

Плуги 1L серия 20

Инструкция по сборке и эксплуатации



«ВостокАгроТехника»
<http://vostokagrotehnika.ru>

Область применения и основные характеристики

Плуги серии 20 модели 1L, агрегируются с тракторами с номинальной мощностью 8.8KW - 29.4KW и

предназначены для вспашки суглинков или супесчаной почвы.

Плуги компактны и имеют широкий спектр применения.

Максимальная глубина вспашки 25см.

Основные технические характеристики:

Модель	1L-220	1L-320	1L-420	1L-520
Количество корпусов	2	3	4	5
Ширина, мм	Лемеха	20		
	Общая ширина вспашки	40	60	80
Глубина вспашки, мм	20-25			
Габариты, см	124*70*96	180*82*104	240*94*104	300*106*104
Вес, кг	64	100	130	170
Производительность, га/час	2.1-2.9	2.1-2.9	5-6.6	7.5

Устройство плуга

Плуг состоит из рамы (1), регулируемого опорного колеса (2) и корпусов плуга в сборе (3,4). См. рис. 1

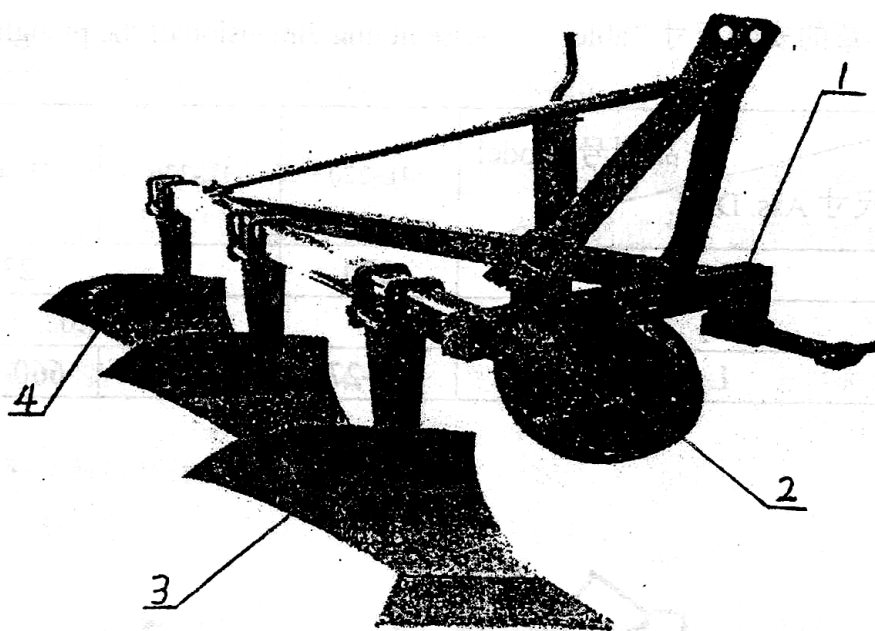


Рис.1

Рама предназначена для крепления на ней все частей плуга и присоединения плуга к трактору через стандартную трехточечную систему навески. Левый палец закреплен на корпусе через регулировочный стержень, позволяющий регулировать ширину борозды.

Корпуса плуга в сборе предназначены для вспашки, оборота пласта и рыхления почвы. Существует отличие между задним и остальными корпусами плуга, заключающееся в том, что на заднем закреплена направляющая доска.

Опорное колесо предназначено для регулировки глубины вспашки и поддержки плуга во время хранения.

Если при вспашке используется пост-позиционная система управления навеской трактора колесо необходимо снять.

Сборка плуга

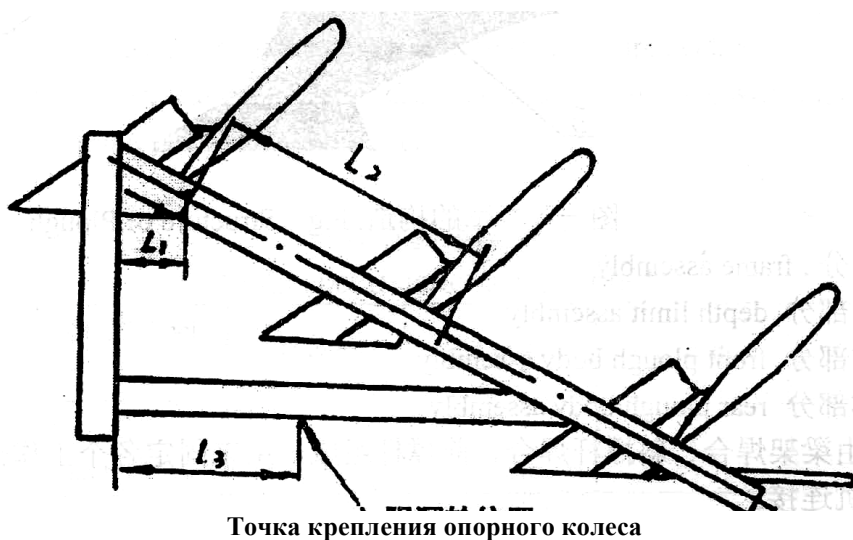


Рис. 2 Сборка плуга серии 20

Таблица 2 Монтажные размеры плуга

Модель	P			
	1L-220	1L-320	1L-420	1L-520
L1	220	230		
L2	594.6			
L3	240-270	450-500	660-700	660-700

Порядок работы и регулировки

Перед началом работы необходимо проверить исправность всех деталей плуга и проверить затяжку гаек и болтов. При необходимости смазать подшипники регулировочного колеса, и регулировочный винт.

Правильно собранный плуг должен отвечать следующим требованиям:

- 1) отклонение по высоте нижних кромок лемехов не должно превышать 10 мм
- 2) расстояние между передними углами лемехов перпендикулярно рабочему движению должно составлять 200 ± 10 мм, а вдоль движения - 560 ± 15 мм.

Основные регулировки

1) Глубина

Глубина вспашки регулируется положением опорного колеса. Поверните рукоятку регулировочного винта по часовой стрелке, чтобы уменьшить глубину, и наоборот, когда требуется увеличить глубину вспашки затяните регулировочный болт.

2) Боковое выравнивание

Боковое выравнивание осуществляется путем изменения длины регулировочных тяг нижних продольных рычагов навески трактора..

3) Продольное выравнивание

Продольное выравнивание осуществляется регулировкой длины средней тяги навески

4) Регулировка ширины борозды (см. рис. 1)

Ширину борозды можно регулировать путем изменения положения регулировочного стержня 1. Удлинение регулировочного стержня увеличивает ширину разреза передней борозды, и наоборот.

Работа

1. При нормальной регулировке плуга, обе боковые растяжки нижних продольных тяг навески не должны быть сильно натянуты, с тем, чтобы плуг мог иметь некоторую свободу качания из стороны в сторону.

Но натяжение их не должно быть слишком слабым, чтобы в транспортном положении плуг не ударял по колесам трактора.

2. При работе плуга, отвалы должны быть свободными от грязи и сорняков, для предотвращения снижения качества вспашки.

3. При поворотах трактора и переездах плуг должен быть поднят, во избежание поломки. При транспортировке плуг должен быть поднят и заблокирован.

4. Чаще смазывайте подшипники опорного колеса и регулировочный винт

Предостережение

Во время работы, транспортировки и при поворотах, водитель трактора должен убедиться в отсутствии людей или препятствий в опасной близости.

Ремонт или регулировка плуга в поднятом состоянии, без надежной его фиксации запрещены

Становиться на плуг во время работы запрещено.

Ремонт

При затуплении лемехов, они должны быть заточены или заменены, в противном случае качество вспашки снижается и возрастает сопротивление и, соответственно, расход топлива.

Хранение

После каждого рабочего сезона тщательно очистите плуг, проверьте все детали, сделайте необходимый ремонт, смажьте. Хранить в сухом помещении или под навесом. Хранение под открытым небом не допускается.

