  |  |  |  |  | 6 |
| Зачет |  | **1** |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация - квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  | **2** | **2** |
|  |  |  |  |  |  |  | **2** | **2** |
| ИТОГО | 4 | 4 |  |  |  |  |  | 4 | 36 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | **Т.2.1**  **2**  **Т.2.2**  **2** | **Т.2.2**  **2**  **Т.2.3**  **2** | **Т.2.3**  **2**  **Т.2.4**  **2** | **Т.2.4**  **2**  **Т.2.5**  **2** | **Т.2.5**  **2**  **Т.2.6**  **2** | **Т.2.6**  **2**  **Т.2.7**  **2**  **к.з№2** | **Т.2.7**  **2**  **к.з№2** |  | **26**  **24** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **62/60** |

**IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**4.1. Специальный цикл образовательной программы.**

**4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство транспортных средств категории "B" | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 1 | 1 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 1 | 1 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 8 | 8 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей 1 | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 10 | 2 |

--------------------------------

1 Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Проводится за счет времени, отведенного на зачет после изучения специального цикла Программы. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1 ).

**4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "B".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 1.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 1.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Проводится за счет времени, отведенного на зачет после изучения специального цикла Программы. Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

**4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, действия органами управления 1 | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
| Движение с прицепом 2 | 2 |
| Итого по разделу | 12 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам 3 | 14 |
| Итого по разделу | 14 |
| Итого | 26 |

**4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

--------------------------------

1 Обучение проводится на тренажере.

2 Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

3 Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД г. Бузулука

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на закрытой площадке Школы.

**4.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Тема 2. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Контрольное задание № 2:** проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

**4.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| Движение с прицепом 1 | 2 |
| Итого по разделу | 10 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам 2 | 14 |
| Итого по разделу | 14 |
| Итого | 24 |

**4.1.4.1. Первоначальное обучение вождению.**

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

--------------------------------

1Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

2 Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД г. Бузулука

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на закрытой площадке Школы.

**4.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Тема 2. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Контрольное задание № 2:** проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

**4.2 Профессиональный цикл образовательной программы.**

**4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Итого | 6 | 6 | - |

Тема 1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Проводится за счет времени, отведенного на зачет после изучения профессионального цикла Программы. Решение тематических задач по темам 1 - 4; контроль знаний проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» должны знать:

[Правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения; основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки не исправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные с заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудований и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещение и крепление грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказание первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие не исправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать сваи навыки управления транспортным средством.

**VΙ. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа проводит тестированием обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации (возможно использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (120 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения ( 1 кабинет) при необходимых расчетных 0,18 для дневной и вечерней учебных групп):



34

П =

0,75

*4*







где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на автотренажерах и закрытой площадке Школы. Первоначальное обучение вождению транспортных средств с автоматической трансмиссией проводится на закрытой площадке Школы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на закрытой площадке и по 1 из 3 учебных маршрутов, утвержденных начальником Школы и согласованных с начальником ГИБДД России по г. Бузулуку (Приложение 4).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

1. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов (1 человек), мастера производственного обучения (3 человека), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Из числа преподавателей: 1 человек имеет высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Из числа мастеров производственного обучения 3 имеют среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием ПОУ БАШ РО ДОСААФ России для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 16 преподавателя и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.
2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план, утвержденный начальником Школы;

календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;

методические материалы и разработки утвержденные предметно-методическими комиссиями Школы;

расписание занятий, утвержденное заместителем начальника Школы по учебной части.

1. Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Тренажеры Школы, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно­измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства Школы категории «В» представлены механическими транспортными средствами в количестве 3 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке и 1 прицепом категории О-2, разрешенной максимальной массой 750 кг., зарегистрированным в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 120 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств Школы по формуле:

Т \* К 26\*120

Ntc = + 1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_+1=2,5

t \* 24,5 \* 12 . 7,2\*24,5\*12

где Ntc - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часов - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с [пунктом 8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100763) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Тренажер | комплект | 1 |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия |  |  |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления |  | 1 |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "B" | шт | 1 |
| Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "B", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

Участки закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки имеют продольный уклон относительно поверхности площадки 11%.

Размеры закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24га.

На закрытой площадке Школы сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_135855/) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные и переносные элементы.

для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: регулируемым перекрестком, пешеходным переходом наклонным участком (эстакадой), участком дороги с поворотами на 90°, змейка, разворот и парковка задним ходом, заезд в бокс, параллельная парковка задним ходом, нерегулируемым ж/д переездом, полосой разгона, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Территория закрытой площадки Школы оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163121/) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_STR_17570/) «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Использованы дорожные знаки 1.2,1.4.6,2.1,2.4,2.5,2.6,3.1,4.1.1,5.19.1 I типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004,](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163121/) светофоры типа Т. 1 по ГОСТ Р 52282-2004.

Учебно-материальная база ПОУ БАШ РО ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**VIΙ. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в ПОУ БАШ РО ДОСААФ России». Текущему контролю подлежит обучающееся по всем учебным предметам. Форму текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе «зачет»- «не зачет» (одна ошибка в билете и менее - «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Промежуточная аттестация осуществляется по завершению базового, специального и профессионального циклов Программы и проводится в форме зачета путем написания письменных контрольных работ. Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «не зачет» (одна ошибка в билете и менее – «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. 1

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Школы.

Итоговая проверка теоретических занятий при проведении квалификационного экзамена проводится путем решения двух экзаменационных билетов по данной категории и оценивается по системе «зачет» - «не зачет» (одна ошибка в билете и менее – «зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Первый и второй этап проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» и оценивается в соответствии с прилагаемыми «Перечнем ошибок и нарушений»,применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной системе (5 и более баллов – «не сдал» , менее 5 или полное отсутствие – «сдал»)

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена Школой выдается свидетельство о профессии водителя2.

1 [Статья 74](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165984/?dst=100991) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

2[Статья 60](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165984/?dst=100824) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

Лицам, получившим по итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, свидетельство о профессии водителя не выдается.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Школой на бумажных и электронных носителях.

VIΙΙ.**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

* примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
* образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной начальником Школы и согласованной с Госавтоинспекцией;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы (перечень локальных Актов Школы - приложение № 5);
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы (приложения 1-3). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта ПОУ БАШ РО ДОСААФ России без дополнительного согласования.

**ΙX.ЛИТЕРАТУРА ОСНОВНАЯ:**

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий - М., Академия, 2009 г.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». - М., Академия, 2008 г.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
4. Экзаменационные билеты категории «АВ»
5. Усольцева И.В. «Психологические основы безопасного управления транспортным средством».АвотоПолис,2009г.
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
7. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
8. Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
9. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ №Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
10. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
11. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
12. Евтюков С.А., Глахков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
13. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
14. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автмобильные перевозки. М.: Горячая линия - Телеком, 2004
15. Учебный курс «Основы законодательства в сфере дорожного движения». ДОСААФ, 2013г.
16. Учебный курс «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». ДОСААФ,2013
17. Учебный курс «Основы безопасного управления транспортным средством».ДОСААФ,2013г.
18. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», ДОСААФ, 2011г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

1. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
3. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51 -ФЗ