

GMS GENÇLER TARIM



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ

www.genclertarim.org 



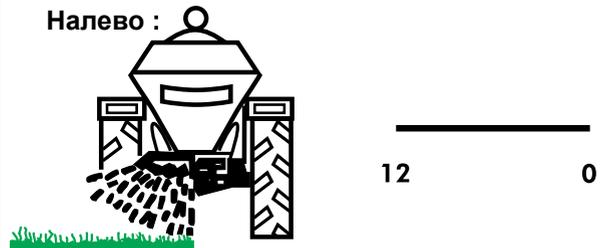
Tel: 0.332 . 251 29 49 / 251 29 50 Fax: 0.332 . 248 04 73
Konya Organize Sanayi Bölgesi B.Kayacık Mah. Vezirköy Cad. No:1 KONYA

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ

- 1 - Трактор на передаче 2 - 3 при обороте 1600
- 2 – Скорость трактора (15-20 км).
- 3 – Скорость ВОМ трактора (540 об/мин)

| РЯД | • Скорость трактора 10/15 КМ | | Скорость трактора 10/15 КМ | |
|-----|---|--|----------------------------|------------------------|
| | 2 СКОРОСТЬ 1600 ОБОРОТОВ | | 2 СКОРОСТЬ 1600 ОБОРОТОВ | |
| | 46 % мочевины 1000 м ² / кг | ТРОЙНОЙ СУПЕРФОСФАТ 1000 м ² / кг | 46 % мочевины | ТРОЙНОЙ СУПЕРФОСФАТ |
| 1 | 7.8 | 7.0 | 5.2 | 4.3 |
| 2 | 8.7 | 7.7 | 5.8 | 4.8 |
| 3 | 11.6 | 8.16 | 6.2 | 5.1 |
| 4 | 12.0 | 8.64 | 6.5 | 5.4 |
| 5 | 14.4 | 10.6 | 8.0 | 6.6 |
| 6 | 16.6 | 12.2 | 9.2 | 7.6 |
| 7 | 19.0 | 14.6 | 10.9 | 9.1 |
| 8 | 22.7 | 16.8 | 12.6 | 10.5 |
| 9 | 25.8 | 19.0 | 14.3 | 11.9 |
| 10 | 28.0 | 21.0 | 15.5 | 12.9 |
| 11 | 29.8 | 23.0 | 16.6 | 13.8 |
| 12 | 31.5 | 24.5 | 17.5 | 14.6 |
| 13 | 33.0 | 26.0 | 18.0 | 15.0 |
| 14 | 34.0 | 27.5 | 18.5 | 15.5 |
| 15 | 36.0 | 29.0 | 19.4 | 16.2 |
| 16 | 40.0 | 32.0 | 20.0 | 16.7 |
| 17 | 45.0 | 37.0 | 25.0 | 21.7 |

Налево :



12

12

Направо :



В обе
стороны:

0

12



GMSC - 450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ

РУССКИЙ

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**



DİKKAT ! Diskin
YERDEN YÜKSEKLİĞİ 80 cm



DİKKAT !
DEBRİYAJI YAVAŞ BIRAKINIZ.



İŞ BİTİMİNDE TEMİZ SU İLE YIKAYINIZ
AFTER COMPLETION OF WORK, RINSE WITH CLEAN WATER
عند ا انتهاء من العمل تغسل بماء نظيف



540 **540** **540**
min. **Per. Min.** **دورة في الدقيقة**



DİKKAT !
DISKIN YERDEN YÜKSEKLİĞİ
70 cm OLMALIDIR.
ATTENTION!
THE DISK MUST BE HEIGHT OF
70 cm AS FROM GROUND

| Symbol | РУССКИЙ | ENGLISH |
|--------|--------------|--------------|
| L | Общая длина | Total Length |
| W | Общая ширина | Total Width |
| H | Общая высота | Total Height |
| H1 | высота | Height |

GMŞÇ - 450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GMŞÇ - 450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|--|-----------|
| 1. ВВЕДЕНИЕ | 9 |
| 2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ | 9 |
| 2.1. ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ | 9 |
| 3. ГАРАНТИЯ | 10 |
| 3.1. КОНЕЦ ГАРАНТИИ | 10 |
| 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 11 |
| 4.1. ГАБАРИТЫ МАШИНЫ | 12 |
| 4.2. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ МАШИНЫ | 13 |
| 5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ | 14 |
| 5.1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ | 14 |
| 5.2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ | 15 |
| 5.3. ЭТИКЕТКИ НА МАШИНЕ | 16 |
| 6. АГРЕГАТИРОВАНИЕ С ТРАКТОРОМ | 17 |
| 6.1. УСТАНОВКА И НАСТРОЙКА КАРДАННОГО ВАЛА | 18 |
| 6.2. ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ И УРОВНОВЕШАННОСТЬ ТРАКТОРА И МАШИНЫ ВО ВРЕМЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ | 18 |
| 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ | 20 |
| 7.1. НАСТРОЙКА РУЧКИ РЕГУЛИРОВКИ НОРМЫ УДОБРЕНИЙ РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ | 20 |
| 7.2. УГЛЫ МЕТАТЕЛЕЙ УДОБРЕНИЙ | 22 |
| 7.2.1. МАКСИМАЛЬНОЙ РАССТОЯНИЕ РАЗБРОСА УДОБРЕНИЙ | 24 |
| 7.3. ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | 25 |
| 8. ОТДЕЛЕНИЕ ТРАКТОРА ОТ МАШИНЫ | 26 |
| 9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | 26 |
| 10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ | 27 |
| 11. КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАТАЛОГОМ ЗАПЧАСТЕЙ? | 28 |
| 11.1. ПОШАГОВЫЙ ПОИСК НЕОБХОДИМОЙ ДЕТАЛИ | 28 |

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

| | |
|--|-------|
| Группа Шасси Парнодискового GMSÇ-450 _____ | 30-31 |
| Группа Шасси Парнодискового GMSÇ-500 _____ | 32-33 |
| Группа Шасси Парнодискового GMSÇ-600 _____ | 34-35 |
| Группа Шасси Парнодискового GMSÇ-800 _____ | 36-37 |
| Группа Шасси Парнодискового GMSÇ-1000 _____ | 38-39 |
| Механизм гидронастройки парнодисковой машины GMSÇ-450, 500, 600, 800, 1000 _____ | 40-41 |
| Механизм ручной настройки парнодисковой машины GMSÇ-450, 500, 600, 800, 1000 _____ | 42-43 |
| Группа Трансмисии парнодисковой машины GMSÇ-450, 500, 600, 800, 1000 _____ | 44-45 |



1. ВВЕДЕНИЕ

Это руководство подробно содержит правила, которые необходимо учитывать в использование и обслуживание полевых опрыскивателей. В то же время эта книга является частью машины и является источником, где можно узнать правила безопасного и эффективного использования в течение всего времени эксплуатации. Поэтому это руководство должно всегда бережно храниться в надежном месте. Пользователи и покупатели в целях собственной безопасности должны внимательно прочитать и следовать правилам, чтобы избежать возможных несчастных случаев. Поэтому машина при всех обстоятельствах должна эксплуатироваться специалистами, имеющими техническую информацию, внимательно ознакомившими со всеми мерами безопасности, описанными в этой книге.

Следует отметить, что пользователь несет ответственность за эксплуатацию машины с принятием мер по безопасности людей и окружающей среды.

2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ

Любое использование за пределами использования, описанного в этой книге, может нанести вред машине, а также может вызвать серьезную опасность для пользователя. Эти машины универсального подвешенного типа с 3-х точечной подвеской, 250-350, 400-500-600-800 л с одним диском и 450-500-600-800-1000 л с парой дисков. Таким образом, удобно перевозить эти машины на поле, где есть необходимость внесения удобрений.

2.1. ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Разбрасыватель удобрений используется для обогащения почвы под такие растения, как пшеница, ячмень, овес, сорго, рапс, хлопок, сахарная свекла, подсолнечник, кукуруза и бобовые.



Не заливайте в машину удобрения до прибытия на поле. Удобрения заливаются в машину только на поле. В противном случае вы можете нанести ущерб машине.



ВНИМАНИЕ

Любое использование за пределами использования, описанного в этой книге, может нанести вред машине, а также может вызвать серьезную опасность для пользователя.



DIKKAT

- Покупатель должен информировать своих сотрудников о рисках аварий, устройства безопасности оператора, уровне шума и международных директивы о предупреждении несчастных случаев, используемых в соответствии с законами страны и общих правил техники безопасности.
- В любом случае, машина должна эксплуатироваться квалифицированными операторами, тщательно изучивших методы и инструкции по предупреждению несчастных случаев в этом руководстве.
- Пользователь несет ответственность за эксплуатацию машины в лучших условиях с принятием мер по безопасности людей, животных и имущества.

3. ГАРАНТИЯ

- Во время приемки проверьте не была ли повреждена машины во время транспортировки, а также комплектность всех узлов и деталей.
- Покупатель имеет право пользоваться гарантией только в том случае, если будет следовать условиям гарантии.
- Гарантия на заводские дефекты действует в течение одного года с даты поставки.
- Гарантия не покрывает плату работать и доставку.
- Ущерб, нанесенный людям и имуществу, гарантией не покрывается.
- Гарантия ограничивается ремонтом или заменой неисправных деталей, в соответствии с инструкциями изготовителя.
- Дилеры или пользователи не могут предъявлять претензии производителю по возмещению ущерба (например трудовые и транспортные расходы, заводской дефект, прямые или косвенные аварии, потери прибыли во время работы).

3.1. КОНЕЦ ГАРАНТИИ

- Превышение ограничений, приведенных в таблице;
- Не будут тщательно соблюдены указания, приведенные в данном руководстве;
- Если ошибка вызвана пользователем, неправильная эксплуатация, неправильное техобслуживание;
- Если не будут использованы оригинальные запасные части.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ОСОБЕННОСТИ | ЕДИНИЦА | GMSC-450 | GMSC-500 | GMSC-600 | GMSC-800 | GMSC-1000 |
|--------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Емкость | L | 450 | 500 | 600 | 800 | 1000 |
| Кол-во разбрасыв. дисков | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Общая ширина (W) | мм | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1800 |
| Общая длина (L) | мм | 1150 | 1150 | 1160 | 1170 | 1170 |
| Общая высота (H) | мм | 1000 | 1050 | 1110 | 1200 | 1200 |
| Рабочая ширина | м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Категория | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Система смешивания | | вертикальн. | вертикальн. | вертикальн. | вертикальн. | вертикальн. |
| Тип КПП | | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 |
| ВОМ | об/мин | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Требуемая мощность | Л.с. | 50-55 | 50-55 | 60-65 | 75-80 | 85-90 |
| Общий вес | кг | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |

* Производитель оставляет за собой право вносить изменения без в эти данные без уведомления.



(Рис.1).

В случае необходимости поднятия машины должен использоваться крюк, установленный заводом-производителем, за которые машина должна подниматься подъемником или цепной талью с достаточной мощностью (Рис.1).

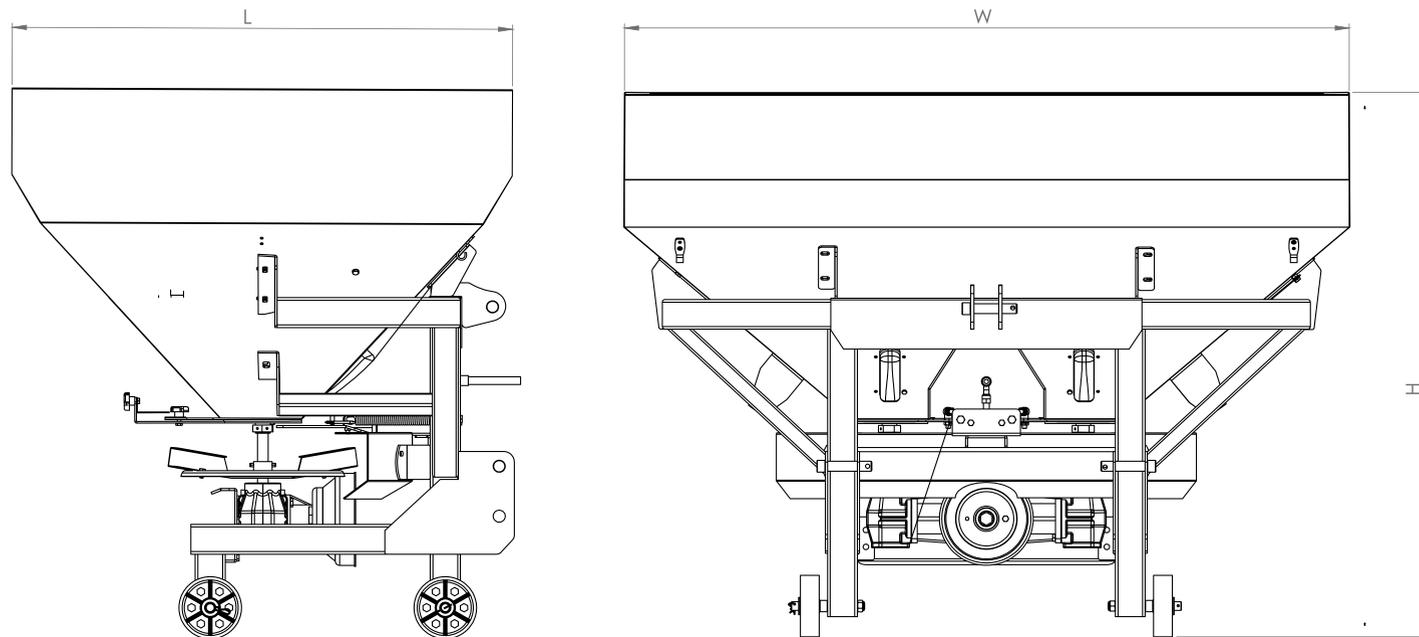
Этот процесс представляет опасность для окружающих и поэтому должен выполняться обученным и ответственным персоналом.

Масса машины указана на фирменной табличке.

4.1. ГАБАРИТЫ МАШИНЫ

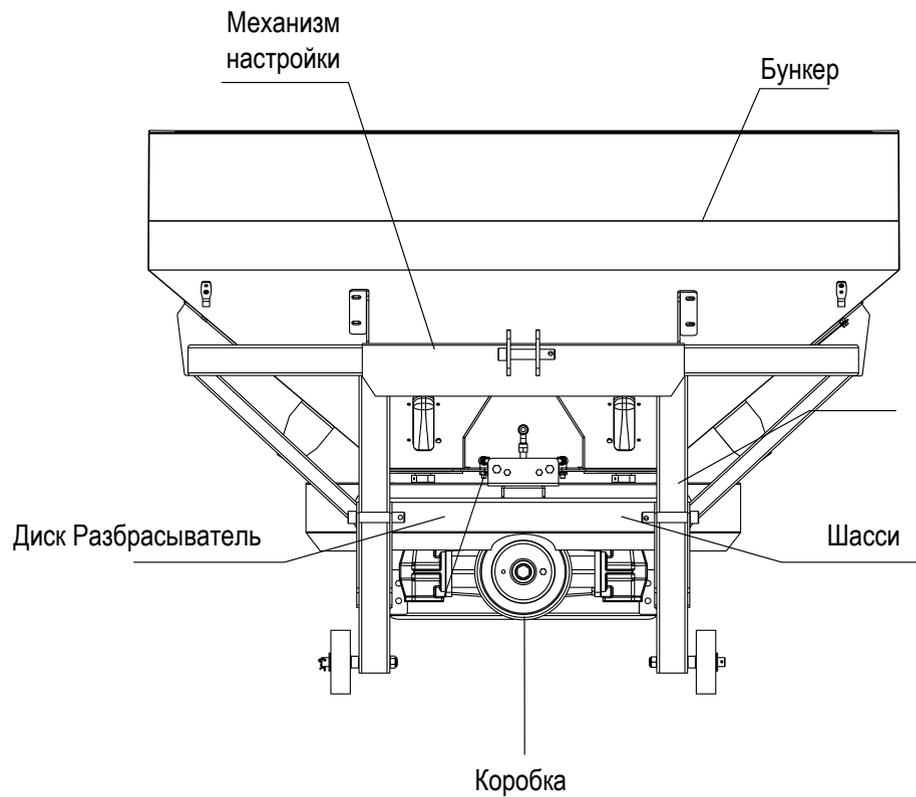
| ОСОБЕННОСТИ | ЕДИНИЦА | GMŞÇ-450 | GMŞÇ-500 | GMŞÇ-600 | GMŞÇ-800 | GMŞÇ-1000 |
|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| W - ШИРИНА | ММ | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1800 |
| L - ДЛИНА | ММ | 1150 | 1150 | 1160 | 1170 | 1170 |
| H - ВЫСОТА | ММ | 1000 | 1050 | 1110 | 1200 | 1200 |

(Таблица 2)



(Рис.2).

4.2. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ МАШИНЫ



(Рис.3).

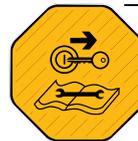
5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

5.1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ

Этот знак указывает, что неправильно реализованные процессы могут вызывать серьезные поражения или долгосрочный риск заболеваний.



ПРОЧИТАТЬ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Этот знак означает, что должно тщательно прочитано РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ВРАЦАЮЩИЕ МЕХАНИЗМЫ

Этот знак указывает на риск захвата вращающихся механизмов.



НЕ СТОЯТЬ РЯДОМ С РАБОТАЮЩЕЙ МАШИНОЙ

Этот знак указывает на то, что во избежание всяких повреждений нельзя стоять около машины.

5.2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимательно прочтите инструкцию перед использованием машины. Если у вас возникли сомнения, обратитесь к производителю или техникам дилера. Производитель не несет ответственности за последствия несоблюдения инструкций и правил профилактики охраны труда и техники, указанных ниже.

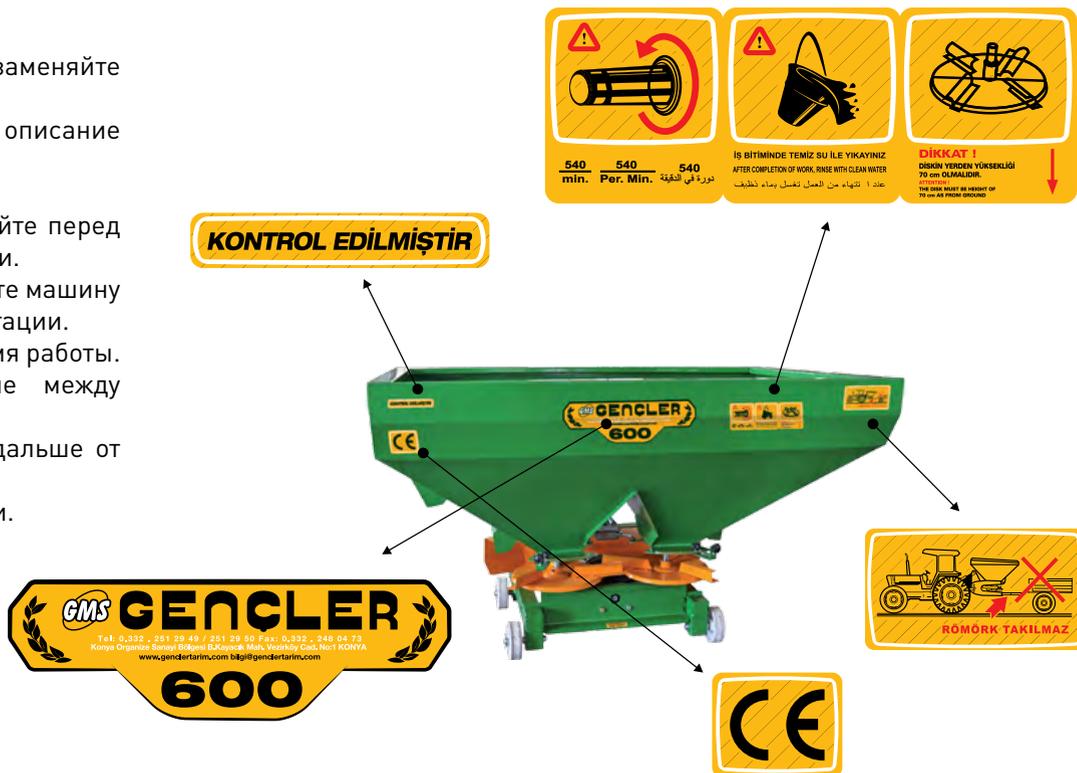
- Перед началом работы внимательно прочитайте руководство и храните его в пределах легкой досягаемости.
- Соблюдайте все указанные в руководстве меры безопасности, чтобы обеспечить свою безопасность и длительный срок эксплуатации машины.
- Непригодная для работы одежда может попасть в движущиеся части машины. Носите соответствующую одежду для работы. Например каску, защитную обувь, защитные очки, недлинную одежду, защитные наушники и рабочие перчатки.
- Перед началом работ осуществите проверку соединений машины и всего оборудования и убедитесь, что все болты и гайки достаточно затянуты. Замените изношенные детали.
- Проверьте, правильно ли установлено и настроено оборудование.
- Замените непригодные детали на оригинальные запасные части.
- Ни в коем случае люди, животные и товары не могут быть перемещены на машине.
- Не стоять в зоне движения машины.
- Использовать соответствующие стандартам защитные перчатки, защитные очки, маски.
- Если ваша машина имеет вал:
 - a) В случае пробоя пластикового корпуса вала обновить их.
 - b) После использования обильно смазать вал солидолом.
 - c) Не превышайте указанную в руководстве по эксплуатации скорость ВОМ.
 - d) Снимите вал во время транспортировки.
- Начинайте работать, когда вы уверены, что все узлы работают в полном объеме и все в порядке.
- Перед использованием оборудования, убедитесь, что около машины нет людей или животных.
- Никогда не оставляете место водителя если двигатель трактора работает.

5.3. ЭТИКЕТКИ НА МАШИНЕ

Следующие знаки расположены на машине (Рис. 4).

Держите этикетки в чистоте и заменяйте пришедшие в непригодность. Пожалуйста, прочитайте каждое описание внимательно и тщательно изучите.

1. Пожалуйста, внимательно прочитайте перед запуском руководство по эксплуатации.
2. Перед техобслуживанием остановите машину и прочитайте руководство по эксплуатации.
3. Машина может быть опасна во время работы. Соблюдайте безопасное расстояние между вами и машиной.
4. Опасность ушибов. Держитесь подальше от движущихся частей.
5. Не работайте на машине без смазки.



(Рис.4).

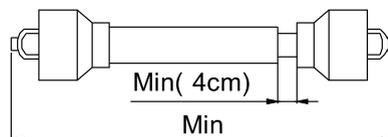
6. АГРЕГАТИРОВАНИЕ С ТРАКТОРОМ

1. Мощность трактора должны соответствовать мощности машины, указанной в спецификациях.
2. Давление шин трактора должно быть достаточным.
3. Нахождение в зоне работы рычагов подъемника трактора крайне опасно.
4. Будьте осторожны и не стойте между трактором и машиной при регулировке высоты среднего рычага трактора.
5. Не стойте между трактором и машиной при работающем двигателе и без ручного тормоза.
6. Если ваша машина имеет гидравлическую систему, то при подключении гидравлических шлангов Убедитесь в том, что система с обеих сторон не находится под давлением.
7. Если ваша машина имеет электрическую систему то надежно подсоедините силовые и сенсорные соединения.

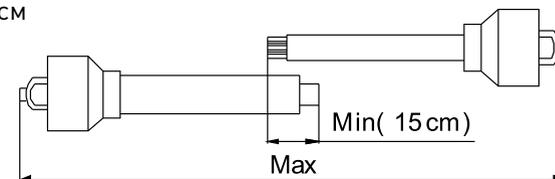
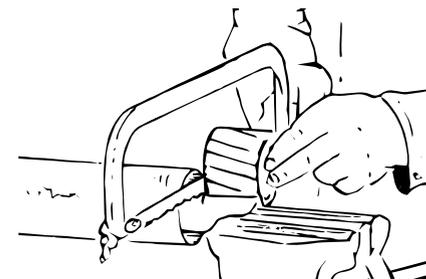
6.1. УСТАНОВКА И НАСТРОЙКА КАРДАННОГО ВАЛА

Поставляемый вместе с машиной карданный вал имеет стандартную длину. Поэтому карданный вал должен подходить под трактор или машину. Если карданный вал длиннее, то его необходимо отрегулировать так, как указано на Рис. 6 и путем среза шейки вала уменьшить его длину до необходимой (Рис. 7). Как показано на правом рисунке, когда карданный вал затягивается до конца, то по крайней мере 15 см вала должна нахлестываться.

Как показано на правом рисунке, когда карданный вал закрыт до конца оставшееся пространство должно быть не менее 4 см.



(Рис.7).



(Рис.6).

Kardan

6.2. ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ И УРОВНЕШАННОСТЬ ТРАКТОРА И МАШИНЫ ВО ВРЕМЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

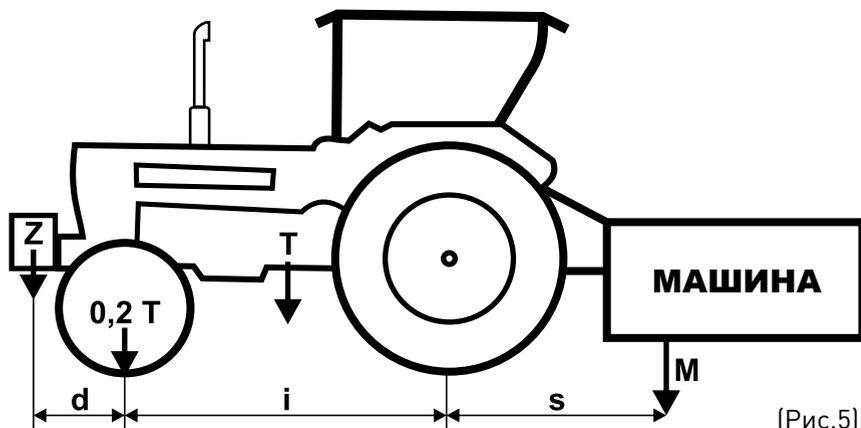
- 1- Позаботьтесь оставаться в пределах допустимых дорожных норм.
- 2 - Во время движения на дорогах соблюдайте правила дорожного движения.
- 3 - Во время транспортировки в сцепке с трактором поставьте необходимые знаки и барьеры защиты для всего оборудования.
- 4 – Не забывайте, что прямое воздействие на сцепление с дорогой имеет фактор направлениз нагрузки от веса и тормозная мощность.
- 5 - Обратите внимание, что центробежная силы в поворотах трактора меняется в зависимости от состояния загруженности трактора.
- 6 - Во время транспортировки в сцепке с трактором обратите внимание на настройку боковых цепей. Рычаг гидравлического управления должен быть заблокирован.
- 7 – Машина должна быть приведена в транспортное положение во время транспортировки из рабочей зоны в другое место.
- 8 – Машина агрегируемая с трактором может скрыть имеющиеся на тракторе знаки освещения и безопасности. Эта ситуация противоречит правилам дорожного движения и будет иметь серьезные последствия с точки зрения безопасности. Дополнительные знаки и огни должны быть установлены в соответствующих местах в случае, если знаки и огни не видны из-за машины.

Машина становится неотъемлемой частью трактор при агрегации с трактором. Вес машины, тесно связана с поведением трактора на дороге и его устойчивостью. Предполагается, что в нормальных условиях 20% веса трактора приходится на передние оси. В этом случае вес машины, агрегируемой с трактором, не должен превышать 30% от веса трактора. Эти факторы могут быть суммированы с помощью следующей формулы:

$$M \times s \leq 0,2 \times T \times i + Z \times (d + i)$$

$$Z \geq \frac{(M \times s) - (0,2 \times T \times i)}{(d + i)}$$

$$M \leq 0,3 \times T$$



(Рис.5).

| СИМВОЛ | ЕДИНИЦА | ПОЯСНЕНИЯ |
|--------|---------|---|
| M | кг | Полная масса на рычагах |
| T | кг | Масса трактора |
| Z | кг | Спереди масса трактора |
| i | м | Расстояние по горизонтали между тракторными осями |
| d | м | Расстояние по горизонтали между центром тяжести и передней оси трактора |
| m | м | Расстояние между центром тяжести машины и задней осью трактора. |

(Таблица 3)

В соответствии с приведенной выше формулой при подключении машины к трактору груз устанавливается на переднюю часть. При установке груза должны быть приняты во внимание грузоподъемность и мощность трактора.

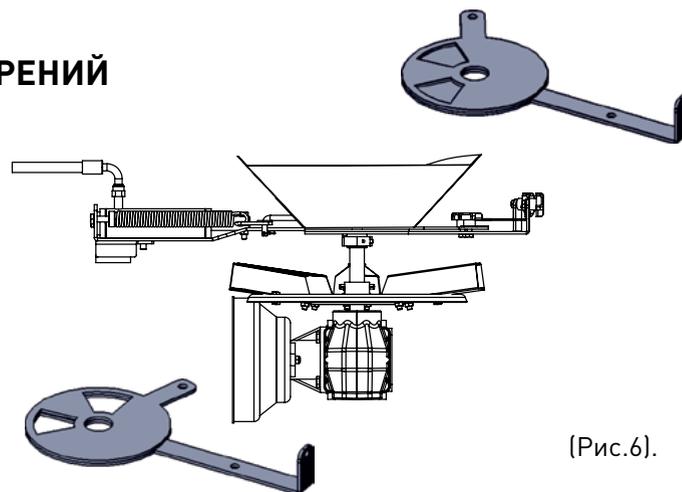
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

Установка нормы удобрений может достигать 150 кг на 1000 м². Задвижки удобрений легко регулируются ручкой. Установите рычаг регулировки в необходимое положение и плотно зафиксируйте его после того, как найдете в таблице количество разбрасываемого удобрения для каждого из двух дисков. При настройке нормы удобрений необходимо заранее открыть поршень гидравлического управления. В противном случае настройка будет затруднительной. Измерьте и отрегулируйте высоту вашей машины от земли в соответствии с рабочей шириной и типом удобрения. Настройте средний рычаг трактора во время регулировки по высоте, как указано в таблицах, учитывая наклон машины вперед и назад. После всех настроек высоты и угла наклона заблокируйте гидравлический подъемник трактора. Двойная пружинная система, обеспечивающая втягивание гидравлического поршня, открывая гидравлический поршень будет стекания удобрений на землю, если гидравлическая система управления трактора ненадежно блокируется и отправляет гидравлическое масло назад в бак! Гидравлическая система управления трактора должна быть отремонтирована. Правильный и надежный процесс распределение удобрений зависит от многих параметров. Удельный вес удобрений, размер частиц удобрения, влажность удобрений, скорость ВОМ трактора, скорость передвижения трактора в поле, скорость ветра, угол распределительных дисков удобрений, угол концевых лопастей и тд. Поэтому, все эти параметры должны быть пересмотрены прежде чем начать разброс удобрений и схема руководства должны быть тщательно изучены и точность настроек. В дни, когда ветер слишком сильный, следует избегать внесение удобрений.

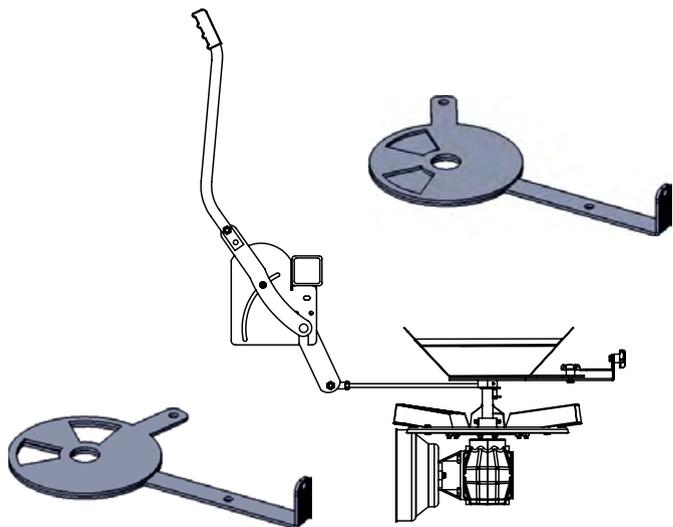
7.1. НАСТРОЙКА РУЧКИ РЕГУЛИРОВКИ НОРМЫ УДОБРЕНИЙ РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ОДНИМ ДИСКОМ.

В схеме значения приведены в двух отдельных группах для мочевины и фосфатных удобрений. (Таблица 4).

Эта настройка производится перфорированными листами, находящимися под рычагом регулировки. В листах имеются три ряда отверстий. Эти ряды именуется как А, В, С. (Рис. 6). Также отверстия пронумерованы сверху вниз от 1 до 11.



(Рис.6).



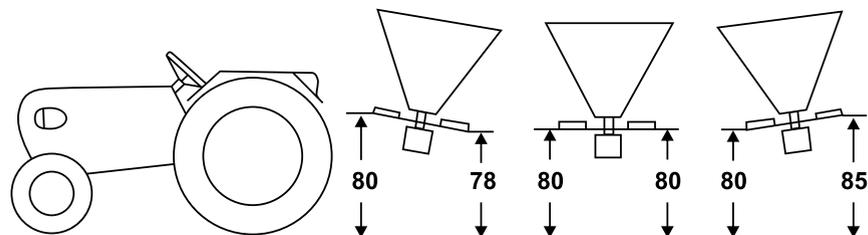
Например, если предположить, что имеется необходимость внесения 40 кг тройного супер фосфата из схемы выбирается значение наиболее близкое к 40 кг. В схеме это значение 39,2. Сверху этого значения в ряду В слева в отверстии № 4. Установив стержень в отверстие №4 в ряду В машина будет расходовать примерно 40 кг удобрения. Еще один фактор, который следует учитывать, является скорость трактора. В нашем примере значение В4-39,2 дано для скорости 7 км/ч. Выходная скорость ВОМ должна быть 540 об/мин. Высота диска от земли должна быть 80 см.

Во втором примере, тоже для тройного суперфосфата количеством в 40 кг выбирается значение 41 кг. Это значение совпадает с отверстием А4. Но скорость в этом случае 8 км/ч.

| | Скорость трактора 10/15 КМ | | Скорость трактора 10/15 КМ | |
|------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 46% мочевины 1600 об/мин | | 46% мочевины 1600 об/мин | |
| УГОЛ | 46 % мочевины | Тройной суперфосфат | 46 % мочевины | Тройной суперфосфат |
| | 1000 м2 / кг | 1000 м2 / кг | | |
| 1 | 7,8 | 7 | 5,2 | 4,3 |
| 2 | 8,7 | 7,7 | 5,8 | 4,8 |
| 3 | 11,6 | 8,16 | 6,2 | 5,1 |
| 4 | 12 | 8,64 | 5,5 | 5,4 |
| 5 | 14,4 | 10,6 | 8 | 6,6 |
| 6 | 16,6 | 12,2 | 9,2 | 7,6 |
| 7 | 19 | 14,6 | 10,9 | 9,1 |
| 8 | 22,7 | 16,8 | 12,6 | 10,5 |
| 9 | 25,8 | 19 | 14,3 | 11,9 |
| 10 | 28 | 21 | 15,5 | 12,9 |
| 11 | 29,8 | 23 | 16,6 | 13,8 |
| 12 | 31,5 | 24,5 | 17,5 | 14,6 |
| 13 | 33 | 26 | 18 | 15 |
| 14 | 34 | 27,5 | 18,5 | 15,5 |
| 15 | 36 | 29 | 19,4 | 16,2 |
| 16 | 40 | 32 | 20 | 16,7 |
| 17 | 45 | 37 | 25 | 21,7 |

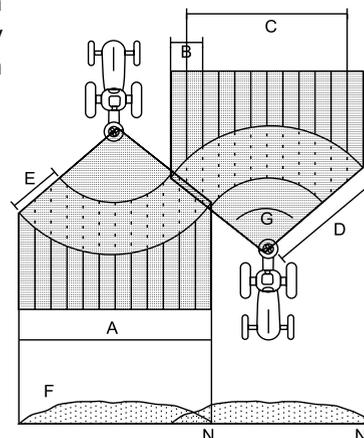
7.2. УГЛЫ МЕТАТЕЛЕЙ УДОБРЕНИЙ

Ширина разброса удобрений увеличивается по мере увеличения высоты дисков и задней части машины. Это обстоятельство регулируется в соответствии с типом удобрений. Для порошкообразных удобрений обычно заднюю часть машины склоняют ближе к земле (Рис. 7).



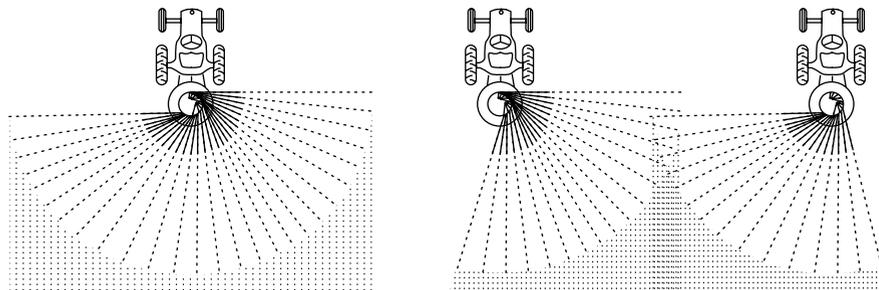
(Рис.7).

На рисунке расстояние разброса (D) и угол разброса ($G=120...180$) дает нам ширину разброса (A). Но это не является рабочей шириной (C). Распределение удобрения не является однородным на всей ширине разброса. На концах профиля разброса (F) вносится меньше удобрений. Для этого необходимо применить складывание (B). Разница складывания и ширины разброса состоит в том, что выдает нам фактическую рабочую ширину (C). А это варьируется в пределах 4-12 метров. Из-за различных свойств удобрения различна ширина окружности распределения (E). Эта определяет ширину складывания (B) (Рис. 8).



(Рис.8).

Внесение удобрений по краям поля и каналов.



(Рис.9).

В обе стороны - симметрично

Одностороннее - правое Одностороннее - левое

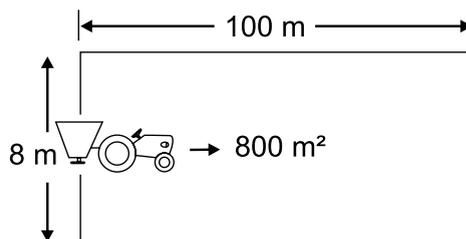
Количество удобрений, которые необходимо внести, регулируется задвижкой выходного отверстия машины или изменением скорости трактора. Если нет заданного графика или есть необходимость проконтролировать количества удобрений настройка производится следующим образом: Вдоль ширины, проходимой трактором, поставить емкости в количестве 7 – 9 шт и размером 1 м на 1 м. Задвижка выходного отверстия машины устанавливается в любое положение. При стабильных оборотах ВОМ трактора в 540 об/мин начать движение. Обеспечить заполнение емкостей удобрением. (Рис. 10). Взвесить каждую емкость отдельно.

Например, если в одной емкости накопилось 20 гр удобрения, то это значит, что на декар разброс удобрений составит 20 кг. Для увеличения или уменьшения количества вносимых удобрений необходимо настроить задвижку или поменять скорость трактора.

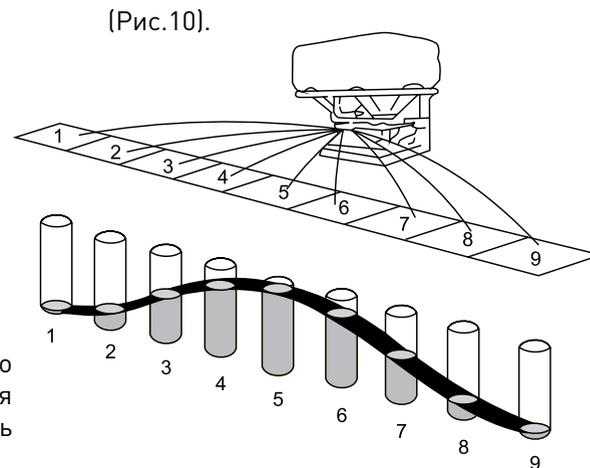
Этот пример мало применяется на практике по причине затруднений при взвешивании таких малых доз, как 10-20 гр. Вместо этого, на выход дисков устанавливают мешок или специальное пластиковое устройство (Рис. 12) и на этой основе делается расчет в зависимости от скорости на расстоянии в 100 метров при стабильных оборотах ВОМ в 540 об/мин. Для этого должна быть известна заранее рабочая ширина машины.

Например: Допустим, что рабочая ширина машины 8 метров на расстоянии в 100 м в мешке накапливается 24 кг удобрений:

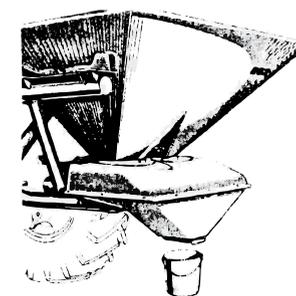
$$\begin{aligned} 800 \text{ м}^2 & \quad 24 \text{ кг} \\ 1000 \text{ м}^2 & \quad \times \\ \hline & = 30 \text{ кг удобрений.} \end{aligned}$$



(Рис.11).



(Рис.10).



(Рис.12).

Для увеличения или уменьшения количества вносимых удобрений необходимо настроить задвижку или поменять скорость трактора. Стоит проверить эти настройки на поле. Это может быть сделано из следующей формулы.

$$M = \frac{L \times W \times G_n}{1000}$$

M = Количество удобрений, вносимых за один проход туда-обратно (кг)

L = Расстояние прохода туда-обратно (м)

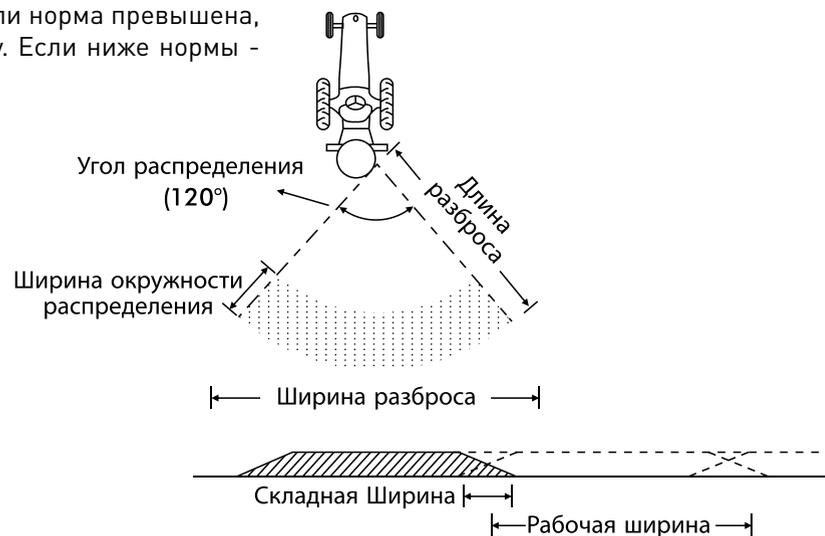
W = Рабочая ширина (м)

G_n = Норма удобрения (кг/ декар)

Значение, полученное в результате проведенного расчета, проверяется путем заливания в машину небольшого количества удобрений. Если норма превышена, то необходимо увеличить скорость или задвинуть задвижку. Если ниже нормы - уменьшить скорость или открыть задвижку.

7.2.1. МАКСИМАЛЬНОЙ РАССТОЯНИЕ РАЗБРОСА УДОБРЕНИЙ

- Варьируется в зависимости окружной скорости дисков,
- высоты дисков от земли,
- положение дисков относительно земли,
- состояния метателей,
- типа и структуры удобрений,
- скорости ветра.



[Рис.13].

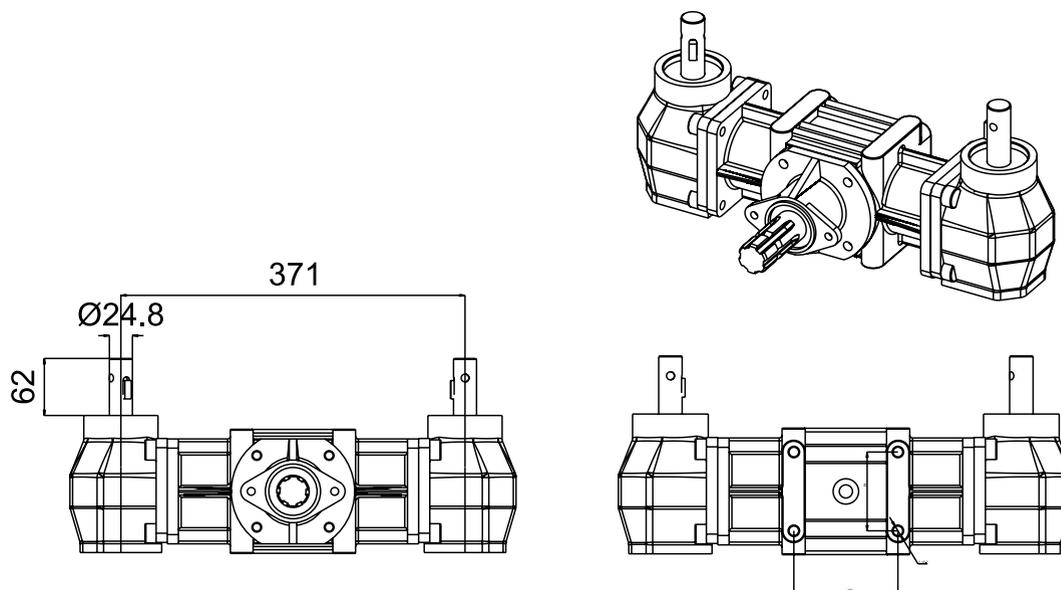
Распространение удобрений

7.3. ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Вес : 29 kg

Масло : 1 L SAE.90EP

Вращение шестерня: 1/1



(Рис.14)

8. ОТДЕЛЕНИЕ ТРАКТОРА ОТ МАШИНЫ

- 1 - Остановите трактор на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и установите упоры под колеса.
- 2 - Обеспечьте, чтобы гидравлические рычаги были на одном уровне.
- 3 - Опустите машину вниз на землю с помощью гидравлических рычагов трактора.
- 4 - Откройте стояночную стойку и вставьте штифт.
- 5 - Если ваша машина имеет вал, то отсоедините его от трактора.
- 6 - Удалите давление из гидравлического клапана и снимите гидравлические шланги.
- 7 - Остановите трактор и снимите электрические соединения.
- 8 - Отсоедините штифты трехточечной подвески.

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Здесь даны перечни периодически проводимых различных операций по обслуживанию. Низкая стоимость эксплуатации и долговечность машины, зависит от систематического и непрерывного соблюдения правил. Интервалы техобслуживания, перечисленные в данном руководстве, являются только предположительными и учитаны для использования в нормальных условиях. Поэтому, эти сроки могут изменяться в зависимости от таких факторов, как малая или очень пыльные условия работы. Для более тяжелых условий работы необходима более частое обслуживание. Необходимо очистить от грязи, пыли и инородных материалов места смазки. В противном случае, это уменьшит эффект от смазки.

- Тщательно промыть оборудование после использования.
- Проверить все болты после первых восьми часов работы.
- Для всех смазочных мест использовать качественный смазочный материал. Если ваша машина имеет коробку передач, то в нее следует заливать только качественное трансмиссионное масло. Полностью менять масло коробки передач после 400 часов работы (2 л).

В конце сезона или во длительного консервирования рекомендуется:

- Проверить детали на наличие износа или повреждения, замените если необходимо.
- Затянуть все болты и винты.
- Смажьте все неокрашенные детали. Оборудование защитить найлоном и так далее.
- Хранить в сухом месте, воспрепятствуйте доступу к машине для посторонних лиц.
- Когда вышеописанный процесс тщательно выполняется до следующего сезона машина была содержаться в хорошем состоянии.
- Напоследок напоминаем вам, что вы можете всегда обратиться к производителю за помощью или запасными частями.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| № | НЕИСПРАВНОСТЬ | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | РЕКОМЕНДАЦИИ |
|---|---|---|---|
| 1 | - Установленное нужное количество удобрений не разбрасывается. | - Скорость трактора отличается от выбранной. - Поле неровное. - Гидравлические рычаги трактора находятся не на одинаковой высоте. | - Машина замедляется, если внесение удобрений ниже нормы и ускоряется при высоком расходе удобрений. - Настройте. |
| 2 | - Неравномерный разброс на обе стороны. | - Задвижки отверстий не одинаково открыты. | - В этом случае, проверьте клапаны в полностью открытом или полностью закрытом положениях. Отрегулируйте длину вала шарнира. |
| 3 | - Гидравлическая система не получает команды. | - Может быть низкое давление масла трактора. | - Давление отрегулируйте. - Откройте клапан. |
| 4 | - Несмотря на то, что гидросистема находится в закрытом положение, она через некоторое время самопроизвольно открывается. | - Может быть низкое гидравлическое давление трактора. Пружины слишком сильные для гидравлической силы. | - Отремонтировать гидравлику трактора. - Заменить пружины. |
| 5 | - Удобрение не достигает желаемой рабочей ширины. | - Количество оборотов ВОМ превышает 540 об/мин, например, ВОМ работает с 1000 об/мин. Или может быть более низкая скорость. | - Обеспечить 540 об/мин. |
| 6 | - Машина с трактором не работают параллельно. | - Проверьте длину среднего подвесочного рычага. | - Настроить. |

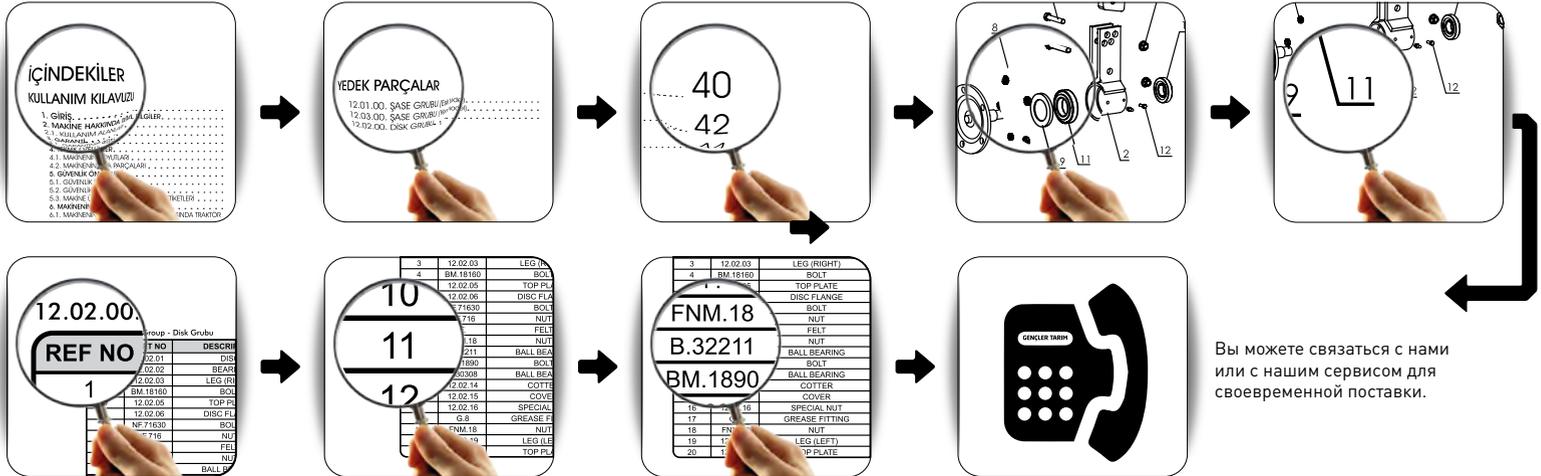
(Таблица 6)

11. КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАТАЛОГОМ ЗАПЧАСТЕЙ?

Используя каталог запчастей ваши сотрудники могут легко найти необходимые детали и связаться с нами или с нашим сервисом для своевременной поставки. В каталоге детали показаны визуально и пронумерованы в таблице. Ссылку на запчасть вы можете найти в таблице под заголовком '№'. В том же ряду номер запчасти указан в 'ДЕТАЛЬ №', название в 'НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ', 'КОЛ-ВО' и 'СВОЙСТВА'.

11.1. ПОШАГОВЫЙ ПОИСК НЕОБХОДИМОЙ ДЕТАЛИ

- 1- Найти необходимую группу в странице «Содержание»,
- 2- В странице с рисункам запчастей найдите '№' детали,
- 3- Из таблицы найдите ряд '№',
- 4- Найдите ряд и укажите в заказе "ДЕТАЛЬ №".



Вы можете связаться с нами или с нашим сервисом для своевременной поставки.

GMŞÇ - 450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ



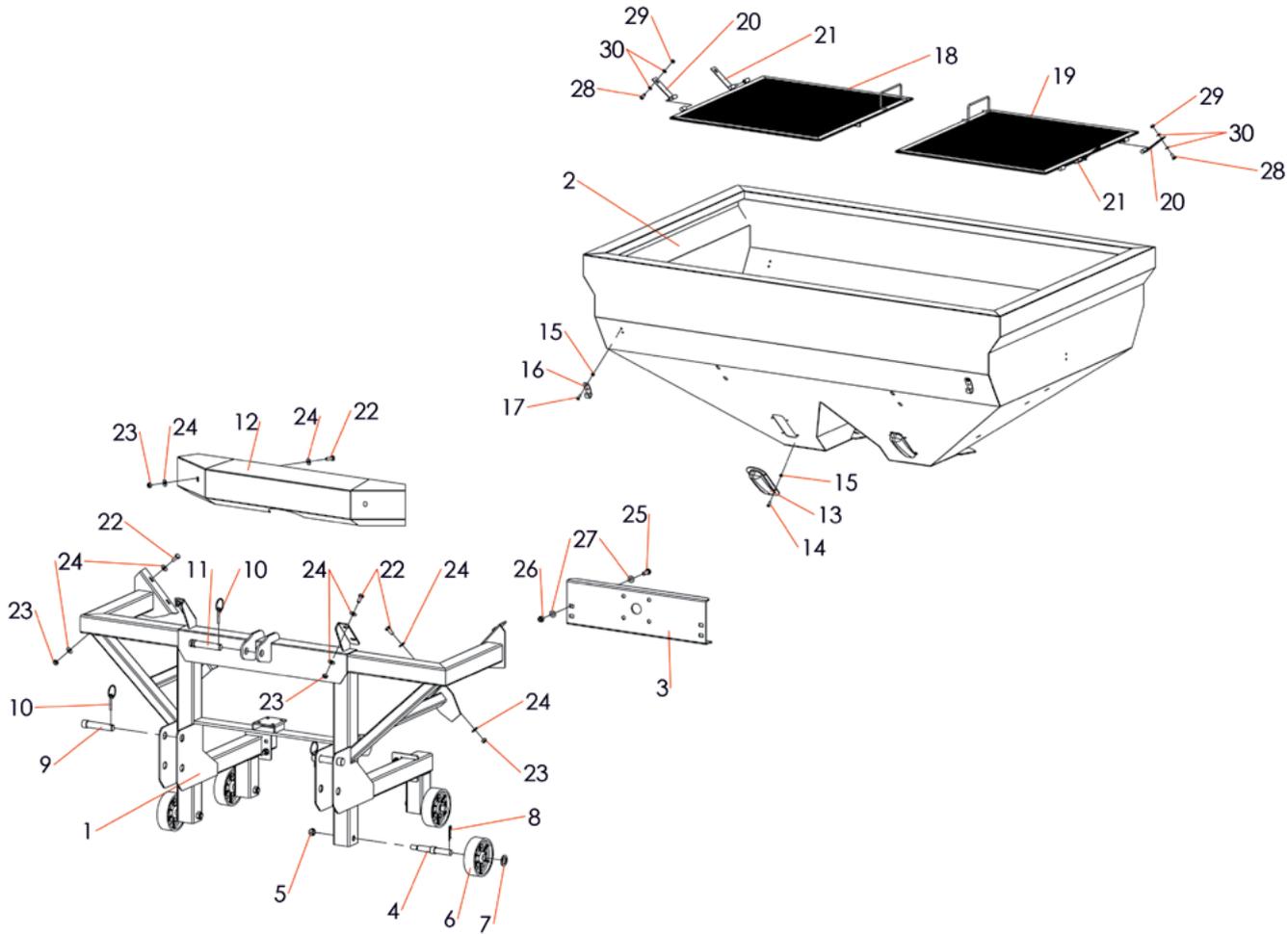
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

GMŞÇ - 450, 500, 600, 800, 1000 lt.
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ С ПАРОЙ ДИСКОВ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

1

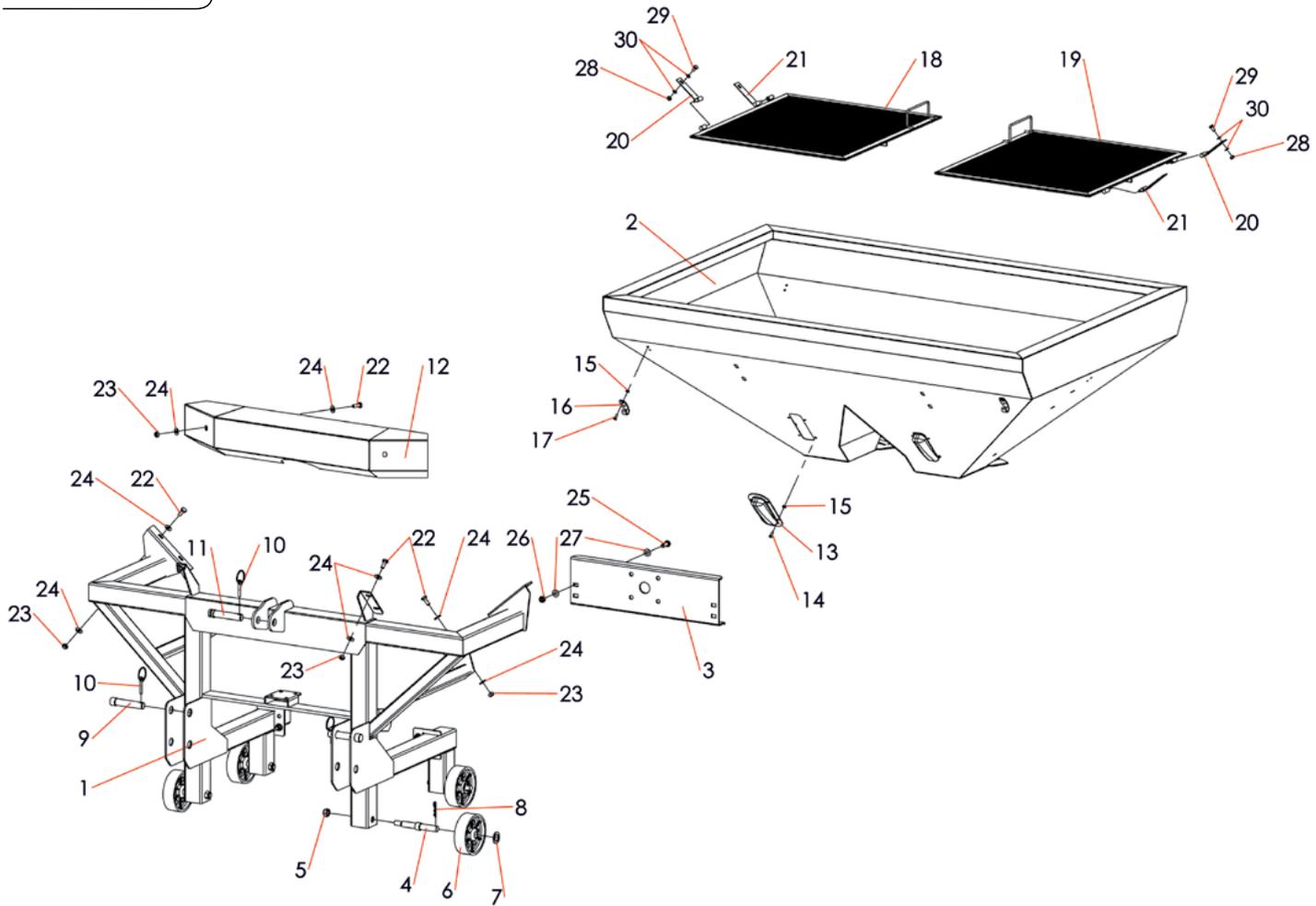
GMŞÇ - 450



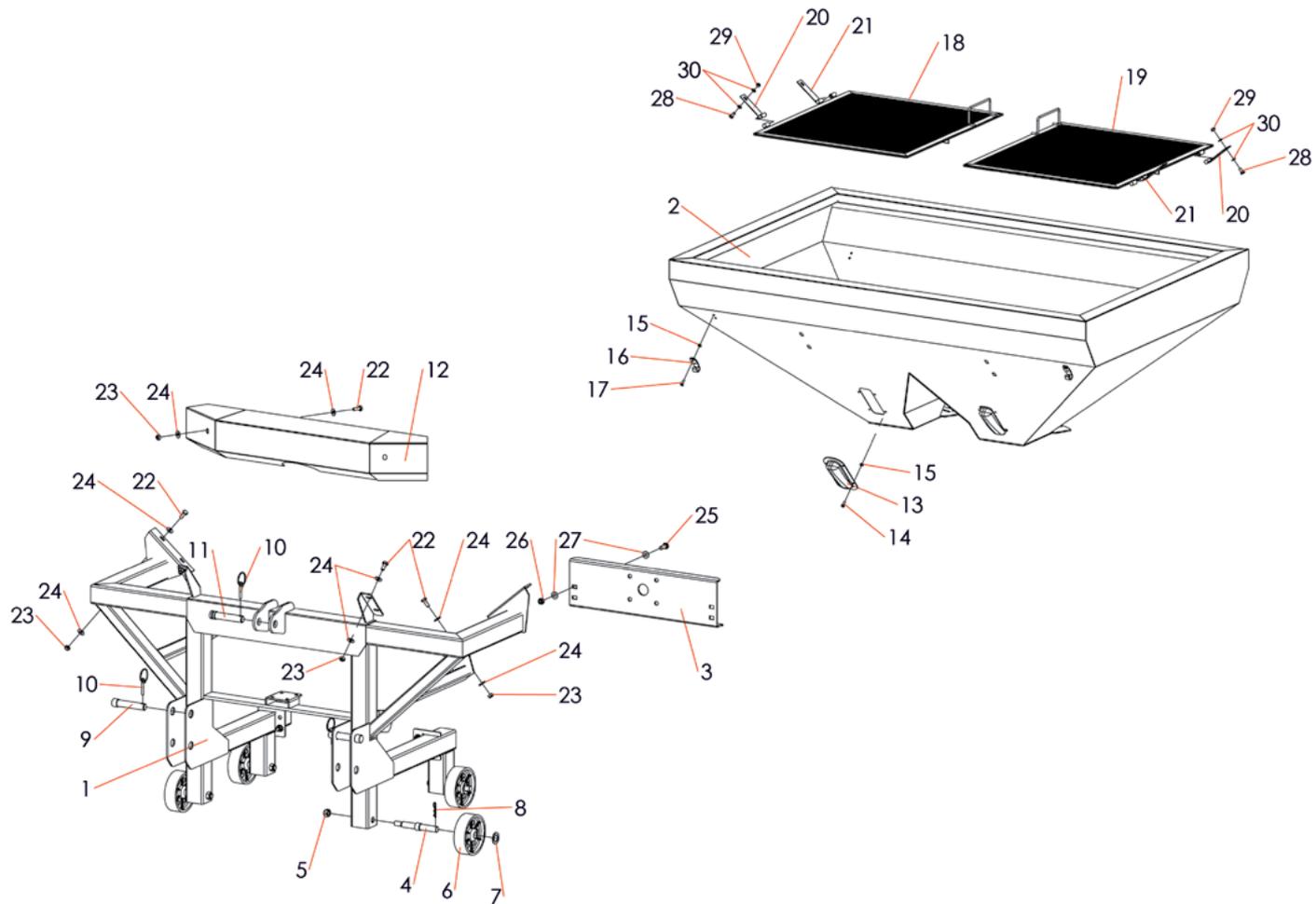
Группа Шасси Парнодискового **GMŞ-450**

1

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|--------------|----------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01.450 | Шасси | 1 | 450 |
| 2 | 49.01.02.450 | Емкость | 1 | 500 |
| 3 | 49.01.02.13 | Подставка коробки | 1 | |
| 4 | 48.01.01 | Штифт колеса | 4 | |
| 5 | FNM.16 | Гайка | 4 | M.16 |
| 6 | FR.21323 | Шайба | 4 | |
| 7 | 48.01.04 | Колесо | 4 | |
| 8 | R.4 | Штифт R | 4 | 4 ММ |
| 9 | 49.01.09 | Боковой штифт | 2 | |
| 10 | YM.10 | Пружинные щипцы | 4 | 10 ММ |
| 11 | 48.01.12 | Верхний штифт | 1 | |
| 12 | 49.01.12.13 | Кожух | 1 | |
| 13 | 48.01.13.13 | Стекланный индикатор | 2 | |
| 14 | BM.615 | Болт | 8 | M.6X15 |
| 15 | FNM.6 | Фиберная гайка | 8 | M.6 |
| 16 | 48.01.16.13 | Гайка | 4 | M.6X15 |
| 17 | BM.615 | Болт | 4 | |
| 18 | 49.01.18.13 | Сито (правое) | 1 | |
| 19 | 49.01.19.13 | Сито (левое) | 1 | |
| 20 | 49.01.20 | Петля 1 | 2 | |
| 21 | 49.01.21 | Петля 2 | 1 | |
| 22 | BM.1025 | Болт | 10 | M.10X25 |
| 23 | FNM.10 | Гайка | 10 | M.10 |
| 24 | FR.10 | Шайба | 10 | 10 ММ |
| 25 | BM.1230 | Болт | 4 | M.12X30 |
| 26 | FNM.10 | Гайка | 4 | |
| 27 | FR.12 | Шайба | 4 | M.12 |
| 28 | FNM.8 | Гайка | 2 | M.8 |
| 29 | BM.820 | Болт | 2 | M.8X20 |
| 30 | FR.8 | Шайба | 4 | M.8 |



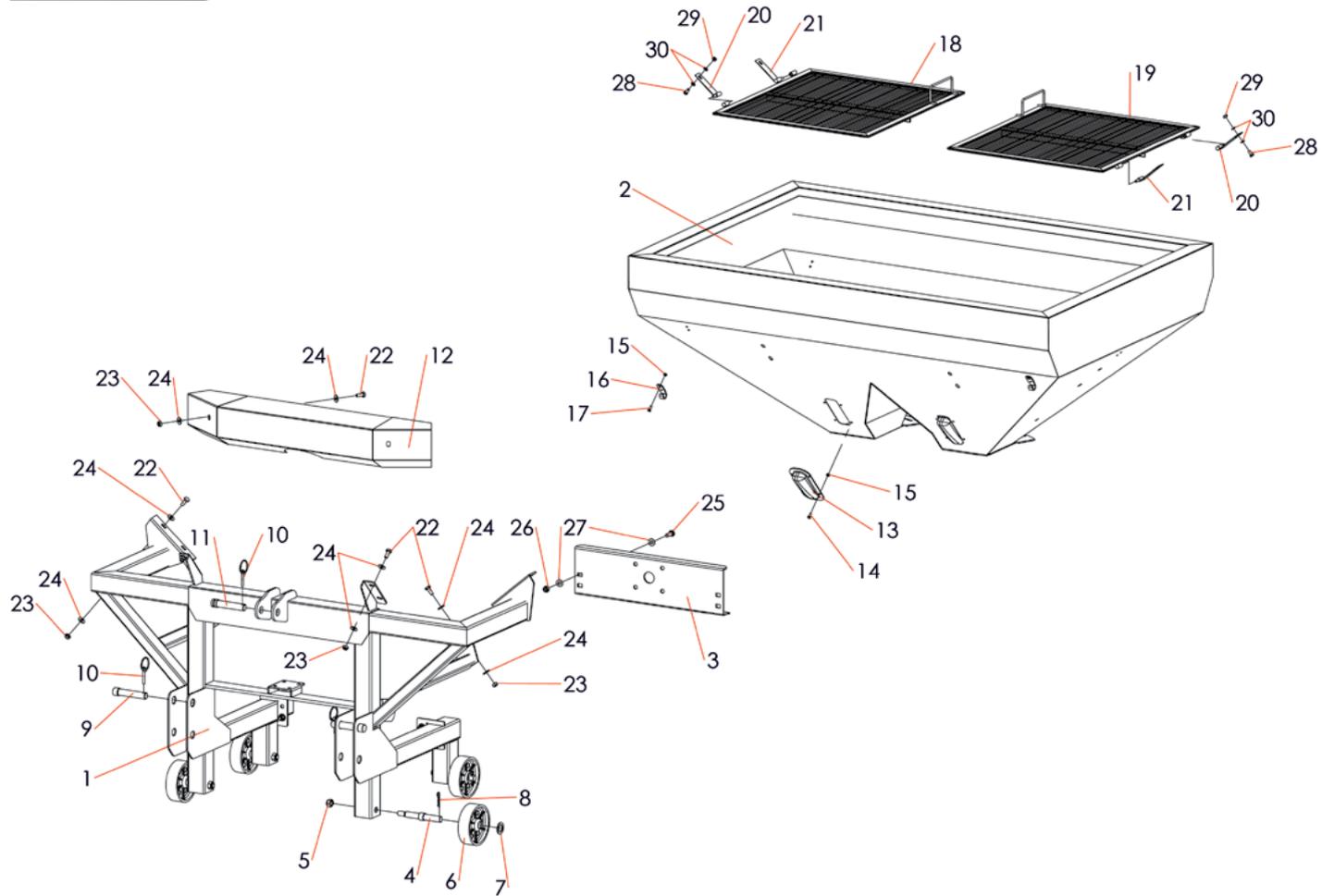
| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|--------------|------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01.500 | Şase | 1 | 500 |
| 2 | 49.01.02.500 | Kazan | 1 | 500 |
| 3 | 49.01.02.13 | Şanzuman Tablası | 1 | |
| 4 | 48.01.01 | Teker Pimi | 4 | |
| 5 | FNM.16 | Somun | 4 | M.16 |
| 6 | FR.21323 | Pul | 4 | |
| 7 | 48.01.04 | Teker | 4 | |
| 8 | R.4 | R Pim | 4 | 4 MM |
| 9 | 49.01.09 | Yan Pim | 2 | |
| 10 | YM.10 | Yaylı Maşa | 4 | 10 MM |
| 11 | 48.01.12 | Üst Pim | 1 | |
| 12 | 49.01.12.13 | Muhafaza | 1 | |
| 13 | 48.01.13.13 | Cam Gösterge | 2 | |
| 14 | BM.615 | Civata | 8 | M.6X15 |
| 15 | FNM.6 | Fibereli Somun | 8 | M.6 |
| 16 | 48.01.16.13 | Somun | 4 | M.6X15 |
| 17 | BM.615 | Civata | 4 | |
| 18 | 49.01.18.13 | Elek (sağ) | 1 | |
| 19 | 49.01.19.13 | Elek (sol) | 1 | |
| 20 | 49.01.20 | Menteşe 1 | 2 | |
| 21 | 49.01.21 | Menteşe 2 | 1 | |
| 22 | BM.1025 | Civata | 10 | M.10X25 |
| 23 | FNM.10 | Somun | 10 | M.10 |
| 24 | FR.10 | Pul | 10 | 10 MM |
| 25 | BM.1230 | Civata | 4 | M.12X30 |
| 26 | FNM.10 | Somun | 4 | |
| 27 | FR.12 | Pul | 4 | M.12 |
| 28 | FNM.8 | Somun | 2 | M.8 |
| 29 | BM.820 | Civata | 2 | M.8X20 |
| 30 | FR.8 | Pul | 4 | M.8 |



Группа Шасси Парнодискового **GMSÇ-600**

3

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|--------------|------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01.600 | Şase | 1 | 600 |
| 2 | 49.01.02.600 | Kazan | 1 | 600 |
| 3 | 49.01.02.13 | Şanzuman Tablası | 1 | |
| 4 | 48.01.01 | Teker Pimi | 4 | |
| 5 | FNM.16 | Somun | 4 | M.16 |
| 6 | FR.21323 | Pul | 4 | |
| 7 | 48.01.04 | Teker | 4 | |
| 8 | R.4 | R Pim | 4 | 4 MM |
| 9 | 49.01.09 | Yan Pim | 2 | |
| 10 | YM.10 | Yaylı Maşa | 4 | 10 MM |
| 11 | 48.01.12 | Üst Pim | 1 | |
| 12 | 49.01.12.13 | Muhafaza | 1 | |
| 13 | 48.01.13.13 | Cam Gösterge | 2 | |
| 14 | BM.615 | Civata | 8 | M.6X15 |
| 15 | FNM.6 | Fibereli Somun | 8 | M.6 |
| 16 | 48.01.16.13 | Somun | 4 | M.6X15 |
| 17 | BM.615 | Civata | 4 | |
| 18 | 49.01.18.13 | Elek (sağ) | 1 | |
| 19 | 49.01.19.13 | Elek (sol) | 1 | |
| 20 | 49.01.20 | Menteşe 1 | 2 | |
| 21 | 49.01.21 | Menteşe 2 | 1 | |
| 22 | BM.1025 | Civata | 10 | M.10X25 |
| 23 | FNM.10 | Somun | 10 | M.10 |
| 24 | FR.10 | Pul | 10 | 10 MM |
| 25 | BM.1230 | Civata | 4 | M.12X30 |
| 26 | FNM.10 | Somun | 4 | |
| 27 | FR.12 | Pul | 4 | M.12 |
| 28 | FNM.8 | Somun | 2 | M.8 |
| 29 | BM.820 | Civata | 2 | M.8X20 |
| 30 | FR.8 | Pul | 4 | M.8 |



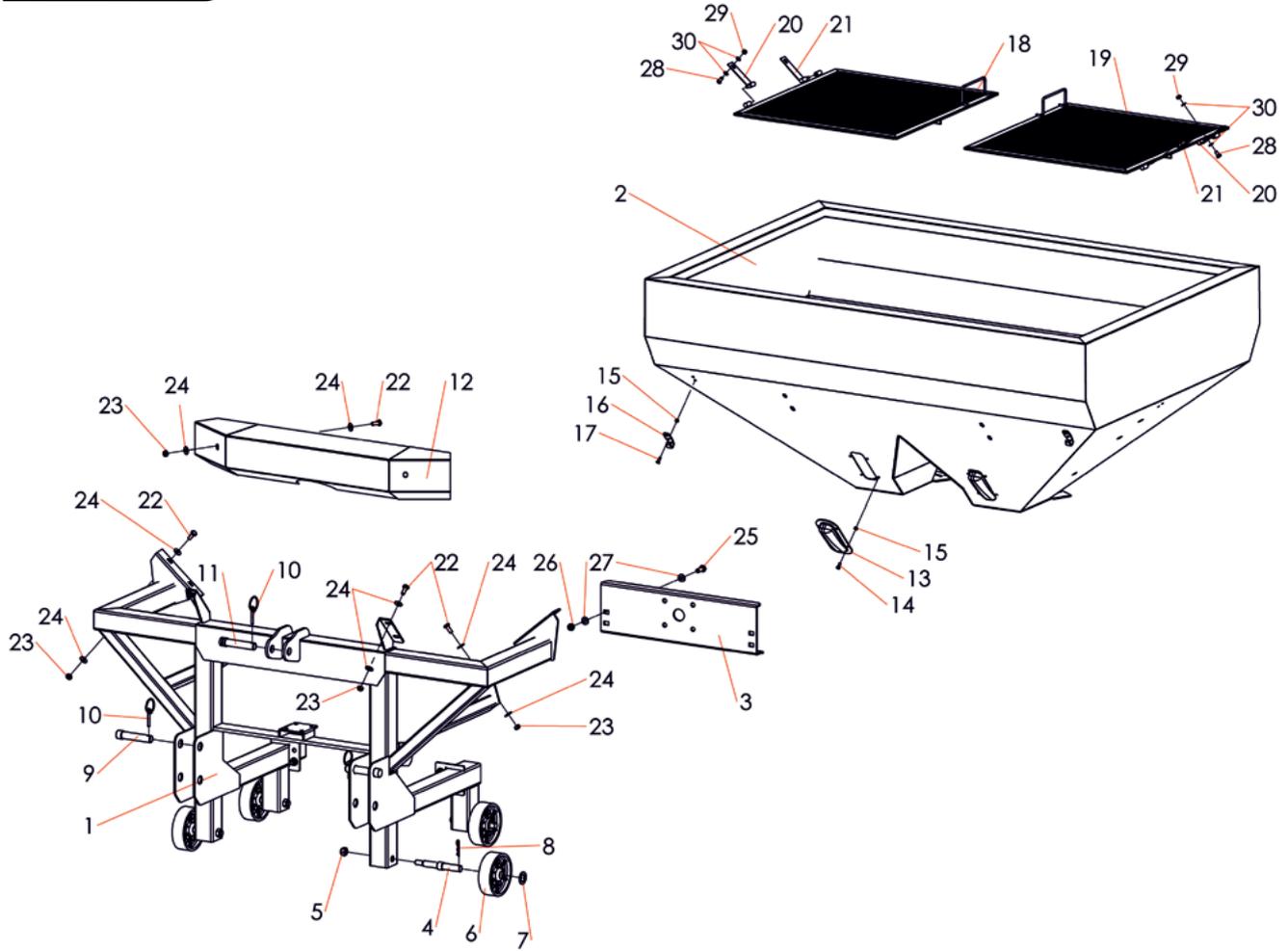
Группа Шасси Парнодискового **GMSÇ-800**

4

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|--------------|------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01.800 | Şase | 1 | 800 |
| 2 | 49.01.02.800 | Kazan | 1 | 800 |
| 3 | 49.01.02.13 | Şanzuman Tablası | 1 | |
| 4 | 48.01.01 | Teker Pimi | 4 | |
| 5 | FNM.16 | Somun | 4 | M.16 |
| 6 | FR.21323 | Pul | 4 | |
| 7 | 48.01.04 | Teker | 4 | |
| 8 | R.4 | R Pim | 4 | 4 MM |
| 9 | 49.01.09 | Yan Pim | 2 | |
| 10 | YM.10 | Yaylı Maşa | 4 | 10 MM |
| 11 | 48.01.12 | Üst Pim | 1 | |
| 12 | 49.01.12.13 | Muhafaza | 1 | |
| 13 | 48.01.13.13 | Cam Gösterge | 2 | |
| 14 | BM.615 | Civata | 8 | M.6X15 |
| 15 | FNM.6 | Fibereli Somun | 8 | M.6 |
| 16 | 48.01.16.13 | Somun | 4 | M.6X15 |
| 17 | BM.615 | Civata | 4 | |
| 18 | 49.01.18.13 | Elek (sağ) | 1 | |
| 19 | 49.01.19.13 | Elek (sol) | 1 | |
| 20 | 49.01.20 | Menteşe 1 | 2 | |
| 21 | 49.01.21 | Menteşe 2 | 1 | |
| 22 | BM.1025 | Civata | 10 | M.10X25 |
| 23 | FNM.10 | Somun | 10 | M.10 |
| 24 | FR.10 | Pul | 10 | 10 MM |
| 25 | BM.1230 | Civata | 4 | M.12X30 |
| 26 | FNM.10 | Somun | 4 | |
| 27 | FR.12 | Pul | 4 | M.12 |
| 28 | FNM.8 | Somun | 2 | M.8 |
| 29 | BM.820 | Civata | 2 | M.8X20 |
| 30 | FR.8 | Pul | 4 | M.8 |

5

GMŞÇ - 1000



Группа Шасси Парнодискового **GMSÇ-1000**

5

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|---------------|------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01.1000 | Şase | 1 | 1000 |
| 2 | 49.01.02.1000 | Kazan | 1 | 1000 |
| 3 | 49.01.02.13 | Şanzuman Tablası | 1 | |
| 4 | 48.01.01 | Teker Pimi | 4 | |
| 5 | FNM.16 | Somun | 4 | M.16 |
| 6 | FR.21323 | Pul | 4 | |
| 7 | 48.01.04 | Teker | 4 | |
| 8 | R.4 | R Pim | 4 | 4 MM |
| 9 | 49.01.09 | Yan Pim | 2 | |
| 10 | YM.10 | Yaylı Maşa | 4 | 10 MM |
| 11 | 48.01.12 | Üst Pim | 1 | |
| 12 | 49.01.12.13 | Muhafaza | 1 | |
| 13 | 48.01.13.13 | Cam Gösterge | 2 | |
| 14 | BM.615 | Civata | 8 | M.6X15 |
| 15 | FNM.6 | Fibereli Somun | 8 | M.6 |
| 16 | 48.01.16.13 | Somun | 4 | M.6X15 |
| 17 | BM.615 | Civata | 4 | |
| 18 | 49.01.18.13 | Elek (sağ) | 1 | |
| 19 | 49.01.19.13 | Elek (sol) | 1 | |
| 20 | 49.01.20 | Menteşe 1 | 2 | |
| 21 | 49.01.21 | Menteşe 2 | 1 | |
| 22 | BM.1025 | Civata | 10 | M.10X25 |
| 23 | FNM.10 | Somun | 10 | M.10 |
| 24 | FR.10 | Pul | 10 | 10 MM |
| 25 | BM.1230 | Civata | 4 | M.12X30 |
| 26 | FNM.10 | Somun | 4 | |
| 27 | FR.12 | Pul | 4 | M.12 |
| 28 | FNM.8 | Somun | 2 | M.8 |
| 29 | BM.820 | Civata | 2 | M.8X20 |
| 30 | FR.8 | Pul | 4 | M.8 |

Механизм гидронастройки парнодисковой машины
GMŞÇ-450, 500, 600, 800, 1000

6

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|----------|---|--------|----------|
| 1 | 49.03.01 | Подставка подъемника | 1 | |
| 2 | 49.03.02 | Комплект подъемника | 1 | |
| 3 | 49.03.03 | Пружина | 2 | |
| 4 | 49.03.04 | Кронштейн пружины | 2 | |
| 5 | 49.03.05 | Масляный шланг | 1 | |
| 6 | 49.03.06 | Регулировочная пластина на конце подъемника | 1 | |
| 7 | 49.02.07 | Ракетка с длинной ручкой, Правая | 1 | |
| 8 | 49.02.08 | Ракетка с короткой ручкой | 2 | |
| 9 | 49.02.09 | Стрелка настройки | 2 | |
| 10 | 48.02.05 | Болт с круглой головкой | 4 | |
| 11 | BM.830 | Болт | 2 | M.8X30 |
| 12 | 48.02.12 | Болт листа основания | 2 | |
| 13 | 48.02.13 | Болт основания Шестиугольная гайка | 2 | |
| 14 | 48.02.14 | Штифт | 2 | |
| 15 | 49.02.15 | Регулировочный стержень | 2 | |
| 16 | 48.02.16 | Шарнир | 2 | |
| 17 | R.4 | Штифт R | 2 | 4 MM |
| 18 | 49.02.18 | Ракетка с длинной ручкой, Левая | 1 | |
| 19 | FNM.10 | Гайка | 4 | M.10 |
| 20 | BM.840 | Болт | 1 | M.8X40 |
| 21 | FNM.8 | Гайка | 2 | M.8 |
| 22 | BM.1080 | Болт | 2 | M.10X80 |
| 23 | BM.820 | Болт | 4 | M.8X20 |
| 24 | BM.1020 | Болт | 2 | M.10X20 |

7

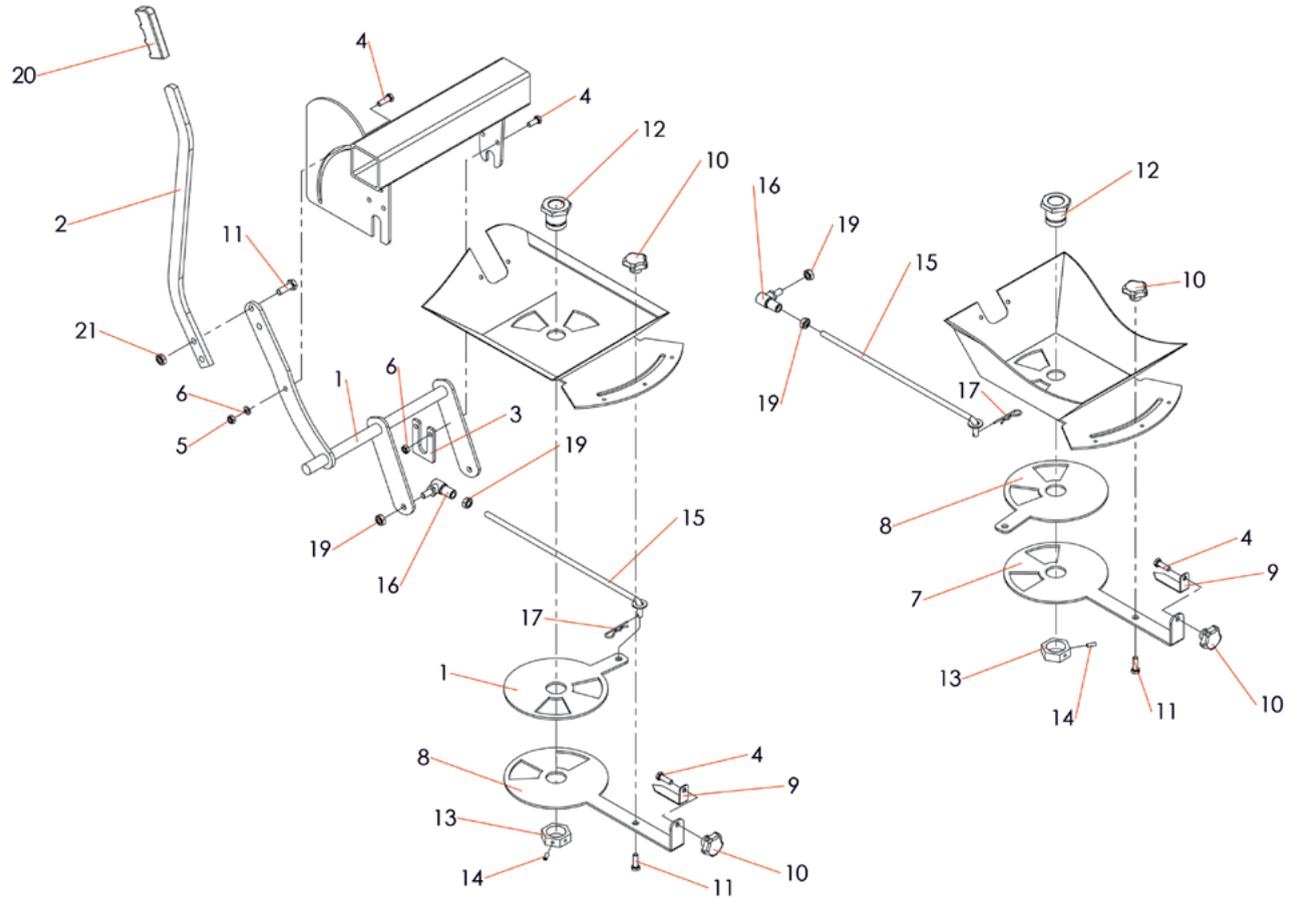
GMŞÇ - 450

GMŞÇ - 500

GMŞÇ - 600

GMŞÇ - 800

GMŞÇ - 1000



Механизм ручной настройки парнодисковой машины
GMŞÇ-450, 500, 600, 800, 1000

7

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|----------|------------------------------------|--------|----------|
| 1 | 49.01.01 | Механизм кронштейна рычага | 1 | |
| 2 | 49.02.02 | Регулировочный рычаг | 1 | |
| 3 | 49.02.03 | Соединительный швеллер | 1 | |
| 4 | BM.820 | Болт | 7 | M.8X20 |
| 5 | FNM.8 | Гайка | 1 | FNM.8 |
| 6 | FR.8 | Шайба | 1 | 8 ММ |
| 7 | 49.02.07 | Ракетка с длинной ручкой, Правая | 1 | |
| 8 | 49.02.08 | Ракетка с короткой ручкой | 2 | |
| 9 | 49.02.09 | Стрелка настройки | 2 | |
| 10 | 48.02.05 | Болт с круглой головкой | 4 | |
| 11 | BM.1030 | Болт | 3 | M.10X30 |
| 12 | 48.02.12 | Болт листа основания | 2 | |
| 13 | 48.02.13 | Болт основания Шестиугольная гайка | 2 | |
| 14 | 48.02.14 | Штифт | 2 | |
| 15 | 49.02.15 | Регулировочный стержень | 2 | |
| 16 | 48.02.16 | Шарнир | 2 | |
| 17 | R.4 | Штифт R | 2 | 4 ММ |
| 18 | 49.02.18 | Ракетка с длинной ручкой, Левая | 1 | |
| 19 | FNM.10 | Гайка | 4 | M.10 |
| 20 | 48.02.20 | Рукоятка | 1 | |
| 21 | FNM.10 | Гайка | 2 | M.10 |

8

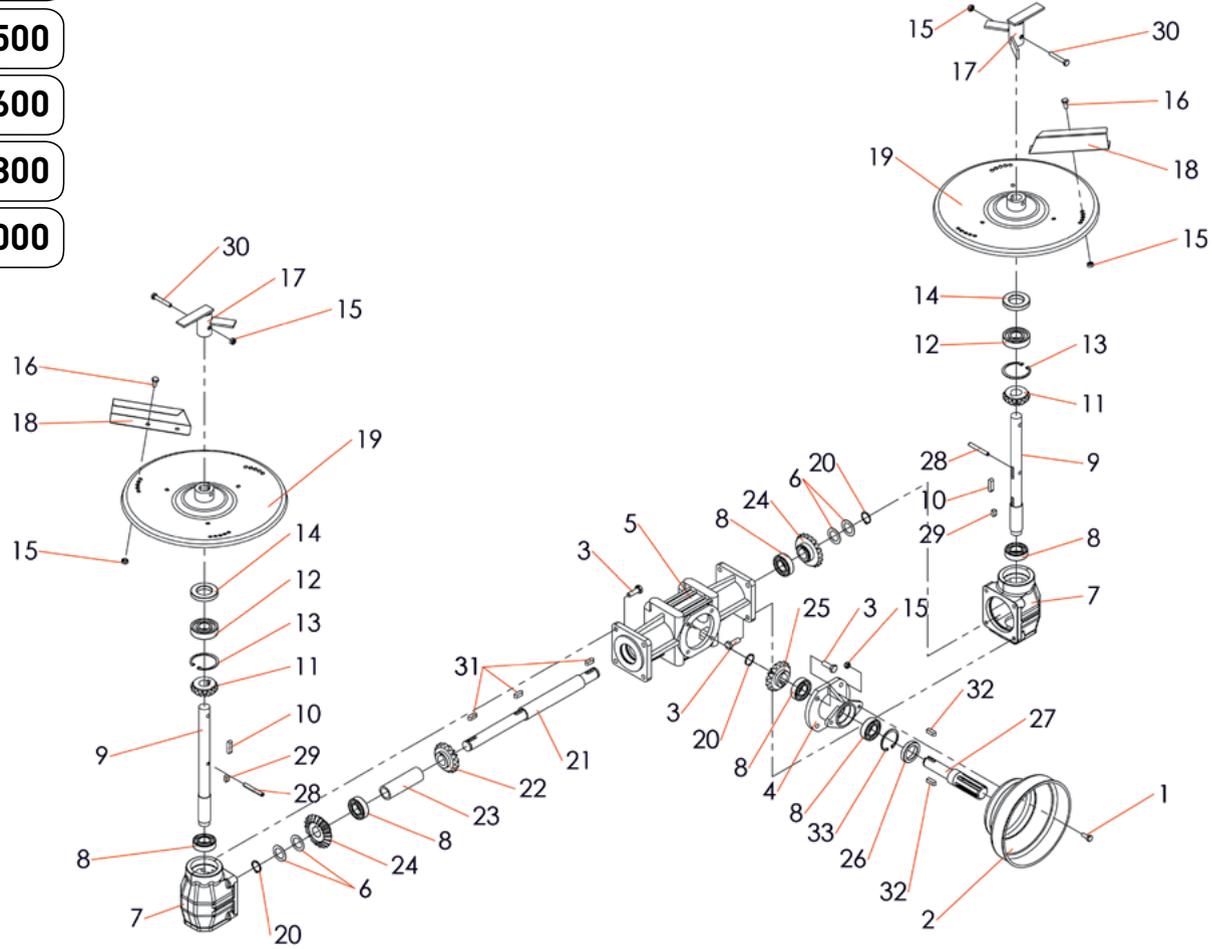
GMŞÇ - 450

GMŞÇ - 500

GMŞÇ - 600

GMŞÇ - 800

GMŞÇ - 1000

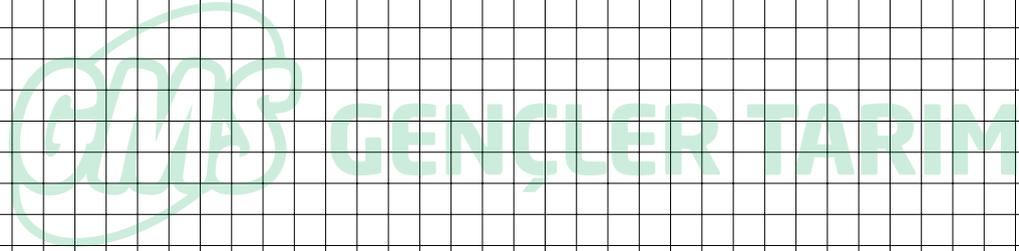


Группа Трансмисии парнодисковой машины
GMŞÇ-450, 500, 600, 800, 1000

8

| № | ДЕТАЛЬ № | НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ | КОЛ-ВО | СВОЙСТВА |
|----|-----------|--------------------------------|--------|----------|
| 1 | BM.820 | Болт | 2 | M.8X20 |
| 2 | 48.04.02 | Кожух вала | 1 | |
| 3 | BM.1025 | Болт | 12 | M.10X25 |
| 4 | 49.04.04 | Фланец коробки | 1 | |
| 5 | 49.04.05 | Корпус коробки | 1 | |
| 6 | 49.04.06 | Шайба | 4 | |
| 7 | 49.04.07 | Гильза коробки (левый, правый) | 2 | |
| 8 | B.6205 | Подшипник | 4 | 6205 |
| 9 | 49.04.09 | Шпоночный вал | 2 | |
| 10 | 49.04.10 | Шпонка | 2 | |
| 11 | 49.04.11 | Коническая шестерня | 2 | Z -15 |
| 12 | B.6305 | Подшипник | 2 | 6305 |
| 13 | RR.472. | Стопорное кольцо | 2 | 472. |
| 14 | FS.652510 | Масляный сальник | 2 | 65X25X10 |
| 15 | FNM.8 | Гайка | 6 | M.8 |
| 16 | BM.816 | Болт | 4 | M.8X16 |
| 17 | 49.04.17 | Смеситель | 2 | |
| 18 | 49.04.18 | Лопасты разбрасывателя | 2 | |
| 19 | 49.04.19 | Лоток | 2 | |
| 20 | RR.47125 | Стопорное кольцо | 3 | |
| 21 | 49.04.21 | Средний шпоночный вал | 1 | |
| 22 | 49.04.22 | Коническая шестерня | 1 | |
| 23 | 49.04.23 | Втулка | 1 | |
| 24 | 49.04.24 | Коническая шестерня | 2 | Z -20 |
| 25 | 49.04.25 | Коническая шестерня | 1 | Z -16 |
| 26 | FS.523510 | Масляный сальник | 1 | 52X35X10 |
| 27 | 49.04.27 | Шлицевой вал | 1 | |
| 28 | YP.860 | Штифт с пазом | 2 | 8X60 MM |
| 29 | 49.04.29 | Шпонка | 2 | |
| 30 | BM.850 | Болт | 2 | M.8X50 |
| 31 | 49.04.31 | Шпонка | 3 | |
| 32 | 49.04.32 | Шпонка | 2 | |
| 33 | RR.472. | Emniyet Sekmanı | 1 | |

ПРИМЕЧАНИЯ





GENÇLER TARIM

АДРЕС Konya 2. Organize Sanayi Bölgesi Büyük Kayacık Mah.
Vezirköy Cad. No:1 Karatay / KONYA / TURKEY

ТЕЛЕФОН 0 (332) 251 29 49 - 0 (332) 251 29 50

FAX 0 (332) 248 04 73

E-MAIL bilgi@genclertarim.org

www.genclertarim.org 

